

Automobile

N°1

Magazine

1 Numaralı Otomobil Dergisi

SAYI: ARALIK | 2018

automobilemagazine.com.tr

ISSN 2148-0001



Daha güçlü, daha hızlı ve daha dijital

Yeni Porsche 911



LASSA'NIN YENİ KIŞ LASTİĞİ SNOWAYS 4 İLE BİZ KORKMAYIZ KARDAN KIŞTAN.

*Snoways 4, karlı ve ıslak zeminde maksimum performans sunar.
Siz de Lassa Snoways 4'ü tercih edin, kara kışa meydan okuyun!*

SNOWAYS 4 ❄️



**SAĞLAMSA
LASSA**



RENAULT
Passion for life

SINIRLI
SAYIDA

ARALIK AYI BOYUNCA
CLIO'DA
20.000 TL'YE VARAN
İNDİRİM



#Kararsızlık bitti.

Kararımızı verdik. Şimdi sıra sizde.

Automobile

İÇİNDEKİLER

Yeni Porsche 911



S. 30-35

**ASTON MARTIN
TÜRKİYE DUBAI İLE
YARIŞIYOR ...**

S. 6-7



“LAMBORGHINI SC18”



S. 8-9

YARIŞLARA KATILACAK İLK SÜPER SUV...



S. 10-11

4 Çeker Hibrit Sistemi İlk Kez Yeni Prius'ta Kullanıldı...

S. 19



**“YENİ BENTLEY
CONTINENTAL
GT CONVERTIBLE”**

S. 24-29



**CARBUYER OKUYUCULARINA GÖRE CITROËN C3 AIRCROSS VE GRAND C4 PICASSO
KENDİ KATEGORİLERİNDE 2019 YILININ EN İYİ OTOMOBİLLERİ SEÇİLDİ...**



S. 22-23

**TEST SÜRÜŞÜ
S. 38-41**

**YENİ XC40 AWD
KARTEPE'DE...**



DAKAR'DAN FIRLAMIŞ...

Automobile Editör..!



2018 senesinin son Aralık ayında ve bu yılın son sayısından merhaba, 2019 yılını iyi ve hoş karşılamayı şimdiden sayılı günler kala bu vesile ile temenni ediyorum. Dergimizin yeni sayısında sizler için çok güzel iki test gerçekleştirdik. Test sürüşlerimde yer alan yazılarımı ve yorumlarımı bu anlamda beğenimize sunarım. Bu yazıyı okuduğunuza göre dergimizi sitemiz üzerinden tıklayarak indirdiniz. Evet, artık dergimizi bu şekilde download ederek daha yüksek kalitede çözünürlük ile dergimize daha hızlı bakabilmenizi sağlamayı amaçladık. Ben bu sayımızda yeni yıl'dan bahsetmek istiyorum. Yeni yılın herkes için güzel geçmesini diliyorum. Umarım yılbaşına iyi ve arzu ettiğiniz gibi mutlu bir biçimde girebilirsiniz. Yeni yılda yeni sayılarımız ile devamlı olarak sizlerle beraber olmak ve yeni test sürüşlerimizi de dergimizde yorumlamaya devam etmek istiyorum. Çünkü bu araçlarla ilgili siz değerli tüketici ve okurlarımıza doğru bilgi ve güzel şeyler söylemek isterim. Bunun için araçları olabildiğinde iyi incelemeye çalışıyorum. Yazacak çok şey var belki ama ben daha çok hoşuma giden ve gitmeyen taraflarını önemsiyorum. Bu anlamda test yazılarımı çok fazla uzatmadan direk sonuca ilişkin net şekilde yazmaya özen gösteriyorum. Yeni yılda Dünya'da yurt içinde ve yurt dışında yapmamış olduğum yeni ve farklı modellerin hatta SuperSuv ve Super Spor araçların test sürüşlerini de yapmak istiyorum. Yeni yılda yeni sayımız ile yine sizlerle beraber olabilmeyi diliyorum, Şimdiden yeni sayımızı ne şekilde hazırlayıp içinde neler olacak ve hangi test sürüşleri olabilir? gibi bunları düşünerek hesap etmeye bile başladım. Güzel kapaklar ve görseller ile yeni sayılarımızı yapabilmeyi bu anlamda umarım. Beni yalnız bırakmayan editör ve diğer ekip arkadaşlarıma ve akrabalarım Eşime ve Oğluma özellikle teşekkür ediyorum.

Saygılarımla,
Umut Özgür Sunay

KÜNYE | ISSNO: 2148-0001

SAYI: ARALIK 2018

İMTİYAZ SAHİBİ VE GENEL YAYIN YÖNETMENİ
Umut Özgür Sunay

FİNANS VE MUHASEBE
Fahri Özdoğan

HUKUK
Av. Emre Muhtaranlar
Av. Nesrin Akın Sunay

HABER EDITÖRÜ
Aydın Kaygusuz

TEST EDITÖRLERİ
Mehmet Tıknaç
Özgür Sunay

FOTOĞRAF EDITÖRÜ
Can Aydeniz

REKLAM VE YAYINLAMA
MediaSun - Umut Özgür Sunay

DAĞITIM VE SATIŞ
Ücretsiz, Online E-Dergi
Yayın yeri: automobilemagazine.com.tr
Aylık, Süreli, Ulusal Yayın.

YÖNETİM YERİ VE ADRESİ
AND Plaza, İçerenköy Mah. Topçu İbrahim Sk.
No:8 10/D Ofis No:5 Kozyatağı Yan Yol E-5 Üzeri,
Ataşehir - İstanbul Tel. +90 216 290 04 03

İnternet adresi:
<https://automobilemagazine.com.tr>
<https://en.automobilemagazine.com.tr>
<https://de.automobilemagazine.com.tr>

Twitter adresi:
<https://twitter.com/automobilemagtr>

<http://mediasun.com.tr>

İngiliz lüks spor otomobil üreticisi Aston Martin, tarihinde ilk kez ürettiği SUV modeli DBX'in prototipinin kamuflajlı fotoğraflarını kamuoyu ile paylaştı. 2019'un son çeyreğinde piyasada olması planlanan DBX için 'En Teknolojik SUV' tanımlaması yapıldı.



ASTON MARTIN'IN İLK 'SUV'U 'DBX' SAHNEYE ÇIKMAYA HAZIRLANIYOR

Aston Martin CEO'su Andy Palmer DBX ile ilgili yaptığı açıklamada "DBX, Aston Martin'in köklü geçmişine kalın harflerle yazılacak" dedi.



İngiliz lüks spor otomobil üreticisi Aston Martin, tarihinde ilk kez ürettiği SUV modeli DBX'in prototipinin kamuflajlı fotoğraflarını kamuoyu ile paylaştı. 2019'un son çeyreğinde piyasada olması planlanan DBX için 'En Teknolojik SUV' tanımlaması yapıldı. Aston Martin CEO'su Andy Palmer DBX ile ilgili yaptığı açıklamada "DBX, Aston Martin'in köklü geçmişine kalın harflerle yazılacak" dedi. Yeni DBX, dünyanın en zorlu etaplarına sahip Welsh Rally sahnesinde testlerden geçiyor. Bu, DBX'in hem arazi hem de asfalt deneyimlerini en iyi şekilde yansıtmaları adına önemli bir süreç. Bunun yanında asfalt performansı da Nürburgring'de test ediliyor...

DBX, Aston Martin ruhunu tam anlamıyla yansıtıyor. 'Zarif, dinamik ve sportif' yapısının yanında SUV segmentine ihtisamı da getiriyor. Teknoloji konusunda da iddialı olan DBX, off-road özellikleriyle de dikkatleri üzerine çekiyor. Aston Martin Baş Mühendisi Matt Becker DBX ile yaptığı açıklamada "Bir mühendis olarak, DBX'i geliştirmek gerçekten heyecan verici. DBX, çok farklı bir Aston Martin olacak. Her koşulda testleri gerçekleştirilecek. Böylece kanaat rozetine layık bir sürüş deneyimi sunacağız" dedi.



ASTON MARTIN TÜRKİYE DUBAI İLE YARIŞIYOR ...



D&D Motorlu Araçlar Yönetim Kurulu Başkanı Nevzat Kaya yaptığı açıklamada “Lüks otomobil satışları dahil, sektörün genelinde ciddi oranda daralma yaşanıyor. Buna rağmen yıl sonunda 18 adetlik satış rakamını yakalayacağımızı düşünüyorum” dedi. Türkiye’nin bölgesinde Dubai’den sonra en fazla Aston Martin satan ülke olduğunu söyleyen Kaya “Global taraf Türkiye pazarından oldukça memnun. Son 5 yılda yakaladığımız satış performansı, takdir ediliyor” açıklaması yaptı.



Aston Martin Türkiye satışları kasım ayı kasım ayı sonu itibariyle 15 adedi buldu. Yıl sonunda 18 adetlik satış rakamını görmeyi hedeflediklerini söyleyen D&D Motorlu Araçlar Yönetim Kurulu Başkanı Nevzat Kaya “Bölgemizde Dubai’nin ardından en fazla satış Türkiye’de yapılıyor. Otomotiv satışlarının bıçak gibi kesildiği bu dönemde yakalanan rakamları başarı olarak görüyoruz” dedi.

İLK BAKIŞ

SQUADRA CORSE'NİN YARATTIĞI İLK TEK ÜRETİM;

“LAMBORGHINI

Lamborghini Squadra Corse, Sant'Agata Bolognese'deki motorsporları bölümünün tarihinde ilk tek üretim otomobil olan SC18'i tanıttı. Müşteri ve Centro Stile Lamborghini arasında oluşturulan sinerjinin ürünü olarak tasarlanan bu benzersiz örnek otomobil, yolda kullanım için gerekli onayları almakla birlikte, esas olarak pistte kullanılacak. SC18, Squadra Corse markası altında motorsporları müşterilerine yeni kişiselleştirilmiş geliştirme projelerinin yolunu açıyor.

Otomobil, özel olarak bu model için geliştirilen ve Squadra Corse'nin rekabet tecrübesinden elde edilen en ileri aerodinamik özelliklere sahip. Ön kaputtan başlayan yarış unsurlarından hava girişleri Huracan GT3 EVO tarzında; yan ve arka özel tamponlar, kanatçıklar ve hava delikleri ise Huracan Super Trofeo EVO'dan esinlendi. Üç mekanik ayarı olan geniş bir karbon fiber kanat ile tamamlanan aerodinamik sistemi her türlü pistte optimum bastırma kuvvetini oluşturabiliyor. Ayrıca, arka kaputun üzerinde oluşturulan 12 hava girişi - ki bu çözüm dayanıklılık yarışlarında başarıyla test edilmiş durumdadır - ısı değişimini artırıyor ve V12 motorun soğutmasını iyileştiriyor.



LAMBORGHINI SC18



Lamborghini'nin en ileri seviyesini temsil eden güç aktarma organları gerçek bir yarış otomobilinin performansını gerçekleştiriyor: Havalandırılmalı 6498 cm³ V12 motor 8,500 d/d motor devrinde 770 HP güç, ve 6,750 d/d motor devrinde 720 Nm maksimum tork sunuyor. Bu büyük güç ile birlikte, ultra hafif malzemelerin kullanılması ve yeni karbon fiber gövde sayesinde ağırlık azalıyor ve yerden yükseklik sadece 109 mm seviyesinde. Arka kısım, özel egzozlar ve benzersiz tasarım ve sese sahip uç kısımlarla karakter kazanıyor.

SC18'in benzersizliği, karbon fiber gövdenin Grigio Daytona rengi (gri) ile vurgulanırken gözle görülen ayrıntılar ve kırmızı film baskıları spor özelliğini güçlendiriyor. İç kısımda Nero Ade rengi (siyah) Alcantara ve Rosso Alala rengi (kırmızı) çapraz dikişlerin yanı sıra karbon fiber çanak koltuklar yer alıyor. Görünüm, önde 20", arkada 21" büyüklüğünde tek cıvatalı jantlar ve özel geliştirilen Pirelli P Zero Corsa lastiklerin yanı sıra pistteki performansı her yönüyle ölçmeyi amaçlayan uzaktan ölçüm sistemiyle tamamlanıyor.

YARIŞLARA KATILACAK İLK SÜPER SUV...

“LAMBORGHINI URUS ST-X KONSEPT”



2018 Lamborghini Dünya Finaleri sırasında Lamborghini Squadra Corse, tarihindeki ilk Süper SUV'nin yarış versiyonu olan Urus ST-X Concept'i tanıttı.

Markanın vizyonu, yarış pistiyle off-road pistini bir araya getiren inovatif bir tek marka şampiyonası için bir otomobil hazırlamak.

Yeni format 2020 yılında Avrupa'da ve Ortadoğu'da özel hazırlanmış FIA onaylı pistlerde kullanıma girecek.

“Gel ve Sür” formülü, sürücü-müşterilere, otomobilin yanı sıra yarış haftasonlarında teknik desteği de içeren komple bir paket sunmayı amaçlıyor.

Urus ST-X Concept, Lamborghini Squadra Corsa'nın motorsporları deneyimini yepyeni bir segmente uyguluyor. Seri üretim modeline kıyasla, Urus ST-X Concept, mekanik olarak optimize edildi ve çelik takla kafesi, yangın durdurma sistemi ve FT3 yakıt deposu gibi tüm FIA onaylı güvenlik unsurlarıyla donatıldı.

Estetik açıdan, Urus ST-X Concept mat Verde Mantis (yeşil) kaporta ve karbon fiber olduğu görünen motor kapağıyla karakter kazanıyor. Daha geniş olan hava girişleriyle daha iyi soğutulan V8 çift-turbo motor, 650 HP güç ve 850 Nm maksimum tork üretme kapasitesine sahip.

Genel görünüm, arka kanat, yeni altıgen tasarımlı yan yarış egzozları ve 21”, tek somunlu alüminyum alaşımı jantlar ve Pirelli lastiklerle tamamlanıyor.



Yarış konfigürasyonu geliştirilmesi aynı zamanda ağırlığın seri üretim modeline göre %25 azaltılmasını sağladı.

Hafifliğin yanı sıra yükseltelen ayarlar ve şaseye entegre edilen takla kafesinin burulma sertliğini artırması, Urus ST-X Concept'in hiçbir taviz vermeden hem pistler hem de off-road için bir yarış otomobili haline gelmesine katkıda bulunuyor. Otomobilin pistlere ilk çıkışı 2019 Lamborghini Dünya Finallerinde gerçekleşecek.

Audi e-tron Alexa ile geliyor

Audi'nin ilk tam elektrikli modeli olan e-tron'a, Amazon sesli komut sistemi Alexa'yı da entegre ediyor...



Audi, dijitalleşme stratejisi kapsamında kullanıcılara daha geniş bağlanabilirlik imkanları sunmak için çalışmalarına devam ediyor. Lansmanı geçtiğimiz günlerde yapılan ve 2019 yılında Avrupa'da satışa sunulacak olan markanın ilk tam elektrikli modeli Audi e-tron'un, bilgi-eğlence işletim sistemine Amazon'un sesli komut sistemi Alexa da entegre edildi. Audi e-tron kullanıcıları artık evlerinde veya diğer Alexa uyumlu akıllı cihazlarında olduğu gibi, araçlarının içinde de Alexa'nın birçok özelliğinden yararlanabilecek.

Audi'nin MMI bilgi-eğlence sistemine entegre ettiği Alexa'yı kullanmak için araç sahipleri veya yolcuların akıllı telefona veya ek bir uygulamaya ihtiyacı olmayacak. Kullanıcıların, Amazon hesaplarını e-tron'a tanıtmaları yeterli olacak. MMI sistemindeki LTE mobil data modülü, kullanıcıların ses komutlarıyla Amazon server'larına ulaşmasını sağlayacak. Kullanıcıların e-tron'un araç içi ses komut sistemine "Alexa" şeklinde seslenerek başlatılacak sistemle, haber servislerinden, Amazon alışveriş hizmetine, Amazon Music'ten sesli kitaplara kadar yüzlerce hizmete erişilebilecek. E-tron sahipleri ayrıca Alexa ile araçlarını terk etmeden, sadece sesle komut vererek evlerindeki ışıkları, ısıtmayı veya kapı kilitlerini de kontrol edebilecek.



Yeni Ford Focus, Ford Co-Pilot360

Ford'un sevilen modeli Focus, 20 yıllık efsanevi mirasını geleceğin akıllı otomotiv dünyasına taşımak üzere baştan tasarlandı. Güvenli, konforlu ve stressiz bir sürüş için akıllı teknolojilerle donatılan Yeni Ford Focus, Ford Co-Pilot360™ teknolojileri ile seviye 2 otonom sürüş deneyimini yaşıyor. 4. neslinde yüksek performans sunan yeni bir otomobil olarak ortaya çıkan Yeni Ford Focus, insan odaklı tasarım felsefesinin bir sonucu olarak ergonomik, teknolojik ve kullanıcı odaklı bir sürüş deneyimi vaat ediyor. Türk kullanıcısının ihtiyaçları dikkate alınarak geliştirilen sedan versiyonuyla birlikte Kasım ayında satışa sunulacak olan Yeni Ford Focus'un, otomotiv sektörünü geleceğe taşımaya aday olduğunu söyleyen Ford Otosan Pazarlama, Satış, Satış Sonrası Genel Müdür Yardımcısı Özgür Yüçetürk, "Markamızın 'Akıllı şehirler, akıllı araçlar' olarak adlandırdığı gelecek misyonunda Yeni Focus, başrol üstleniyor ve bugünün teknolojisi ile geleceğin akıllı dünyası arasında bir köprü kuruyor. En önemli noktalardan biri ise Ford olarak bu akıllı dünyayı, yeni Focus ile herkesin erişimine sunuyoruz!" dedi.

Pazara sunulduğu 1998 yılında "Yılın Otomobili" seçilen ve o günden bu yana dünyada 16 milyonu aşan satış adediyle önemli bir başarıya imza atan Ford Focus sıfırdan tasarlanan 4. nesli ile Kasım ayında Türkiye'de yollara çıktı. Yeni Focus'un dış tasarımında çarpıcı, dinamik ve enerjik yapı göze çarpıyor. Genişleyen ve keskinleşen ön ızgara tasarımı ile gündüz yanan LED ön farlar Focus'a yollara hâkim, güvenli ve iddialı görünümünü kazandırırken, arkada yatay formdaki far tasarımı yolla bütünlük bir stil sağlıyor.



Mitsubishi Eclipse Cross RJC 2019 yılın otomobili ödülünü kazandı

Mitsubishi Eclipse Cross, Japon Otomotiv Araştırmacıları ve Gazetecileri Konferansı (JRC) tarafından "2019 Yılın Otomobili" ilan edildi.



Prestijli RCJ Yılın Otomobili ödülü, bu yıl Mitsubishi Eclipse Cross'un oldu. 1 Kasım 2017 ile 31 Ekim 2018 tarihleri arasında Japonya pazarına sunulan Japon otomobilleri arasından RJC'nin uzman üyelerince yapılan değerlendirmede seçim komitesi, 2019 Yılın Otomobili ödülünü kazananı belirlemeden önce tüm adaylar arasından en iyi altı modelin kısa listesini oluşturuyor.

YENİ COROLLA HİBRİT TÜRKİYE'DE ÜRETİLECEK



Türkiye otomotiv endüstrisinin lokomotif kuruluşlarından Toyota Otomotiv Sanayi, Toyota'nın efsane C segmenti sedan modeli Corolla üretimine 12'inci nesil ile devam edecek. 2018 Cenevre Otomobil Fuarı'nda sergilenen Hatchback ve Paris Otomobil Fuarı'nda sergilenen Touring Sports gövde tiplerinin ardından üçüncü gövde seçeneği olarak Sedan, ilk kez 1.8 litre benzinli motoru destekleyen hibrit sistemle üretilecek. Satışa sunulduğu 1966 yılından beri 150'yi aşkın ülkede 46 milyon satış adedine ulaşan Corolla, Toyota'nın Japonya dışında ilk kez Türkiye'deki üretim tesislerinde uygulamaya başladığı TNGA (Toyota New Global Architecture) platformunda üretilecek.



Audi, modelleri ve teknolojisiyle ödülleri toplamaya devam ediyor

Audi, geçtiğimiz üç ay süresince farklı ülkelerde yapılan değerlendirmelerde, hem modelleri, hem de sunduğu hizmet, teknolojiadaki farklılığı gibi kategorilerde ödüller kazanmaya devam ediyor.

Ödüllerin ilki Eylül ayında Cannes'da düzenlenen 'Kurumsal Medya ve TV Ödülleri'nden geldi. Audi'nin yeni SUV'u Q8 için yapılan 'Q8 Unleashed' isimli kampanyası çerçevesinde hazırlanan web sitesi, 'Yılın En İyi WEB Sitesi' seçildi ve Altın Yunus ödülüne layık görüldü. Kampanya kapsamında çekilen ve California'lı genç bir çiftin yaşantısının anlatıldığı beş bölümlük mini dizi de, Audi Q8'in dünya prömiyeri için yürütülen iletişim kampanyasının bir parçası olarak hayata geçti. Audi, 'Avrupa Otomotiv Web Sitelerinde En Güçlü' marka olarak belirlendi.



Bosch ve Daimler, Kaliforniya'nın San José şehrinde otonom araç çağırma hizmeti pilot çalışmalarına başlıyor....

Bosch ve Daimler, otonom Mercedes-Benz S-Class araçları ile, şehir merkezi ve batı San José arasında kalan San Carlos/Stevens Creek koridorunda seçilmiş bir kullanıcı topluluğuna hizmet sunmayı planlıyor. Önümüzdeki 20 yıl içerisinde nüfusunun yüzde 40 artması beklenen metropol alanı, artan ulaşım zorluklarıyla karşı karşıya kalacak. Daimler Mobilite Servisleri tarafından işletilen talep üzerine araç çağırma hizmeti uygulaması, ortak araç paylaşımı (car2go), araç çağırma hizmeti (mytaxi) ve çok modlu platformlar (moovel) gibi mobilite servislerinin birbirlerine akıllı bir şekilde nasıl bağlanabileceğini gösterecek.



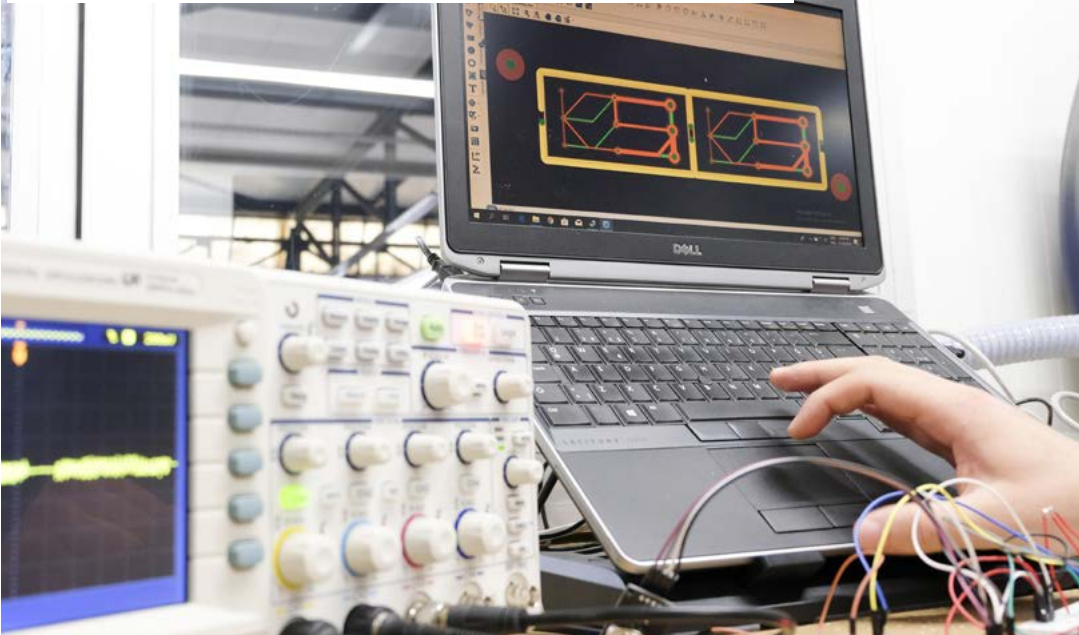
Yeni Volkswagen Crafter Pikap ticaretin yükünü hafifletmeye geldi!

Volkswagen Ticari Araç'ın 2017 yılında "Uluslararası Yılın Ticari Aracı" ödülünü kazanan modeli Crafter'ın şimdi de Pikap versiyonu Türkiye pazarına sunuldu. Yeni Crafter Pikap, artan yükleme kapasitesi, iç ve dış tasarımındaki yenilikler, teknoloji, güvenlik, konfor özellikleriyle kullanıcılarına sınıfının çok ötesinde olanaklar sunuyor. Yeni Crafter Pikap, KDV indirimi ve Volkswagen Ticari Araç'ın kampanyası ile 149 bin 500 TL'den başlayan fiyatlarla satın alınabiliyor. Volkswagen Ticari Araç, iş dünyasının yükünü Yeni Crafter Pikap ile hafifletecek. Yeni Crafter Pikap, sahip olduğu alüminyum kasa ile artırılmış yük kapasitesi, yeni nesil güvenlik donanımları, standart olarak sunulan kliması ve düşük yakıt tüketimi ile öne çıkıyor. Yeni Crafter Pikap'ın 2.0 litre TDI Orta Şasi Tek Kabin 140 PS 3,5 ton modeli 149 bin 500 TL'den başlayan anahtar teslim fiyatı ile Volkswagen Ticari Araç Yetkili Satıcılarında satışa sunuldu.



AYGAZ TÜRKİYE'NİN İLK LPG AR-GE MERKEZİ'Nİ KURDU...

1961 yılında, Türkiye'yi temiz enerji türü LPG ile tanıştıran Aygaz, ekonomiye olduğu kadar çevre ve tüketiciye de sağladığı katkısı daha da yukarıya taşıyacak olan bir ilke daha imza attı. Aygaz Gebze İşletmesi bünyesinde, 772 metrekarelik alan üzerine kurulan Aygaz Ar-Ge Merkezi hizmete girdi. Türkiye'de LPG dağıtım şirketleri arasında da bir ilk olma özelliğine sahip olan Aygaz Ar-Ge Merkezi'nde, her biri alanında uzman olan 18 kişi çalışıyor. Ar-Ge Merkezi'nde; LPG ile çalışan yeni ürünlerin geliştirilmesi, LPG ürün kalitesinin artırılması, akıllı ürünler ile dijitalleşmenin sağlanması, otomasyon sistemleri ile verimliliğin artırılması, alternatif ve temiz enerji kaynaklarının araştırılması ile tüketicilerin yanı sıra ülke ekonomisine ve çevreye olan katkının artırılması hedefleniyor.



PIRELLI VE ALFA ROMEO UZUN ÖMÜRLÜ İŞ BİRLİĞİNDE YENİ BİR SAYFA AÇIYOR

Alfa Romeo ve Pirelli'nin geçmişten günümüze uzanan iş birliğinde bugün FCA Group'un Balocco test pistinde Pirelli'nin Alfa Romeo Sürüş Akademi ile teknik ortak olmasıyla yeni bir sayfa açılıyor. Etkinlik, her Alfa Romeo'nun imzası olan gelişmiş araç dinamiklerinin arkasındaki sırları ortaya çıkarıyor. Pist testleri ve teknik iç görüler (süspansiyondan lastiklere kadar), yeni nesil Alfa Romeo'ların premium otomobil kategorisinin en tepesindeki haklı yerlerini nasıl yeniden kazandığını açıklıyor.



Pirelli'nin kendi deneme alanlarının yanı sıra, 1970'lerin başında Alfa Romeo tarafından inşa edilen ve daha sonra FCA Grubuna dahil edilen Balocco test merkezi de Alfa otomobillerinin ve lastiklerin ortak geliştirme çalışmalarının gerçekleştiği yerlerden biriydi. Pirelli bu kez Alfa Romeo Sürüş Akademisi'nin teknik ortağı olarak Balocco'ya dönüyor. Test merkezi, çıplak gözle bile görülebilen işaretli ve işaretli lastikler arasındaki teknik farklılıkları vurgulamak için bir fırsat sunuyor zira işaretli lastiklerin yapıları, hamurları ve takviye malzemeleri her okazyon için sadece kullanıldıkları otomobillerin özelliklerini bütünlükle amacıyla özel olarak tasarlanıyor.

Doğuş Otomotiv'e 'Kadınlarla Güçlendirilmiş Yönetim Kurulu Ödülü'

Doğuş Otomotiv, yönetim kurulunda bulunan 3 kadın üye ile Sabancı Üniversitesi tarafından düzenlenen ve Bağımsız Kadın Direktörler Projesi kapsamında verilen 'Kadınlarla Güçlendirilmiş Yönetim Kurulu Ödülleri'nde en yüksek puanı alarak ödüle layık görüldü. Yönetim kurulundaki yüzde 50 kadın üye oranıyla Doğuş Otomotiv, 'Kadınlarla Güçlendirilmiş Yönetim Kurulu Endeksi'nde kayıtlı tüm şirketler arasında en yüksek puanı alan şirket oldu ve "2018 Kadınlarla Güçlendirilmiş Yönetim Kurulu" ödülünü kazandı.



AYGAZ, OTOGAZIN YÜKSEK OKTAN ÖZELLİĞİNİ 'CANAVAR ARABAYLA' ANLATIYOR



Otogazın motor performansına ve verimliliğine olumlu etki eden yüksek oktanlı bir yakıt olduğunu vurgulayan Aygaz, bu amaçla hazırladığı iki yeni reklam filmi için Türkiye'nin ilk "monster" aracını üretti. Dev araç, yaklaşık 6 metre uzunluğunda, 3.5 metre genişliğinde, 3.3 metre yüksekliğinde. Ünlü yönetmen Ali Taner Baltacı'nın yönettiği, Erdem Baş, Aydan Taş, Fera-muz Tanrıverdi ve Sarp Bozkurt'un rol aldığı yeni reklam filmlerinde canavar araç, otogazın yüksek oktan özelliği sayesinde üstün performans sergiliyor. Otogazın, Türkiye'de en çok kullanılan binek araç yakıtı olduğuna dikkat çeken Aygaz Pazarla-ma ve İnovasyon Genel Müdür Yardımcısı Rıdvan Uçar, şöyle konuştu: "Otogazın üstün özelliklerinin bilinirliğinin artırılması için bu kampanyayı hazırladık. Reklam filmimizle, otogazın motor performansına ve verimliliğine olumlu etki eden yüksek oktanlı bir yakıt olduğunu anlatırken, 'Binip Binmeden Konuşma' mesajıyla, otogaz ile ilgili yanlış bilinen konulara dikkat çek-meyi ve bu konudaki algıyı değiştirmeyi amaçladık."

Otomobilde yeniden 1 milyon bandı 2023'te

KPMG Türkiye, faiz ve kur değişimlerinin Türkiye otomotiv pazarına etkisini inceledi. Hazırlanan rapora göre Mayıs 2018'den bu yana sürekli daralan pazar bir önceki yılın aynı dönemine oranla yüzde 41 küçüldü. 2019'da pazarın daralmaya devam edeceğini belirten KPMG Türkiye Strateji Bölüm Başkanı Serkan Ercin, "Yeniden 1 milyon adedin üzerine ancak 2023'te çıkması bekleniyor" dedi. KPMG Türkiye Strateji Bölüm Başkanı Serkan Ercin, Türkiye'de tarihsel olarak otomotiv pazarının seyri incelendiğinde daralmaya dört ana faktörün sebep olduğunu söyledi. Serkan Ercin, "Bunlar ÖTV oranları, Euro/TL kuru, taşıt kredi faizleri ve harcanabilir gelir düzeyi-dir. Bu değişkenlerin negatif yönlü değişim gösterdiği dönemlerde Pazar sert şekilde daralsa da değişkenlerin raya oturmasıyla erte-len talebin geri geldiği ve pazarın yeniden büyüme trendine girdiği görülüyor" dedi. Ercin, şunları söyledi: "İlk önerimiz; vergi reformu. Yıllar içinde artan ÖTV oranları otomotiv pazarı üzerinde baskı kurdu ve potansiyelin altında kalmasına neden oldu."



4 Çeker Hibrit Sistemi İlk Kez Yeni Prius'ta Kullanıldı...

Dünyada hibrit teknolojisinin öncüsü Toyota, ilk hibrit modeli olan Prius ile otomobil endüstrisinde yeni bir adım daha attı. Toyota'nın ilk akıllı ve elektrikli dört çeker sistemi Hybrid AWD-i'nin kullanıldığı 2019 model yeni Toyota Prius, ilk kez Los Angeles Otomobil Fuarı'nda gösterildi. Yenilenen Prius, çekici tasarımı, yüksek teknolojisi ve üstün performansı ile öne çıkarken, yeni elektrikli dört çeker sistemi, şimdi çok daha güvenli sürüş ve üst düzey yol tutuşu sağlıyor.



Bugün 13 milyona yaklaşan aşan hibrit otomobil satış adedi ile erişilmesi zor bir rekorun sahibi olan Toyota'nın öncü modeli Prius'un yeni jenerasyonunda arka aksta gerektiğinde ekstra tahrik sağlayan yüksek torklu bir elektrik motoru kullanıldı. Kalkış anında 10 km/s hıza kadar otomatik olarak çalışan sistem, kar, buz ve kaygan zemin gibi düşük yol tutuş şartlarını tespit ettiğinde ise, 10-70 km/s hızları arasında devreye giriyor. Kompakt ve hafif elektrikli dört çeker sistemi, konvansiyonel sistemlerdeki gibi merkezi diferansiyel ya da önden arkaya tahrik mili gerektirmediğinden bagaj alanından feragat edilmesinin önüne geçiyor. Hybrid AWD-i modeli, soğuk havalarda üstün performans gösterecek yeni, kompakt nikel metal hibrit bataryaya sahip. Önden çekişli versiyon ise, yeni lityum iyon hibrit bataryaya sahip.

FORD OTOSAN | AVL
"PLATOONING"
AR-GE İŞ BİRLİĞİ İÇİN TÖRENİ
R&D COOPERATION SIGNATURE CEREMONY
29.11.2018



FORD OTOSAN

AVL

Ford Otosan ve AVL, tam otonom sürüşe giden yolda Türkiye'de bir ilki gerçekleştirerek, Ford Trucks araçlarında uygulanmak üzere 'Platooning-otonom konvoy' teknolojisi alanında ortak Ar-Ge işbirliği başlattılar. Düzenlenen ortak basın toplantısında konuşan Ford Otosan Genel Müdür Yardımcısı Burak Gökçeklik ve AVL Başkan Yardımcısı Lukas Walter, taşımacılık sektöründe otonom sürüş teknolojilerine geçişte ortak girişimlerinin taşıdığı öneme vurgu yaparak, işbirliğinin sonunda geliştirilecek teknolojinin şehirlerarası taşımacılık yapan ağır ticari araçlarda yakıt tüketimi ve karbon emisyonunun azaltılmasına ve sürüş güvenliğinin artmasına katkılar sağlayacağını ifade ettiler.

BRIDGESTONE SABANCI

BRISA

CESARETLE
ALIRIZ



Sabancı Holding ve Bridgestone Corporation ortaklığında faaliyet gösteren, Türkiye’de lastiğin ve yeniliğin lideri Brisa, 300 milyon dolar yatırımla Anadolu’nun kalbinde akıllı fabrika kurdu. Brisa, Aksaray’da hayata geçirdiği akıllı fabrikasında Endüstri 4.0 uygulamalarının en iyi örneklerini sergiliyor. Şirket, Türkiye’ye kazandırdığı teknoloji üssü fabrikası ile ülkenin uluslararası rekabette güçlenmesine hizmet ederken; üretim, istihdam ve ihracat alanında yapmakta olduğu hamlelerle de ülke ekonomisine değer sunuyor. Bridgestone ve Lassa markalarıyla Türkiye lastik sektörü lideri Brisa, Türkiye sanayisi için örnek teşkil eden Aksaray Fabrikasındaki “akıllı fabrika” uygulamalarını paylaştı. Fabrikanın sunduğu öncü teknolojiler, Brisa CEO’su Cevdet Alemdar’ın ev sahipliğinde, Sabancı Holding Sanayi Grup Başkanı ve Brisa Yönetim Kurulu Başkanı Cenk Alper, Bridgestone Corporation Başkan Yardımcısı ve Brisa Yönetim Kurulu Başkan Vekili Makoto Hashimoto katılımlarıyla gerçekleşen toplantı ile tanıtıldı. Brisa, Aksaray’daki teknoloji üssünde, yetkin bir iş gücü ile robotik çalışmalar, veri analitiği ve dijitalleşme gibi yeni nesil teknolojilerden yararlanarak lastikte otonom dönemi başlatıyor. Sektörde ilk olan otomatik lastik transfer sistemleri, akıllı fabrikanın sanal ortamda dijital ikizi ile üretimin eş zamanlı takibi, çevreye duyarlı kapalı sistemler, yeşil bina uygulamaları, artırılmış gerçeklik uygulamaları ve ileri veri analizleri ile Brisa, katma değerli üretimle rekabet gücünü artırıyor. İlk üretimlerin başladığı fabrika tam kapasiteyle 4,2 milyon adet lastik üretimi ve 700 kişilik istihdam sağlayacak şekilde tasarlandı.



Continental Türkiye’de üst düzey bir atama gerçekleştirildi. Continental Türkiye’nin yeni Genel Müdürü Jaron Wiedmaier oldu. Wiedmaier, Türkiye’den önce Continental Rusya Genel Müdürlüğü görevini sürdürüyordu. 2003’den bu yana Continental Lastiklerinin Rusya faaliyetlerini sürdüren ekibin başında yer alan Wiedmaier, master eğitimini Almanya’da bilim ve teknik eğitim veren Otto von Guericke Üniversitesi Teknik Mühendislik bölümünde tamamladı. 1990 yılında Almanya’da Continental AG’de Müşteri Hizmetleri bölümünün başkanı olarak göreve başlayan Wiedmaier, Continental içinde çeşitli pozisyonlarda çalıştıktan sonra 2002 yılında Satış ve Pazarlama Müdürü olarak Continental Rusya’ya atandı. 2003 yılında Rusya Continental Lastikleri Genel Müdürü olan Wiedmaier, 15 yıldır bu görevi başarıyla sürdürüyordu. Wiedmaier 2003 yılından bu yana Rusya Continental Lastikleri Genel Müdürü olarak görev yapıyordu. Görevini Wiedmaier’e devreden Ali Okan Tamer ise Continental İngiltere ve İrlanda’nın yeni Genel Müdürü oldu.

Renault Trucks'tan Sıfıra Sıfır Faiz Kampanyası

Renault Trucks, uzun yol çekicilerinden ağır şantiye kamyonlarına kadar tüm modellerinde yıl sonuna kadar 230.000 TL krediye 12 ay, yüzde 0 faiz avantajı sağlıyor. Renault Trucks, tüm kamyon ve çekici modellerini kapsayan, 31 Aralık 2018 tarihine kadar devam edecek özel kampanyası ile ticari araç filolarına yola devam diyor. 230.000 TL'lik krediye 12 ay sıfır faiz avantajı sağlayan Renault Trucks, kaçırılmayacak bir fırsat sunuyor.



03.12.2018 Türkiye traktör pazarının en köklü üreticisi TürkTraktör'ün yaklaşık 9 yıldır Genel Müdürlüğünü sürdüren Marco Votta, görevini Aykut Özüner'e devrediyor.

31 Aralık 2018 tarihi itibarıyla TürkTraktör'deki görev süresi dolan Marco Votta çalışmalarına CNH Industrial'in Türkiye, Kafkas & Orta Asya Genel Müdür Yardımcısı ve aynı zamanda Asya Pasifik Bölgesi Ürün Geliştirme Başkan Yardımcısı olarak devam edecek.

Bu görev değişimi çerçevesinde TürkTraktör'de Genel Müdürlük bayrağını, 4 yıldır Zer Merkezi Hizmetler Tic. A.Ş.'de Genel Müdür olarak görev yapan Aykut Özüner, 1 Ocak 2019 tarihinde Marco Votta'dan teslim alacak.

Koç Holding CEO'su ve TürkTraktör Yönetim Kurulu Başkanı Levent Çakıroğlu, görev değişimine ilişkin yaptığı açıklamada Marco Votta'nın liderlik ettiği başarılı çalışmaları ile TürkTraktör'e önemli katkılar sağladığını belirtti. Levent Çakıroğlu, "Ülkemizde kesintisiz 12 yıldır pazar lideri olan TürkTraktör, Marco Votta'nın Genel Müdürlüğü döneminde Türkiye traktör pazarındaki konumunu daha da güçlendirirken; önemli ihracat hamleleri gerçekleştirdi ve küresel pazarda büyümesini sürdürdü. Kendisine, Topluluğumuza verdiği emekler ve başarılı çalışmaları için teşekkür ediyor, CNH Industrial içerisinde alacağı yeni görevinde başarılar diliyoruz" dedi.

carbuyer

BEST CAR AWARDS

2019

CARBUYER OKUYUCULARINA GÖRE CITROËN C3 AIRCROSS VE GRAND C4 PICASSO KENDİ KATEGORİLERİNDE 2019 YILININ EN İYİ OTOMOBİLLERİ SEÇİLDİ....

Otomotiv sektörünün uzmanları ile otomobil sahiplerini bir araya getiren ve satın alma önerileri sunan İngiliz Carbuyer sitesi “2019 Yılının En İyi Otomobilleri” ödüllerinin kazananlarını açıkladı. Carbuyer sitesinin okuyucularının tıklama tercihlerine göre belirlenen öncelikli kriterlerin editörler tarafından değerlendirilmesiyle 19 kategoride verilen ödülde Citroën, C3 Aircross ve Grand C4 Spacetourer (Picasso) modelleriyle ödül kazandı.



Otomobil satın alacak kişilerin en doğru otomobili seçmesi için karşılaştırmalar, uzman ve kullanıcı görüşleri, araç inceleme videoları sunan Carbuyer sitesi “2019 Yılının En İyi Otomobilleri”ni açıkladı. Carbuyer sitesinin okuyucularının tıklama tercihlerine göre belirlenen “sahip olma maliyeti”, “sürücü dostu”, “konfor”, “pratiklik” ve “güvenlik” gibi öncelikli kriterlerin editörler tarafından değerlendirilmesiyle 19 kategoride verilen ödülde Citroën, iki modeliyle ödül aldı.

Citroën Advanced Comfort felsefesi doğrultusunda geliştirilen Citroën C3 Aircross, bir SUV'den beklenen; farklı ve canlı tasarım, hem nitelik hem de nicelik anlamında eksiksiz güvenlik, karakterli, konforlu ve kullanışlı araç özelliklerinin tamamını sunması sayesinde "Yılın En İyi Küçük SUV modeli" ödülünün kazananı oldu.



Hem tasarımı hem de sunduğu teknolojiler ile sınıfının öncü araçlarından biri olan Citroën Grand C4 SpaceTourer (Picasso) modeli ise "2019 Yılının En İyi MPV Modeli" ödülünün kazananı oldu. Üst düzey konfor özellikleri sayesinde segmentinin en beğenilen modeli olan Citroën Grand C4 SpaceTourer, rahat erişilebilen ve geniş saklama gözleriyle de araç içinde pratik bir kullanım sağlıyor.

“YENİ BENTLEY CONTINENTAL GT CONVERTIBLE”





Bentley tamamen yenilenen Continental GT Convertible modelini sunar. Tasarımı, mühendisliği ve el işçiliği İngiltere'de yapılan ve dünyanın en şık ve zarif Grand Tourer otomobillerini üreten Bentley'in bu alandaki tüm bilgi birikimini temsil eden GT Convertible, lüks markanın özünü bünyesinde taşıyor.

Dış kısmın zarif ve şekilli tarzı, en kaliteli deriler ve sürdürülebilir kaynaklardan elde edilen ahşap kaplamalar kullanılan el yapımı enfes kabinle mükemmel bir uyum içinde. Özel yapım açılır kapanır tavan, otomobil 50 km/s'e kadar bir hızla giderken sadece 19 saniye içinde açılıp kapanabiliyor. Böylece Continental GT Convertible, sadece bir düğmeye basılarak lüks bir Coupe'den üstü açık bir Grand Tourer'e dönüştürülebiliyor. Kullanılabilen yedi farklı kumaş kaporta rengi arasında ilk defa bir de otantik tülvit bulunuyor.

Yeni tasarlanan ve önceki nesil modele göre hem daha sıcak hem de daha sessiz olan boyun ısıtıcısı, ısıtmalı konfor koltuklarına kusursuz bir şekilde entegre edilerek daha etkili hale getirildi ve elektrik ayarlı koltuk başlıklarının etrafındaki hava akımı optimize edildi. Yeni boyun ısıtıcısının en şık özelliği olarak kanalın genişliği boyunca uzanan krom orta kanatçık, Bentley'in ünlü 'bullseye' hava deliklerini yansıtıyor. Isıtmalı direksiyon simidi, koltuk ısıtıcılar ve yeni ısıtmalı kol dayanaklarıyla birlikte bu sofistike konfor özellikleri her ortamda lüks bir sürüş deneyimi yaratıyor.

Tamamen yenilenen Continental GT Convertible, açık havada otomobil kullanmanın duyusal deneyimini üst düzeye çıkarırken eğlenceli bir performans sunuyor.

ÜSTÜ AÇIK GRAND TOURER MODELİNİN ZİRVESİ;



Bir Bentley olduğu hemen göze çarpan üçüncü nesil Continental GT Convertible önceki nesillerinin zarafet ve tarzını sürdürüyor. Daha şekilli ve keskin hatları olan, tamamen yenilenmiş gövde ve malzemeler bir araya gelerek, üstü açık veya kapalı olsun gerçekten çok güzel bir otomobil ortaya çıkıyor.



Yeni Continental GT Convertible ayrıca Bentley'in benzersiz teknoloji uygulamalarındaki önemli gelişmeleri sergiliyor. Gelişmiş, tamamen dijital, sürücü odaklı gösterge paneli ve sürücüye yönelik Bentley döner ekran, yenilikler dizisi içinde yer alıyor. Bentley döner ekran, üç farklı yüzü olan üniteye yerleştirilmiş 12,3 inçlik etkileyici bir dokunmatik ekrana sahip. Ünitenin tamamen ahşap kaplama olan yüzü döndürülerek dokunmatik ekrana ya da üç adet zarif analog kadranlı yüze ayarlanabiliyor. Böylece müşteriye istediği zaman dijital detoks yapma seçeneği sunuluyor.

Zarif, sofistike ve rafine özellikleriyle tamamen yenilenen Continental GT Convertible, üstü açık lüks Grand Tourer modellerinin zirvesini oluşturuyor.



Convertible'in profili, ön tekerleklerin 135 mm daha ileride olmasından dolayı önceki modellerden daha uzun ve daha alçak. Bu sayede kaput uzatılıp burun aşağı indirilebildi. Coupe kardeşinin kendine özgü önemli hatları hâlâ hakim durumda, kaslı arka kenarlara doğru akıyor. Continental GT Convertible aydınlatmasında en yeni LED Matrix teknolojisi kullanılıyor, ancak aydınlatmayı farklı kılan esas özellik farların tasarımı. En ince kesme kristal bardaklardan esinlenen saydam iç yüzeylerin keskin ve net kenarları ışığı bir elmas gibi yakalıyor.



Tamamen yenilenen Continental GT Convertible, Bentley'in 6.0 litrelik W12 TSI motoruyla sunuluyor. Crewe'de tasarlanan, geliştirilen ve el işçiliğiyle üretilen W12 TSI dünyanın en gelişmiş 12 silindrl motoru. Yeni motor ve güç aktarma organları, saniyede 300 milyon yazılım hesaplaması yapan, en son teknoloji motor yönetimini kullanıyor. 635 HP güç ve 900 Nm maksimum tork üreten motor, yeni Convertible'i 100 km/s hıza 3,8 saniyede çıkarıyor ve 333 km/s maksimum hız sunuyor.

Ortaya çıkan sonuç ışıklandırılan bir mücevheri andırıyor ve opsiyonel "hoş geldin aydınlatması" siz otomobile yaklaştıkça farları yavaş yavaş yakıtığında bu etki daha da güçleniyor. Arka lambalar da kesme kristal etkisi yaratarak, ışık biliminin üç boyutlu derinliğini vurguluyor.

Tamamen yenilenen Continental GT Convertible'de 21" beşli-üç kollu jantlar standart olarak bulunurken 10 kollu ve 22" beş açık kollu jantlar seçenek olarak yer alıyor. Bu üç jant tasarımı, 10 çeşit cila ve boyayla birlikte sunuluyor.

Convertible müşterileri Beluga, Onyx ve Portofino dahil olmak üzere 17 renkten oluşan bir paletten tercih yapabiliyor. Bentley müşterilerine ayrıca, genişletilmiş bir renk yelpazesinin yanı sıra, tamamen özel ısmarlama renk eşleştirme seçeneği de sunuluyor. Bunlar yedi dış tavan rengiyle koordine edilebiliyor.

Yeni Continental GT Convertible'in enfes iç kısmı, Bentley'in doğal malzeme kullanımındaki rakipsiz uzmanlığını sergiliyor ve zarif tavan indirildiğinde bunlar dünyanın gözleri önüne seriliyor.



Çift kavramalı sekiz vitesli transmisyon, Continental GT karakterinin ayırt edici nitelikleri olan pürüzsüz bir hızlanma ve şaşırtıcı derece hızlı bir vites değiştirme sağlarken aynı zamanda 12,4 l/100 km'lik gelişmiş kombine yakıt ekonomisi sunuyor. Yeni aktif dört çeker sistemi, ön ve arka tekerlekler arasında sırasıyla geleneksel 40:60 güç aktarımı ayarının yerine geçerek, ön-arka tork ayarının sürüş koşullarına göre değişmesine olanak sağlıyor.

En kalite derilerden, sürdürülebilir kaynaklardan elde edilen Koa ve Koyu Fiddleback Okalıptüs gibi ahşap kaplamalara kadar kabin el işçiliği ve zanaat becerilerinin bir zaferini oluşturuyor. Benzersiz çift kaplama için her otomobilde 10 metre kareden fazla ahşap kullanılıyor. Müşterilerin cilalı ahşap bir direksiyon simidi alma seçeneği de bulunuyor. Ön paneli, Bentley armasının formunu yansıtan uzun, akan kanatlarla şekilleniyor tarz kazanıyor. Continental GT Convertible müşterileri Kırmızı, Mavi ve Magnolia gibi sekiz iç kaporta astar rengi arasında seçip yapabiliyor. Orta konsolun yüzeyi alt panele uyacak şekilde işleniyor ama, Côtes de Genève diye bilinen muhteşem mekanik İsviçre saatlerinin içindeki zarif mekanik yüzey işlemeden ilham alan yeni bir tekniğin kullanılması da tercih edilebiliyor. 0,6 mm kalınlığında alüminyum üzerine işlenen bu yüzey, doğrusal bir desen elde etmek için makineyle bir uçtan diğerine işlenerek yaratılıyor. 5 mm genişliğindeki her bir satır gerçek bir üç boyutlu rötuş sağlanacak bir açıda işleniyor ve makinenin her geçişi 0,5 mm'lik küçük bir kademe yapıyor.

Continental GT Convertible'in içi, daha fazla duyuşsal ve aynı zamanda da görsel bir keyif sunmak için, dokunma duyusuna hitap eden, yeni lüks rötuşlarla bezeniyor. Düğmeler ve kumandalar üzerinde daha yumuşak ve rafine bir his yaratmak için bazı yerlerde geleneksel mekanik tırtığın yerini karo tırtık alırken, baklava dilimi desenli tırtıklar detaylı bir üç boyutlu fasetli yüzey kullanılarak lüks bir hava katıyor. 20 şekilde ayarlanabilen konfor koltukları, rahatlık ve gelişkinlikte sektörün yeni standartlarını oluşturuyor. Mükemmel orta paneller havalandırma, ısıtma ve masaj işlevleri için maksimum verimlilik sağlarken, ayarlı destekler özgün Bentley desenini taşımaya devam ediyor. El Yapımı Çapraz Dikiş seçeneği de bulunuyor. Yeni Continental GT Convertible'de üç ses sistemi seçeneği sunuluyor. Standart sistem 10 hoparlör içeriyor ve 650 Watt gücünde; seçenek olarak sunulan 1.500 W gücündeki 16 hoparlörlü, ışıklı hoparlör ızgaraları olan Bang & Olufsen sistemi ise, basit bir tek dokunuşla sezgisel kullanıcı arayüzüyle yeni bir ses ayarlama şekli sunan BeoSonic sisteminin ilk otomobil uygulamasını kullanıyor.

Gerçek odyofiller içinse ön koltuklara yerleştirilen aktif bas dönüştürücülere ve sekiz ses moduna sahip, 18 hoparlörlü 2.200 W Naim sistemi sunuluyor. Yeni Continental GT Convertible'de direksiyonun arkasında da teknolojik gelişmeler devam ediyor. Artık tamamen dijital olan sürücü odaklı gösterge paneli, sürücü tarafından kişiselleştirilebiliyor. Bentley döner ekranı, dijital veya analog bir yolculuk yapmak arasında tercih sunuyor. İlk bakışta ön panelin ortasında bir ekran yokmuş gibi görünüyor. Aksine, direksiyonun arkasındaki ince krom çerçeve dijital gösterge panelini çevrelerken, kaplama kesintisiz bir şekilde ön panel boyunca akıyor.

Yeni Porsche 911

Daha güçlü, daha hızlı ve daha dijital

Porsche 911 sekizinci nesle adım atıyor. Yeni 911, dünya prömiyerini Los Angeles Auto Show'un hemen öncesinde gerçekleştirdi. Porsche'nin tasarım DNA'sını yansıtan ancak çok daha kaslı bir görünüme sahip olan yeni 911, 10,9 inçlik dokunmatik ekranlı iç mekanı ile zamanın ötesinde ve daha modern. Akıllı kontrol ve şasi elemanları ile inovatif asistan sistemleri, arkadan motoruyla ünlü spor otomobilin iddiasını, ustaca ortaya koyan dinamizmini, dijital dünyanın talepleri ile bir araya getiriyor.





Geliştirilen yeni nesil turboşarjlı altı silindrl motor, 450 hp ile S modellerinde hiç olmadığı kadar güçlü. İyileştirilmiş enjeksiyon ve yeni turboşarj ve hava soğutma sistemi yerleşimi sürüş verimliliğini daha da artırıyor. Güç aktarımı, yeni geliştirilmiş sekiz ileri çift kavramalı şanzıman ile gerçekleştiriliyor. Bunlara ek olarak ıslak zeminlerde daha da güvenli sürüş imkanı sunan Porsche Wet modu, termal kameralı Gece Görüşü Asistanı gibi yeni asistan sistemleri göze çarpan diğer özellikler. 911'in özellikleri üç özel dijital ürün ile tamamlanıyor: Olağanüstü turlar için Porsche Road Trip uygulaması, Porsche 360+ kişisel asistan ve bireysel karbon ayak izini sıfırlamayı sağlayacak web tabanlı Porsche Impact emisyon ölçüm uygulaması.

Carrera S modelleri 450 hp'den başlıyor.

911 Carrera S ve 911 Carrera 4S modellerinin turboşarjlı altı silindirli motoru artık 450 hp güç üretiliyor. Bu güç, önceki modele göre 30 hp daha fazla. Saatte 0'dan 100 km hıza çıkmak için arka tekerlekten çekişli 911 Carrera S için 3,7 saniye, dört tekerlekten çekişli 911 Carrera 4S için ise sadece 3,6 saniye yeterli. Her iki otomobil de önceki modelden 0,4 saniye daha hızlı. İsteğe bağlı Sport Chrono Paketi bu hızlanmaya ekstra 0,2 saniye daha ekliyor. Araçların son süratleri ise 911 Carrera S için 308 km/sa, dört tekerlekten çekişli 911 Carrera 4S versiyonu için ise 306 km/sa. NEDC ile bağlantılı yakıt tüketimi; 911 Carrera S için 8,9 lt/100 km, 911 Carrera 4 S versiyonunda bu değer 9,0 lt/100 km.

Net tasarım dili, kendine özgü kimlik.

Tamamıyla yenilenen dış tasarım, 911'in yeni nesli 992 modelinin performans atılımını öne çıkarıyor. 20 inçlik ön ve 21 inçlik arka tekerleklerin üzerinde daha öncekilerden çok daha geniş tekerlek yuvaları bulunuyor. Otomobilin ön gövdesi 45 mm daha geniş. Kapılara gömülü otomatik açılan kapı kolları, konikleşerek incelen yumuşak konturları ortaya çıkarıyor. Yeni LED farların arasındaki belirgin girinti akıllara ilk 911 nesillerinin tasarımını getiriyor. Arka kısımda çok daha geniş ve tüm modellerde farklı konumlandırılan arka spoiler ile tek parça olarak uzanan şık farklar göze çarpıyor. Ön ve arka bölümler dışında dış yüzeyin tamamı artık alüminyumdan.



Gösterge tablosunun net ve düz hatları ile daha minimal çizgiler bütünüyle yepyeni olan iç mekanın karakterini belirliyor. Bu tasarımda 1970'lerin 911 modellerinden ilham alındı. Porsche'nın ortadaki klasik devir göstergesinin iki yanındaki ince, çerçevesiz ekranlarda, sürücüye gereken bilgiler sunuluyor. PCM'nin 10,9 inç ebatındaki orta ekranında, yeni mimari sayesinde dikkat dağıtıcı unsurlar olmaksızın işlem yapmak mümkün. Altındaki beş düğmeli kompakt ayar ünitesinden otomobilin önemli fonksiyonlarına doğrudan erişilebiliyor. 911, sürekli bağlantı ve yeni işlev ve hizmetleri ile dijitalleşmede geleceğe bir adım daha atıyor. Standart PCM sisteminde swarm verisine dayalı online navigasyonun yanında Porsche Connect Plus teknolojisi de mevcut.







Porsche dünyada ilk kez standart pakete dahil olan Wet modunu geliştirdi. Bu özellik sayesinde yoldaki su algılanıyor, güvenlik sistemleri buna göre önceden ayarlanıyor ve sürücüyü uyarılıyor. Böylece sürücü sadece bir düğmeye basarak veya direksiyondan modu değiştirerek otomobili özel güvenlik moduna ayarlayabiliyor. Yine standart donanımda yer alan uyarı ve fren asistan sistemi, hareketli nesnelerle çarpışma riskini tespit ederek gereken durumlarda acil frenleme sistemini devreye alıyor. 911'de ilk kez isteğe bağlı termal görüntüleme kameralı Gece Görüşü Asistanı özelliği bulunuyor. Adaptif seyir kontrolü seçeneğinde ise otomatik mesafe kontrolü, dur-kalk fonksiyonu, yolcu koruma ve inovatif bağımsız Acil Yardım özelliği sunuluyor.

DAKAR'DAN FIRLAMIS...

Test ve Yazı: Özgür Sunay
Fotoğraf: Aydın Kaygusuz



Mitsubishi markasının Suv segmentinde ki yeni modeli ve Yeni 4x4 ürün gamına eklemiş olduğu EclipseCross AWC Mitsubishi'nin benzersiz Süper Dört Tekerlekten Çekişli Kontrol Sistemine sahip (Super All-Wheel-Control-S-AWC) aracın Bodrum lansmanından sonra ilk defa Türkiye'de tüm yol şartlarında kullanarak uzun bir süre test ettim. Bu araç Mitsubishi'nin Suv segmentinde olan ve başlangıç seviyesi ASX modeli ile Yolların fatihi Outlander Suv arasında yer alan bir model. Eclipse Cross ara bir model gibi gözüksede kullanmaya başlamış olduğunuzda çok şeylerin fark ettiğini ve değiştiğini yaşayıp gösteren bir Suv olma özelliğini de barındırıyor. İşte bu araç bir efsane olan Dakar Ralli yarışlarından aynen fırlamış gibi seri sürüş zevkini ve alt yapısını sunarken, aynı zamanda bu hissiyatıda size yaşatmaya çalışıyor gibi. Muhteşem bir sürüş zevki ve hissiyatı var, çok sert olan süspansiyonlarını üzerinde takılı bulunan Lassa marka kış lastikleri bile çok fazla yumuşatamamış. Öyle sert bir araç ki tüm yol şartlarında kırılmaz olduğuna güvenebilmeniz için size bu konforu da yaşıyor.

Eclipse Cross sürekli AWC dört tekerden çekişli sahip bir araç. Üzerinde bulunan sürüş modları yardımı ile otomatik, kar modu ve patinaj önleme gibi üç farklı mod ile motorun çekiş kontrol sistemi kendini buna göre ayarlıyor. Fakat ben bu aracın test sürüşünü performansına dayalı olarak aslında daha fazla gerçekleştirdiğim içinde Sürüşteki özelliklerin de beni çok daha fazla cezbediğini ve bir Dakar Ralli aracı alt yapısına da bu anlamda sahip olduğunu söylememde fayda görüyorum. Zaten Mitsubishi Eclipse Cross şu anda Dakar 2019 Rallisinde yarışacak olan bir model ayrıca.





Size aracın en çok bahsetmek istemiş olduğum ve en beğenimi kazanan yanı ise şu; Bildiğiniz gibi Eclipse Cross Suv aracımızda direksiyon simidinin hemen arkasında yer almakta olan F1 vites pedalları bulunmaktadır. İşte bu pedallar daha önce hiç bir Suv araçta görmediğim kadar iyi ve kullanım bakımından ise oldukça uzun ve geniş bir yapısı olduğu içinde ele muhteşem şekilde oturarak, virajlarda ve sert yollarda hızlı bir şekilde vites düşürüp, vites çoğaltarak da size bir sürüş zevki yansıtıyor. Özellikle ECO modunda oldukça stabil bir şekilde seyahat ederken aniden gaz pedalına yüklendiğinizde aracın motoru patlarcasına size bir ivme kazandırmakta, ve bu ivmelenme hiç öyle basite indirgeneç şekilde değil. Muhteşem bir sürüş ve hızlanma ile araç ECO modundan dahi size performansı Doruklarda sunuyor. İşte bu vites yapısı hızlı cevap ve geçişleri aynı zamanda aracın motoru ve seriliği ile birlikte sürekli dört çeker olması, F1 vites pedallarının kullanım rahatlığı beğenimi oldukça kazanmansına neden oldu. Zaten aracın ön konsol pilot bölümüne baktığımızda yine Dakar Ralli araçlarındaki tasarım ve sürüş kokpit alanı bizi karşılıyor. Bu araç hakkında tek söyleyebileceğim negatif şey ise arka bagaj karoserden gelen bozuk yol şartlarında ki fazla tıkırtı sesleri oldu. Bu da giderilirse ve iç ortam malzeme kalitesinde daha fazla artış olursa gelecek nesli daha beğeni kazanacaktır.

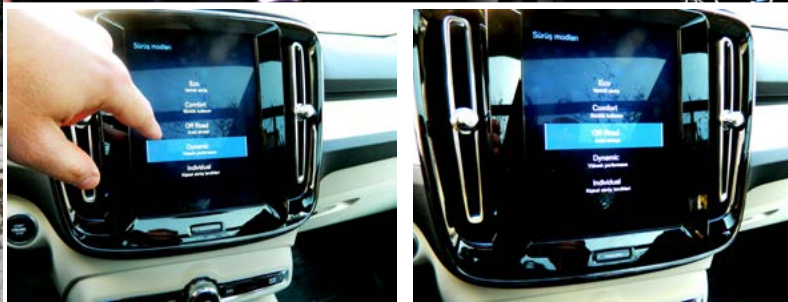
D4 AWD 8 ileri Geartronic...

YENİ VOLVO XC40

Test ve Yazı: Özgür Sunay
Fotoğraf: Aydın Kaygusuz

Yeni Volvo XC40 test sürüşümüzü Kartepe’de gerçekleştirdik. Aracımızda kış lastiği olmadığı için tepeye kadar çıkamadık. Aracımız sürekli 4 çeker AWD sistemine sahip ve 2.0 litre dizel motor D4 motor 8 ileri otomatik şanzıman bulunmakta. Volvo XC 40 aracımıza dışarıdan baktığımızda bana Range Rover Evoque ve Range Rover Velar modelini anımsattı. Tamamı ile ikisinin arasında kalan bir Suv olmuş gibi. Volvo XC40 aracı tasarlarken mühendislerden faydalanmış olabilir. Çünkü ben aracın alt yapı ve şasi yapısını çok benzettim. Yol tutuş da bu anlamda oldukça iyi diyebilirim. Hatta Volvo araçlarında gördüğümün en iyi yol tutuşuna yeni XC40 modelinde rastladım. Keza frenler ve ABS sistemi bu anlamda fazlası ile iyi ve güven verici. Kar sürüşünde aracı üzerinde bulunan Continental 4 mevsim ve aracın AWD sisteminden pek memnun kalmam da tamamı ile aracımızda Kış lastiklerinin takılı olmadığından kaynaklı olduğunu düşünüyorum. Yoksa AWD sistemi kar, buz, yağmur gibi hava ve yol şartlarında özellikle virajlı ve eğimli yollarda bana bir sorun çıkarmadı. Hızlı test etmiş olduğum virajlı Kartepe yollarında XC40 ne arkadan ne de önden herhangi bir şekilde yola ya da hıza bağlı olarak, virajlı yerler dahil herhangi bir kayma eğiliminde bulunmadı. Aracımızda pek çok bu anlamda güvenlik önlemi de zaten var. Bunlardan en çok kullandığımız şerit takip ve çarpışma önleme sistemi. Bunun haricinde aracımızda 4 adet farklı sürüş modu bulunmaktadır. Bunlar Eco modu ekonomik yakıt sarfiyatı için stabil bir sürüş sağlarken, en çok test ederken kullandığım Comfort modunda ise araç daha çok süspansiyon sertliğini ve gaz tepkisini ayarlayarak kendini bulup ifade ediyor diyebiliriz.





Aracın bir diğer sürüş modu ise Off-Road seçeneği. Bu sürüş modunda VolvoXC40 aracın gaz tepkisini oldukça düşürmek sureti ile aracın 4 tekerine vermiş olduğu sürekli tam basınç, tork ve güç aktarması sayesinde ise araç oldukça düşük hızlar ile seyrederken size arazi şartlarında kalmamanız için 4 tekerden sürüşü torku ayarlayarak gücü yavaş bir biçimde lastiklere aktarmanızı düşük hızlı kullanımlarda sunuyor. Diğer bir seçenek olan Dinamik sürüş modunda; Gösterge paneli ve aracın iç aydınlatma sistemi değişerek kırmızı redline bir renk almakta. Bu sürüş modu tamamı ile dinamik şekilde seri kullanımlara uygun olarak aracın gaz tepkime süresini ve ivmelenmesini en aza indirerek size maksimum düzeyde bir hız kazanmanızı sağlamakta.

TEST SÜRÜŞÜ

Son seçenek ise kişiselleştirilmiş sürüş modunda tüm bu ayarları siz kendimiz seçip yapmanıza olanak sağlanmış. Mevcut konumunuzu da görebileceğiniz Yeni XC40 'taki gösterge paneli hayranlık derecesinde çok iyi tasarlanarak navigasyon sisteminin bu anlamda ayrıca sesli olarak ta sunduğu sistemi size görsel olarakta yardımcı olmaktadır. Volvo XC40'ın bu anlamda ısıtılabilir deri koltukları ise baldır desteği ile beraber çok lüks ve çok konforlu olmuş. Herhangi farklı bir Suv araçta şu ana kadar rastlamadığım kapı döşeme içleri koyumsu bir döşeme tüyüne sahip. Bu döşemeye dokunduğunuzda sizi bir koyun seviyormuşsunuz hissini uyandırıyor. Ve oldukça kaliteli. Bu çok hoş gerçekten. En sevdiğim bölüm. Ayrıca, yine kokpit tasarımında ön göğüsten başlayan metal parlak aksam ve geçiş tüm konsol da devam ederek iki kapı yanlarına kadar da uzanırken, aracın içine sportiflik ve ciddiyet kattığı kesin. Bu metal aksam akşamları karanlıkta iyi bir şekilde istediğiniz renkte sürüş modlarına göre aydınlanırken, göze hoş gözükmesi adına sol tarafta sürücü bölümünde ki ışık ayar tuşu ile kısabilirsiniz. VolvoXC40 aracımızda tek eksik F1 direksiyon vites pedalları olmuş olsa da, aslında yeni VolvoXC40 aracımızın özellikle yeni vites topuzuna baktığımızda oldukça ufak ergonomik ve kullanışlı bir yapıya sahip olduğunu, vitesleri pratik şekilde geçişleriniz için uygun bir kullanım sunduğunu, göze de çok hitap ettiğini söylemem lazım. Anahtardan açılan arka bagaj kapağını yine anahtar yardımı ile hiç bir şekilde el sürmeden kapatmanız farkı da rakiplerine göre var. Çift bölmeli klima sistemi gerçekten çok iyi ve dijital. Volvo XC40 'ın bir çok yerinde ufaklı tefekli oluşturulmuş, eşya koyma alanları da iyi tasarlanmış ve düşünülmüş. Kapı içlerinde ise oldukça geniş bir eşya koyma alanı var. Son olarak ise 2.0 litre dizel AWD 4 çeker sürüşe sahip bu aracın yakıt sarfiyatı inanılmaz derecede düşük seviyede. Ben daha önce bu kadar az yakan devamlı 4 çeker bir Suv'u görüp kullandığımı pek hatırlamasam da Renault 'un yeni Kadjar modelini de bu anlamda az yakan Suv'lar arasında sayabilirim. XC40 bence rakibi olan Mazda CX-3'e görede kesinlikle alınarak tercih edilir. Daha fazla arka bagaj hacmi, güven ve seriliği bir arada sunan XC40 için söylenebilecek tek söz kusursuz olmuş.



KEMİK İLİĞİ NAKLİ

KÖK HÜCRE NEDİR

LÖSANTE Hastanesi Pediatrik Kemik İliği
Nakil Merkezi Bilgilendiriyor

Kendine benzer hücreler oluşturmak üzere yüksek derecede özelleşmiş sınırsız sayıda bölünme ve çoğalma yeteneğine sahip ana hücredir.

Kemik iliğimizde kan üreten az sayıda kök hücre bulunmaktadır.

Ayrıca damarlarımızda dolaşan kan ile göbek kordonu kanından da kök hücre elde edilmektedir.

H A S T A N E

ÖZEL **LÖSANTE**
Çocuk ve Yetişkin Hastanesi

LÖSEV
KURULUŞUDUR

0312 **666 7 666**
İncek - ANKARA

Hastanemizdeki tüm bölümlerden elde edilen gelir ve sizlerin bağışları ile LÖSEMİLİ ve ONKO Çocuklarımızın tedavileri tamamen ücretsiz yapılmaktadır.

Onların özgürlüğü, mutluluğu bir telefonunuza bakar.

www.tofd.org.tr
0 212 661 1 661
iletisim@tofd.org.tr



**TÜRKİYE
OMURİLİK
FELÇLİLERİ
DERNEĞİ**