

ARALIK - OCAK 2025 | automobilemagazine.com.tr

Automobile

1 NUMARALI OTOMOBİL DERGİSİ

Magazine

HAPPY NEW YEAR...



ALFA ROMEO "JUNIOR"

ISSN 2148-0001



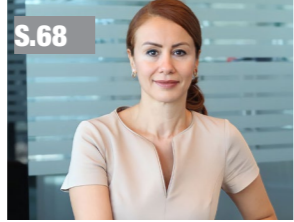
9 772148 000006

MEDIASUN | mediasungroup.com | 2025





İçindekiler



İmtiyaz Sahibi ve Genel Yayın Yönetmeni
Concessionaire and Editor-in-Chief
Umut Özgür SUNAY
ozgur.sunay@automobilemagazine.com.tr

Mali İşler Sorumlusu
Finance Manager
Fahri ÖZDOĞRU

Hukuk Danışmanı
Lawyer Partnership
Dr. Av. Nesrin AKIN

Reklam ve Pazarlama
Advertising and Marketing
reklam@automobilemagazine.com.tr

Yazar Kadrosu
Author Staff
Mehmet TIKNAZ
Laçin MODİRİ
Gökçer ALP
Serkan KUL
Y. Ümit İLHAN

Fotoğraf Direktörü
Creative Photographer
MediaSun Group

Dağıtım ve Satış
Distribution and Sales
REMZİ KİTAPEVİ, GAZETE BAYI
Online Satış Mağazası: hepsiburada.com

Reklam Müdürü
Advertising Director
Ferra BALABAN
ferra.balaban@automobilemagazine.com.tr

Automobile Magazine >
Merkez Ofis: Managment Place
Barbaros Mah. İhlamur Bul. Ataşehir My Newwork
No:3/15 Ataşehir / İSTANBUL | TÜRKİYE
TEL. +90 0542 394 2977 mediasungroup.com

İngiltere Sürümü Dergisi
UK Contact
info@automobilemag.co.uk
https://automobilemag.co.uk

İtalya Sürümü Dergisi
ITALIA Contact
info@automobilemagazine.it
https://automobilemagazine.it

Grafik & Tasarım
Graphic Design
MediaSun Group

E-Mail: info@automobilemagazine.com.tr
Web Siteleri: https://automobilemagazine.com.tr
https://automobilemag.co.uk
https://automobilemagazine.it

MEDIASUN GROUP
© Automobile Magazine
2012 - 2025

Editor's Location



2025 Yeni yıl, yeni sayımızdan merhaba! Öncelikle, herkes için bol kazançlı, şans ve uğur getirmesini temenni ettiğim bir yıl olmasını gönülden dilerim. Yeni yıla girmeye sayılı gün ve dakikalar kala yılbaşını ve 2025 yılını bu güzel özel sayımızı sizlere sunarak, paylaşarak karşılama ve bu şekilde eski yılda kapatmak gerimizde bırakmak sureti ile kendimizi mutlu etmek iyi hissetmek kısacası güzel bir şeyler yapmak ve güzel karşılamak istedik. Bu sebeple de elimizden geldiğince bu sayıyı yeni yıla yakın bir günde çıkarmayı hedef edindik. İçerisinde bulunduğumuz, geçirmekte olduğumuz yıl ve durumları da geride bırakarak, yeni yıla umutla, isteklerimizin arzuların gerçekleşmesini dilediğimiz yeni yıla girerek güzel enerji ve bolluk bereket ile yeni yıla girmenin hissettirdiği heyecanı kaybetmeden

tadabilmek ve o güzel his heyecanı da sürdürmenin bence şu anda herkes ve hepimiz için kendimize yapılacak en güzel şey olduğunu düşünüyorum. Bu vesile ile yeni yılınızı kutlarken, yeni ufuklar, işlerimizi daha çok büyüterek yayınımla de hayalini kurduğumuz tüm yeni fikir kapsamlı düşündüğümüz çalışmalarımızın da hayata geçmesi ile büyük projelerimizin gerçekleşmesini ümit ettiğim bir yıl geçirmeyi hedefliyorum ve diliyorum. Tüm istek, arzu ve hedef hayallerimizi gerçekleri doğrultusunda ümitleri, umutlarımızı diri tutmak kaydı ile içinde yer aldığımız ve alacağımız boyut, zamandan bağımsız hareketler sınırsız gaye, amaçlarımız eşliğinde mesajlarınızın doğru bir şekilde karşı tarafa ulaşması ve doğru algılanması eşliğinde bizlere ve size dönüşlerinin beklenilenden daha büyük olmasını diliyorum...

Sevgiler,
Özgür Sunay

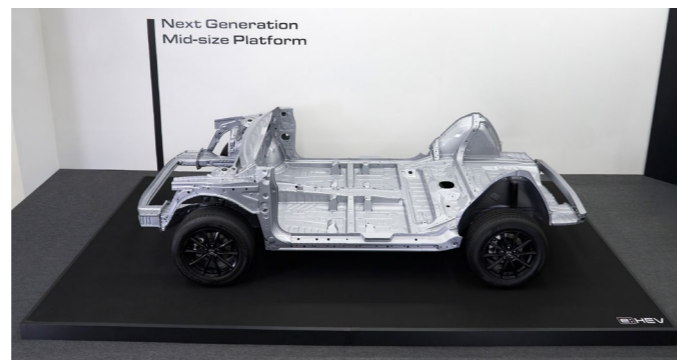
Editör

Honda'nın sportif temsilcisi

Prelude, S+ Shift teknolojisi ile 2026'da

Honda, Avrupa pazarındaki ürün ailesini genişletiyor. Honda'nın sportif geleneğinin en önemli temsilcilerinden Prelude modeli, 2026 yılının başında hibrit güç aktarma sistemi ile Avrupa'da satışa çıkacak. Honda'nın en güncel spor coupe modeli Prelude, otomobilin sürüş keyfini artırmak üzere yenilikçi Honda S+ Shift teknolojisi ile sunulacak. Honda mühendisleri tarafından geliştirilen Honda S+ Shift, hızlı otomatik vites değiştirme sesini ve hissini canlandırarak, modelin heyecan verici sürüşünü yeni nesil Prelude sürücülerinin de yaşamasına imkan sağlayacak. İlk kez 46 yıl önce yollara çıkan Prelude, 2000 yılına kadar beş nesil boyunca Honda'nın en güncel teknolojilerinin yüksek performanslı temsilcisiydi. Otomobil tutkunları tarafından geri dönmesi beklenen Prelude, hem Honda'nın sportif tasarım kimliğini hem de verimli hibrit güç aktarma sistemini bir araya getirerek kaldığı yerden yola devam edecek. Honda'nın 25 yıllık hibrit mirasının simgesi olmaya hazırlanan yeni Prelude modeline ilişkin olarak Honda Motor Avrupa Kıdemli Başkan Yardımcısı Hans de Jaeger "Honda Prelude ikonik bir model ve önemli bir mirasın temsilcisi, yeni neslin markamızın tescilli hibrit performansını ve en güncel teknolojilerini de geleceğe taşıyacağı-

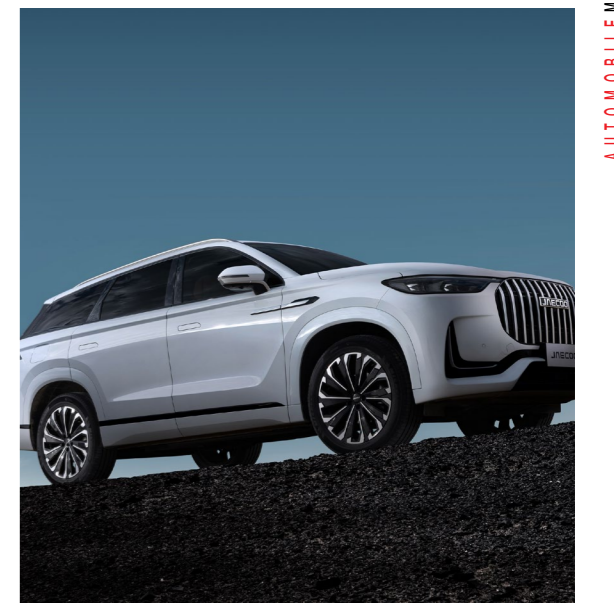
na inanıyoruz. Verimliliğin yanı sıra, yeni Prelude modeline özgü sürüş keyfi ve performans da sunuluyor. Modelin geri dönüşü için aldığımız olumlu tepkiler ve Avrupa pazarında satışa sunulacak olması bizleri heyecanlandırıyor" şeklinde konuştu. Honda'nın Insight coupe modelini 1999 yılında Avrupa'nın ilk seri üretim hibrit ürünü olarak pazara sunmasının ardından yeni Prelude ile bir kez daha markanın çeyrek asırlık öncü hibrit uzmanlığı öne çıkıyor. Honda, yıllar içerisinde sürücülerin elektrikli bir geleceğe en kolay, rahat ve uygun maliyetli geçişi yapmasına yönelik olarak benzinli-elektrikli güç aktarma sistemlerine sahip modeller geliştirdi. Bugün de Honda'nın otomobil ürün gamında elektrikli ve hibrit otomobiller önemli bir yere sahip. Honda Jazz, HR-V, ZR-V ve CR-V modelleri standart olarak e:HEV güç aktarma sistemiyle yollara çıkıyor. Sürücü müdahalesi olmadan elektrikli, hibrit ve benzin motorlu sürüş arasında sorunsuz bir şekilde geçiş yapan bu sistemler, verimlilik ve keyifli sürüş deneyimini bir araya getiriyor. S+Shift, hızlanma ve yavaşlama sırasında motor devrini hassas bir şekilde kontrol ederek doğrudan sürüş tepkisi ve keskin vites geçişlerini mümkün kılarken; güçlü motor sesi, motor devriyle uyumlu şekilde Active Sound Control (ASC) sistemi ile entegre çalışıyor.



JAECOO 7, OFF-ROAD İÇİN ÖNCÜ TEKNOLOJİLERLE STANDARTLARI BELİRLEMeye DEVAM EDİYOR...

Premium şehirli off-road SUV markası JAECOO, pazara sunulduğu andan itibaren iddialı tasarımı ve üstün arazi performansı ile Türk kullanıcıların dikkatini çekmeyi başaran JAECOO 7 modeli ile sadece 5 ay gibi kısa bir sürede Türkiye'deki off-road anlayışını, yenilikçi ve üst düzey kaliteye sahip otomobil yaklaşımıyla değiştirdi. Bu süreçte JAECOO, pazarda yenilikçi bir yaklaşım ortaya koyarken aynı zamanda marka ile kullanıcılar arasındaki boşluğu da gerçekleştirdiği bir takım özel etkinliklerle doldurdu. "Klasikten Gelen, Klasiğin Ötesine" yaklaşımıyla en başından beri Türk kullanıcısının dikkatini çekmeyi başaran JAECOO, modern şehirli tarzını üstün arazi performansı ile sunuyor. Cesur ve kaslı çizgileri modern bir estetik anlayışıyla buluşturan JAECOO 7, büyük ön ızgarası ve gelişmiş ön LED aydınlatma sistemiyle büyüleyici ve güçlü bir görünüm sunuyor. 19 inç boyutundaki şık jantlar JAECOO 7'nin tasarım felsefesinde bütünleştirici bir unsur olarak yer alıyor. Sürüş deneyimini bir üst noktaya taşımak için sektördeki en hızlı ve en gelişmiş çip olan 8115 ile donatılan JAECOO 7, üstün tepki hızı

ve akıcı performansıyla da iç mekanda da kalite algısını yukarılara taşımayı başarıyor. W-HUD baş üstü gösterge ekranı, 540 derecelik şeffaf gövde altı kamerası ve 14.8 inçlik panoramik ekran, ihtiyaç duyulan tüm bilgi-eğlence sistemi özelliklerini geleceğin teknolojileriyle birlikte sunuyor. 4x4 Evolve versiyonunda, seyahatlerinde müziksiz yapamayanlar için SONY marka 8 hoparlörlü surround ses sistemi sunuluyor. Bunun dışında JAECOO7, off-road sürüşlerinde devrim yaratan ARDIS - Tüm Zeminlerde Akıllı Sürüş Sistemi ile de donatılıyor. Kum, kar ve off-road dahil olmak üzere yedi sürüş modu ile bu sistem, farklı sürüş gereksinimlerine mükemmel bir çözüm sunuyor. Önümüzdeki yıldan itibaren JAECOO 7 PHEV modeli de Türkiye'de satışa sunulacak ve hibrit teknolojisinin verimliliğini ve sürüş konforunu kullanıcılarla buluşturacak. Off-road sürüş deneyimini premium ve yüksek kalite algısına sahip üstün arazi yetenekli modelleriyle sunan JAECOO, hafif arazi maceraları isteyen kullanıcılar için JAECOO 5 ve premium bir arazi deneyimi sunan JAECOO 8 de dahil olmak üzere çok sayıda modeliyle Türkiye'deki ürün çeşitliliğini artıracak.



Continental WinterContact TS 870

Tam Not Aldı



Continental'in hem içten yanmalı hem de elektrikli araçlar için uygun kış lastiği WinterContact TS 870 P, Alman otomobil dergisi AUTO Straßenverkehr'in gerçekleştirdiği testte "çok iyi" notunu aldı. Derginin editörleri, WinterContact TS 870 P'nin denge, güvenlik ve düşük yuvarlanma direncine övgüler yağdırdı. Premium lastik üreticisi ve teknoloji şirketi Continental'in kış lastiği WinterContact TS 870 P, Alman otomobil dergisi AUTO Straßenverkehr'in son sayısında (21/24) yer verdiği lastik testinde "çok iyi" notunu aldı. Dergi, Avrupa, Asya ve Amerikan markalarının 235/55 R 18 ebadında 10 kış lastiğini bir Seat Tarraco araç üzerinde test etti. Sürüş testlerinde ıslak ve kuru yol tutuşu kategorisinde ilk sırada yer alan WinterContact TS 870 P, suda kızaklama testinde elde ettiği iyi sonuçlarla kış yollarında güvenli sürüş perfor-

mansı sergiledi. WinterContact TS 870 P, tüm test koşullarında yüksek denge seviyesini korudu. Derginin editör ekibi, "Son derece düşük yuvarlanma direnci ile özellikle elektrikli veya yakıtta duyarlı araçlar için tavsiye edilir" görüşünde birleşti. Sürüş enerjisinden tasarruf sağlayarak daha uzun menzile izin veren düşük yuvarlanma direnci, özellikle kış aylarında elektrikli otomobiller açısından önem taşıyor. Geleneksel motorlu araçlarda ise yakıt tüketimini azalttığın- dan bütçeye ve CO2 dengesine katkıda bulunuyor. WinterContact TS 870 P, tipik kış yollarının yanı sıra kuru ve ıslak yollarda, orta segment ve SUV araçlara hassas ve güvenli yol tutuşu sunuyor. 16 -22 inç çap, 205-325 milimetre genişlik ve yüzde 70- 35 arası kesite sahip jantlar için üretilen bu lastik, ebata bağlı olarak 270 km/s'ye kadar hızlar için onaylandı.

Stellantis, Zeta Energy Ortaklığı...

STELLANTIS

STELLANTIS

Zeta
ENERGY

Otomotiv her alanına yatırım yapan dünyanın en büyük mobilite şirketlerinden Stellantis, yeni bir iş birliğine daha imza attığını duyurdu. Bu kapsamda dünyanın önde gelen lityum-kükürt pil üreticilerinden Zeta Energy Corp. ile ortaklık kuran Stellantis, aynı kullanılabilir enerjiye sahip önemli ölçüde daha hafif bir batarya paketi geliştirmeyi, daha uzun menzil, daha iyi sürüş özellikleri ve gelişmiş performans sağlamayı amaçlıyor. Teknoloji, hızlı şarj hızını yüzde 50'ye kadar artırma potansiyeline sahip olup bu da elektrikli araç sahip olma ve kullanım özelliklerini kolaylaştırıyor. Bataryaların mevcut lityum iyon bataryaların fiyatına kıyasla kWsa başına yarıdan daha düşük bir maliyete sahip olması bekleniyor. Anlaşma, hem üretim öncesi geliştirme hem de 2030 yılına kadar gelecekteki üretim planlamasını kapsıyor. Dünyanın en büyük mobilite şirketlerinden Stellantis ile dünyanın önde gelen lityum-kükürt pil üreticilerinden Zeta Energy Corp., elektrikli araçlara yönelik batarya hücresi teknolojisini geliştirmeyi amaçlayan ortak bir anlaşma yaptıklarını açıkladı. Gerçekleştirilen ortaklıkla birlikte günümüz lityum-iyon teknolojisiyle karşılaştırılabilir hacimsel enerji yoğunluğuna ulaşırken, oyunun kurallarını değiştiren gravimetrik enerji yoğunluğuna sahip lityum-kükürtlü elektrikli araç bataryaları geliştirmek hedefleniyor. Bu

da, müşteriler için çağdaş lityum iyon bataryalarla aynı kullanılabilir enerjiye sahip, önemli ölçüde daha hafif bir batarya paketi sayesinde daha uzun menzil, daha iyi sürüş özellikleri ve gelişmiş performans anlamına geliyor. Stellantis Baş Mühendislik ve Teknoloji Sorumlusu Ned Curic, "Zeta Energy ile iş birliğimiz, temiz, güvenli ve uygun fiyatlı araçlar sunmak üzere çabalarırken, elektrikliye geçiş stratejimizi geliştirmeye yardımcı olmanın bir başka adımı. Lityum-kükürt gibi çığır açan batarya teknolojileri, Stellantis'in 2038 yılına kadar karbon nötr olma taahhüdünü desteklerken müşterilerimizin optimum menzil, performans ve uygun fiyattan yararlanmasını sağlayabilir" dedi. Bu projede Stellantis ile çalışacakları için çok heyecanlı olduklarını ifaden eden Zeta Energy CEO'su Tom Pilette ise, "Zeta Energy'nin lityum-kükürt batarya teknolojisini Stellantis'in inovasyon, küresel üretim ve dağıtım alanındaki rakipsiz uzmanlığıyla bir araya gelmesi, elektrikli araçların performansını ve maliyet profilini önemli ölçüde iyileştirirken, bataryanın ve elektrikli araçların tedarik zinciri dayanıklılığını artırabilir" diye konuştu. Stellantis'in 75'in üzerinde batarya elektrikli araç modeli sunmayı içeren Dare Forward 2030 stratejik planının önemli bir ayağı. Stellantis, çift kimyali bir yaklaşım izliyor ve yenilikçi batarya hücresi ve paket teknolojilerini araştırıyor.



TEST SÜRÜŞÜ

Yazar-Özgür SUNAY | Fotoğraf: Yaşar ALKAN

YETX 1200N 4X4 AMBİFİK

ANKARA - GÖLBAŞI | MOGAN GÖLÜ

YETX çok amaçlı özel arazi aracın test sürüşünü Milli Savunma Bakanlığı, İç İşleri Bakanlığı ve Özel Kuvvetlerimizde yer aldığı özel parkurunda Ankara, Gölbaşı – Mogan Gölü mevkinde özel davetle suda ve arazide Yetx N1200 4x4 aracı denedim ve kullanarak test ettim. Öncelikle beni arayarak bu özel test sürüşü adına şahsımı seçerek davet eden isimlerini sayamayacağım özel kurum, kuruluş ve kişilerin her birine davetleri için teşekkürü bir borç bilirim. Size, Yetx N1200 arama kurtarma çok maksatlı ambifik araç ile ilgili Türkiye sonuç bildirgesi test raporumu sunmadan hemen önce araç hakkında çeşitli detaylı bilgileri özelliklerini vermek istiyorum. Yetx markası Orso Utv şirketi tarafından Bursa serbest liman sanayi bölgesinde Türkiye’de fabrikada montaj edilerek üretiliyor. Aracın lastiklerine varıncaya kadar aslında çoğu parçası yurt dışı menşeli. Bu araç yani Yetx arazi aracı aslında Rus ve daha sonra ise Ukrayna menşeli olup tüm dünya ülkelerine çok maksatlı kullanım olarak satışı olan modifikasyona açık bir araç olarak üretiliyor.

SINIRLARINI ZORLADIK...



Daha sonra Ukrayna'da olan savaş ve üretim maliyetleri sebebi vs. üretimi Türkiye, Bursa serbest bölgeye kaydırıyorlar. Aracın özelliklerine baktığımızda ise Alüminyum üst gövde, galvanizli çelik arazi aracının gövdesini korozyona karşı dayanıklı hale getirmesi için üretilmiş. Yetx sürüş pilotu dahil 9 kişiye kadar hem insan hem yük taşıyacak şekilde imal edilmiş. Yetx aracı tasarlayarak satışa sunan firma 1.200kg yükü arazide taşımamanın maliyeti, bir yük helikopterininkinden %75 daha az olduğunu söylüyor ve savunuyor. Aynı zamanda araç saatte fabrika verilerine göre sadece 5litre dizel yakıt tüketiyor. Toplam taşıma kapasitesi ise 1.200kg. yük römorku ile beraber taşıma kapasitesi 2.100kg çıkabiliyor. Çekme kapasitesi ise fabrika verilerine göre 2.400kg. Ayrıca, tekerlek jantların her birine yerleştirilen ek yakıt depoları sayesinde toplam yakıt kapasitesi 327 litreye kadar çıkarılmış. Bu şekilde 65 saat otonom çalışma ve 19 saat sürekli çalışma kapasitesi oluşturulmuş. Üretici firmanın resmi garanti süresi 12ay. Ya

da 2000 motor saat. Üzerinde bulunan off-road lastikleri birbirine bağlı ve tek bir düğmeye basarak şişip-inmeleri sağlanabiliyor. YetX üzerinde Kore'nin Doosan marka dizel motoru yer alıyor. Bu motorun yakıt verimliliği ve yüksek bir tork sunduğu üretici firma tarafından iddia ediliyor. Yetx'teki bu motor sadece 55hp/41kw'lık bir güç üretiyor. Üretici firma araçta 3000nm tork gücü olduğunu söylüyor. Aynı zamanda Yetx araçta alt aksam bildiğimiz unimog 4x4 benzeri arazi araçları şeklinde değil. Aracın altı tamamı ile suda yüzer hareket etmesini sağlayacak olan yalnızca tekne mantığı kapasitesi ile tasarlanmak suretile üretilmiş. Yani, Yetx aracın alt aksamında motor haricinde herhangi bir yay aksamı, amortisörler, süspansiyon bileşenleri v.b. bulunmuyor. Aracın tüm yol sürüş iç konforu, su ve arazi performansı lastiklerinin hava basıncına bağlı. Sürekli olarak her yol şartına uygun lastik basınçlarını düzenlemeniz gerekebilir. **Şimdi gelelim YetX N1200 Türkiye Test Sonuç Bildirgesi ve Gerçek Test Sürüş Raporuma;**



Yetx N1200 4x4 aracı öncelikle suda Mogan gölü üzerinde ve sonrasında off-road arazi performansını kullanarak test tabii tuttum. Öncelikle aracın girişi için ön taraftaki büyük cam kapı olarak kullanılıyor aynı zamanda araca arka taraftan ekip binebiliyor. Araçta direksiyon sistemi yer almıyor pilot bölümünde sol tarafta 2 adet çelik kol yardımı ve lastikleri sağ-sol kilitlemek sureti ile dönüşü arzu ederseniz 360 derece şeklinde performanslı sürüşlerde yapabiliyorsunuz. Araçta 6 manuel vites ve diğer gaz, debriyaj normal araç kullanım şekli ile araç içi gerekli pek çok elektrik fonksiyonel lazım şalter sistemleri düğmeler ve Led ekranda motor gücünü deviri RPM bakımından gösteren bir ufak ekran yer alıyor. Aracın ilk suya girişi ve mogan gölü üzerinde suda ki test performansından genel hatları ve ihtiyaca yönelik kullanım alanları için baktığımızda, değerlendirecek olursak; Önceden bahsetmiş olduğum üzere araç zaten tamamı ile suda

bir tekne mantığı ile üretildiği için o şekilde hareket ediyor. Araç motor sesi bakımından suda aşırı yüksek bir ses çıkarıyor. Suda sadece 3. Vites performansı ile yalnızca saatte 6km/hız ile yol almak test performansı esnasında yüksek teknolojilere sahip ürünleri araçları düşündüğümüzde oldukça düşük kalıyor. Ayrıca, mogan gölü üzerinde su da yapılan test sürüşümüzde aracın 4 lastiği içerisi yakıt olarak boş idi. Ayrıca, araçta sadece ön tarafta 2 kişi ve 1 kişi kameraman arkadaşımız yer alıyordu hepsi de çok iri yarı ağır olmayan insanlar. Aracı tam yüklü 1200kg eşliğinde arka tarafta 9 veya daha fazla (örneğin arama kurtarma ekibi ve kazazedeler) var iken düşündüğümüzde aynı zamanda görev hazır ve operasyona çıkacak olan bir araçta aynı zamanda 4 lastiği içerisinde yer alan yedek yakıt depolarının full şekilde dolu olacağını göz önünde bulundurduğumuzda aracın su üzerinde ambifik bir araç olarak performansı ne şekilde olurdu?



Ya da sudan çıkarken bu kadar full yakıt ve yük ayrıca insan dolu bir araç Testimiz esnasında sadece 2. Viteste basit bir yükseklik engelde dahi sudan çıkar pozisyonda gaza sonuna kadar basılı şekilde hız bakımından zorlanıyor ise araç operasyon anında full dolu iken bu şekilde nasıl bir performansı olabilir? Bunun bir handikaplı tarafı olarak yayınımdan, dergimizden bağımsız şekilde yazar görüşü, test editörü şahsi güvenlik ve test profesyonel uzmanlık fikrim, görüşümdür. Bu şekilde de aracın kullanımına yönelik ayrıca teste tabi tutulmasını öneririm. Su da ki performansımıza döndüğümüzde aracın sağa-sola ve geriye dönüşleri çok sınırlı şekilde düşük hızda ve yavaş tatbik olduğu izlendi. Aracın ani geri manevrası ve dönüşleri için farklı ek fonksiyonel donanımlar eklenebilir. Dönüş hızı çok yavaş. Su da gidiş hareket hızını operasyonel açıdan yavaş buluyorum. Ayrıca, aracın ön camı gerek su kullanımı gerek arazi kullanımı esnasında görüş açısı bakımından mükemmel derecede olsa dahi aracın ön camını pilotların açısından dışarıdan oluşabilecek herhangi olumsuz koşullara istinaden güvenli bulmadım. Aracın arazi off-road performansına baktığımızda lastiklerin dev şekilde büyük oluşundan ve birbirine çok yakın konuşlandırılmak sureti ile tasarlandığından derin yarıklarda düz yolda başarılı şekilde geçişi sağlayabiliyor. Fakat, eğim aşağı engebeli bozuk arazi şartlarında aracı motor kompresörü ile yavaşça indirme sağlamaz iseniz yani ani frene basma durumları söz konusu olacak doğa şart ortamlarında arka iki tekerlek havaya kalkmak sureti ile aracın stabilitesinin de bozulması söz konusu. Aynı zamanda bahsedilen yüksek torka sahip bu araç test sürüşüm esnasında 2. Vit-

este, 3. Viteste arazide azami 40-45km/hız kadar yol alabilirken 3. Viteste hafif eğimli arazi yapısında tam gaz esnasında aracın gücünün kaldırmadığına şahit oldum. Yani 4.viteste bu kadar torka sahip bir aracın hafif eğime sahip arazide zaten başarılı bir şekilde yol alabilmesi gerekli idi. Aracın motorunu ve gücünü bu kasyaya göre oldukça zayıf buldum. Aracın arazi de çok daha rahat çok daha stabil çok daha dengeli ve güçlü bir şekilde yol alabilmesini beklerdim. Bu araç özelinde Yetx N1200 4x4 fiyat ve performans bakımında baz modifikasyon yapılmamış olan test aracını ayrıca değerlendirecek olursak teknoloji bakımından devletimizin temel ihtiyacı olan bu tarz araçlarda konuşlandırılması ve bulunması gereken son teknolojik, radar sistemi cihazlar, uydu iletişim cihazları, elektronik cihazlar bakımından da benzer donanımlara baz modelde sahip olmayışı, devletimiz tarafından bu sistemlerin sonradan eklenmek sureti ile aracın kullanım amacına göre farklı donanımların eklenmesinin de aracın fiyatını zaten oldukça arttıracığı kanısındayım. Benim beklentim son teknolojik ve aracın içerisinin daha fazla teknolojik son sistemlere uygun olması yönünde idi. Fakat bu araca baktığımızda gerek içeride yer alan malzemeler ve kullanım sertliği, kolaylığının da son derece eski tarz sistem kaldığı, sert kullanımlar da dayanıklılığın ne derecede olmadığı yönünde bir izlenimdir. Kendimi bu bakımdan devlete, milletime özellikle bu araç özelinde sorumlu hissederek ve bir görev bilerek test yazımı her zaman olduğu gibi tarafsız ve her şekli ile değerlendirmek sureti ile yazmayı bir borç ve görev edinmiş vaziyette gerekli bilgi ve açıklamalarımı özellikle sizlerle paylaşmış bulunmaktayım.



Arval BNP Paribas Grup CEO'su Alain van Groenendael ve TEB Arval Genel Müdürü Kağan Yaşa, Togg CEO'su Gürcan Karakaş ile Togg Yedi Mavi Deneyim Merkezi'nde bir araya gelerek dünya, Avrupa ve Türkiye otomotiv pazarının dinamikleri ve geleceği üzerine görüşmeler gerçekleştirdi. Arval BNP Paribas Grup CEO'su Alain van Groenendael'in 18-19 Aralık tarihlerinde gerçekleştirdiği Türkiye ziyareti kapsamında TEB Arval Genel Müdürü Kağan Yaşa ve Togg CEO'su Gürcan Karakaş ile Türkiye'nin yerli elektrikli otomobili Togg'un Yedi Mavi Deneyim Merkezi'nde bir araya geldi. Özellikle elektrikli araçlar ve sürdürülebilir mobilite çözümlerinin öne çıkan başlıklar arasında yer aldığı görüşmede dünya, Avrupa ve Türkiye otomotiv pazarının dinamikleri değerlendirilirken, Togg'un yenilikçi teknolojileri ve sektördeki rolü de detaylı şekilde ele alındı. Elektrikli araçların sektör dönüşümüne etkilerine dikkat çeken Arval BNP Paribas Grup CEO'su Alain van Groenendael, ziyaret sırasında yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Bugün Togg'un Yedi Mavi Deneyim Merkezi'ni ziyaret etmekten memnuniyet duyuyorum. Enerji dönüşümü ve elektrikli araçların filodaki payını artırma ortak hedefine ulaşmak için mutlaka uzman otomotiv üreticileri ile

birliği içerisinde çalışmamız gerekiyor. Elektrikli araçlar, geleceğin mobilite çözümlerinin ayrılmaz bir parçası olmanın ötesinde, günümüzün sürdürülebilir ulaşım ihtiyaçlarına da yanıt veriyor. Türkiye'nin bu alandaki yatırımları ve Togg'un yenilikçi vizyonu, sadece yerel pazar için değil, ayrıca küresel pazar için de katkı sağlayacak bir örnek teşkil ediyor." TEB Arval Genel Müdürü Kağan Yaşa TEB Arval'in elektrikli araç kiralama konusundaki sektörel öncülüğüne dikkat çekerek şunları dile getirdi: "Halihazırda TEB Arval filomuzda yüzde yüz elektrikli Togg T10X'ler bulunuyor ve Elektrikli Kolay Paket çözümümüz kapsamında müşterilerimize sağladığımız şarj çözümlerinde de birlikte çalışıyoruz. İş birliğimizi daha da güçlendirmek adına kararlılıkla çalışmalarımızı sürdürüyoruz. Elektrikli araçlar ve sürdürülebilir mobiliteye yönelik çözümlerimizle, hem Türkiye pazarında hem de küresel çevre hedeflerinde önemli bir etki yaratmayı planlıyoruz. TEB Arval olarak, daha sürdürülebilir bir geleceğin öncüsü olma misyonumuz doğrultusunda, iş ortaklarımızla birlikte mobilitenin geleceğini şekillendirmeye devam edeceğiz." Togg CEO'su Gürcan Karakaş ise, Arval BNP Paribas Grup CEO'su Alain van Groenendael ve TEB Arval Genel Müdürü Kağan Yaşa'yı Togg Yedi Mavi Deneyim Merkezi'nde ağırlamaktan

mutluluk duyduğunu belirterek, "Her fırsatta dile getirdiğimiz gibi, mobilite ekosistemimizi sürdürülebilirlik ilkesi etrafında tasarlıyor ve bu yaklaşımımıza iş ortaklarımızın da dahil olmasını arzu ediyoruz. Avrupa'nın en temiz tesislerinde sıfır emisyonlu 'akıllı cihazlar' üretmek üzere yola çıkan şirketimizde, sürdürülebilirliği her alanda bir iş modeli olarak yerleştirmeye çalışırken, tüm değer zincirinde de benimsenmesini arzu ettiğimiz, sürdürülebilir bir iş modeli ortaya çıkarma konusunu da oldukça önemsiyoruz. Bu açıdan bakıldığında Arval BNP Paribas ile hedeflerimizin benzer olduğunu görmek memnuniyet verici. Ülkemizde başlayan çalışmalarımızın küresel pazarlarda da hayata geçirilebilir ortak sonuçlara dönüşebilecek adımlarla ilerlemesi her iki marka için çok kıymetli bir hedeftir." diye konuştu. Dünya çapında 29 farklı ülkede faaliyet gösteren Arval, tam kapsamlı araç kiralama ve mobilite çözümlerinde uzmandır. Firma, tam elektrikli araçların ve düşük emisyonlu mobilite çözümlerinin benimsenmesi için çalışmalarında kararlı bir duruş sergilemektedir. Togg ile iş birliğinin genişletilmesi hem Türkiye pazarında hem de dünya genelinde sürdürülebilir kalkınmaya yönelik önemli bir adım olarak görülüyor. TEB Arval, BNP Paribas Grubu şirketi olarak 2007 yılında kurulmuştur.

NISSAN
MOTOR CORPORATION

HONDA



Nissan Motor Co., Ltd. ("Nissan") ve Honda Motor Co., Ltd. ("Honda"), ortak bir holding şirketi kurulması yoluyla iki şirket arasında ticari entegrasyona yönelik görüşmelere ve değerlendirmelere başlamak üzere bir mutabakat zaptı (MOU) imzaladı. Karbon-nötr ve sıfır trafikli bir topluma ulaşma çabalarını daha da hızlandırmak için, Nissan ve Honda 15 Mart'ta araç zekası ve elektrifikasyon çağına yönelik stratejik bir ortaklığa ilişkin bir Mutabakat Zaptı imzalamıştı. O tarihten bu yana iki şirket çeşitli alanlarda işbirliğini amaçlayan görüşmeler gerçekleştirdi. 1 Ağustos'ta her iki şirket de stratejik ortaklığın çerçevesini derinleştirmek üzere bir Mutabakat Zaptı daha imzalamıştı. Şirketler ayrıca ortak araştırma yürütme konusunda anlaşmalarını da duyurdular. BAçıklamayı yapan Nissan Direktörü, Başkan, CEO ve İcra Temsilcisi Makoto Uchida şunları söyledi: "Bugün, geleceğimizi şekillendirme potansiyeline sahip iş entegrasyonuna ilişkin görüşmelere başladığımız çok önemli bir ana işaret ediyor. Gerçekleşmesi halinde, her iki şirketin güçlü yönlerini birleştirerek,

dünya çapında markalarımızı takdir eden müşterilerimize benzersiz bir değer sunabileceğimize inanıyorum. Birlikte, hiçbir şirketin tek başına başaramayacağı benzersiz bir yol yaratabiliriz." Honda Direktörü ve İcra Kurulu Başkan Vekili Toshihiro Mibe şunları söyledi: "Bilgi, yetenek ve teknolojileri içeren kaynakları bir araya getirerek yeni mobilite değerinin yaratılması Honda ve Nissan'ın uzun yıllardır geliştirmekte olduğu bir yaklaşımdır. Otomobil endüstrisinin karşı karşıya olduğu zorlu çevresel değişimlerin üstesinden gelmek için elzem bir plandır. Honda ve Nissan farklı güçlere sahip iki şirkettir. Henüz incelememize başlama aşamasındayız ve henüz bir iş entegrasyonuna karar vermedik, ancak Ocak 2025'in sonuna kadar iş entegrasyonu olasılığına bir yön bulmak için, yalnızca iki ekibin senteziyle yönlendirilebilecek yeni mobilite değeri yaratan tek ve lider şirket olmaya çalışıyoruz." Nissan ve Honda, sorunsuz bir entegrasyonu kolaylaştırmak için bir entegrasyon hazırlık komitesi kuracak ve odaklanmış görüşmeler yürütecek. Nissan ve Honda entegrasyonu, 30 trilyon yeni aşan satış geliri hedefliyor.



VavaCars'ın gerçekleştirdiği analize göre, 2024 yılının kasım ayında yakıt tipine göre en az süre ilanda kalan ikinci el araçlar hibrit araçlar oldu. Hibrit araçlar ortalama 44 gün ilanda kalırken, benzinlilerin 51, dizellerin 54 gün ilanda kaldığı görüldü. Sıfır araç satışları arasındaki payı giderek artan elektrikli araçların ise ikinci el tarafında ortalama 63 gün ilanda kaldığı tespit edildi. Analiz değerlendirmelerine göre ikinci el araçların segment tipi de ortalama ilanda kalma süresine büyük etki ediyor. Çalışma kapsamında, C segment ikinci el araçların 48, D segment araçların 62 ve E segment araçların 76 gün ortalama ilanda kalma süresine sahip olduğu belirlendi. Bu sonuçla birlikte, ikinci el üst segment araçların daha uzun süre ilanda kaldığı sonucu ortaya çıktı. Piyasada sıkça karşılaşılan modellerden Fiat Egea 40 gün ile en hızlı alıcı bulan araç olarak öne çıkarken; Toyota Corolla 41, Renault Megane ve Honda Civic 44, Ford Focus 46, Skoda Octavia 54 ve Opel Astra 57 gün ile dikkat çekiyor. Siyah renge sahip araçlar 65 güne kadar ilanda kalırken, beyaz renkli araçlarda bu süre 50 gün olarak görülüyor.

TAYSAD 2024 Yılı'nın Son Üye Toplantısını Gerçekleştirdi



Taşıt Araçları Tedarik Sanayicileri Derneği TAYSAD, yılın son Üye Toplantısı'nı gerçekleştirdi. Yoğun bir katılım sahne olan organizasyon kapsamında, 2024 yılında TAYSAD'a katılan şirketlere yeni üye sertifikaları takdim edildi. Toplantının açılışında konuşan TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Albert Saydam, dünya otomotiv üretiminin 2023 yılında 94 milyon adedi aştığını, 2024 yılını ise yıl başında yapılan yaklaşık 93 milyon adet tahmininin de yüzde 1 altında kalarak, 92 milyon adet seviyesinde kapatacağını kaydetti. Esas küçülmenin, Türkiye'nin de en büyük pazarı olan Avrupa'da gerçekleştiğini vurgulayan Albert Saydam, "Avrupa üretimi 2023 yılında 18,8 milyon adet iken şu anda 17,6 milyon adet seviyesine kadar bir gerileme var. Türkiye'de ise geçen yıl ulaştığımız 1 milyon 570 bin adetlik rekorun ardından, bu yıl 1 milyon 450 bin adede doğru bir gerileme yaşıyoruz. Burada asıl dikkat çekici nokta, yıl başında yapılan tahminlerde

çok büyük oynamaların olduğu. Bunun, özellikle bölgesel olarak etkileri çok ağır. Dünya ve Avrupa üretimlerinin 2025 yılında büyüyeceği tahminleri olsa da yine 2024 yılının altında kalacağı görülüyor. Türkiye üretiminin ise 2025'te 1 milyon 400 bin adede gerileyeceği yönünde öngörüler de var. Bardağın dolu tarafına baktığımızda ise 2024'te tüm olumsuzluklara rağmen dünyada 11'inci büyük üretici konumundayız" dedi. Toplantının açılışında konuşan TAYSAD Yönetim Kurulu Başkanı Albert Saydam, dünya otomotiv üretiminin 2023 yılında 94 milyon adedi aştığını, 2024 yılını ise, yıl başında yapılan yaklaşık 93 milyon adet tahmininin de yüzde 1 altında kalarak, 92 milyon adet seviyesinde kapatacağını kaydetti. Esas küçülmenin, Türkiye'nin de en büyük pazarı olan Avrupa'da gerçekleştiğini vurgulayan Albert Saydam, "Avrupa üretimi 2023 yılında 18,8 milyon adet iken şu anda 17,6 milyon adet seviyesine kadar bir gerileme var.





Türk Telekom ve Petrol Ofisi Grubu'ndan akaryakıt sektörünün en büyük dijital dönüşüm hamlesi ...

Türkiye'nin enerji altyapı grubu Petrol Ofisi ile Türkiye'nin dijital dönüşümünün lideri Türk Telekom arasında "Geniş Alan İletişim Ağı" (SD-WAN) alanında dört yıldır devam eden stratejik iş birliğinde yeni bir döneme girildi. Petrol Ofisi Grubu'nun 81 ilde sayıları 2 bin 700'e varan akaryakıt istasyonunu kapsayan ve dünyanın en yaygın SD-WAN teknolojisi kullanımlarından birine imza atılan proje, sektörde de bir ilk olma özelliği taşıyor. Türkiye akaryakıt ve toplam kimyasal pazarlarının geleneksel lideri Petrol Ofisi Grubu, dijital dönüşümünün lideri Türk Telekom ile gerçekleştirdiği iş birliğiyle, sektörde bir ilke imza attı. Şirket, Türkiye genelindeki akaryakıt istasyonları ve yurt genelinde yayılan köy pompalarında satış, stok ve dolun verilerinin yönetimini daha güvenli ve kesintisiz hale getirmek amacıyla Türk Telekom ile sürdürdüğü kapsamlı iş birliğini genişletiyor. Bu iş birliği sayesinde Türk Telekom, Petrol Ofisi'nin akaryakıt otomasyon sistemlerinin dijital dönüşümünde sektöre referans teşkil eden "Geniş Alan İletişim Ağı" (SD-WAN) ve Lokal Network Altyapı kurulumunu hayata geçirerek 5 yıl daha altyapı yönetimini sağlayacak. Yeni anlaşma ile Petrol Ofisi Grubu'nun dört yıl önce sektörde bir ilke imza atarak yine Türk Telekom iş birliğiyle kullanmaya başladığı SD-WAN teknolojisi, geçtiğimiz günlerde de-

vir süreci tamamlanan bp istasyonlarında ve hizmet noktalarında da kullanılacak. Anlaşma hakkında açıklama yapan Petrol Ofisi Grubu CEO'su Mehmet Abbasoğlu, "Grubumuzun dijital dönüşüm hedeflerine ulaşmasında önemli bir kilometre taşı olan ve Türkiye genelinde enerji sektöründe iletişim otomasyon altyapısının, UTTS dâhil olmak üzere yenilikçi çözümlerle güçlendirilmesine katkı sunan bu önemli projeyi, dijitalleşmeyi bir kültür olarak gören ve ülkemizin dijital dönüşümünde hayati rol oynayan Türk Telekom ile hayata geçirmekten ötürü mutluyuz. bp satın alımı ile birlikte ülke genelinde 2 bin 700 adetlik bir istasyon ağına ulaşarak ülkenin enerji arzının güvenliği ve erişimindeki rolümüzü daha da perçinlediğimiz bir yaygınlığa eriştik. Türkiye'nin dört bir yanına ulaşan bu ağı güvenli, kesintisiz ve yüksek erişilebilirlik sağlayan bir iletişim altyapısı ile destekleyerek sektörde norm olacak bir standarda öncülük etmenin gurunu yaşıyoruz." şeklinde konuştu. Türk Telekom CEO'su Ümit Önal ise açıklamasında şunları söyledi: "Türk Telekom olarak, işletmelerin ve kurumların dijital dönüşüm yolculuklarında yanlarında olmaktan gurur duyuyoruz. Hayatın her alanına aktardığımız dijitalleşme vizyonumuz ile savunmadan sanayiye, finans enerjeye, eğitimden sağlığa ulaşımdan

tarıma, sanattan spora pek çok sektörde dijitalleşmeyi sağlayan kilometre taşlarını oluşturmaya devam ediyoruz. Petrol Ofisi ile gerçekleştirdiğimiz bu iş birliği, SD-WAN teknolojimizle onların ağ yönetimini daha esnek, güvenilir ve merkezi hale getirerek, operasyonel verimliliklerini en üst düzeye çıkarmalarına olanak tanıyor. Geleceğin teknolojilerini bugünden hayata geçirerek, işletmelerin dijital dönüşüm süreçlerini desteklemeye ve en yeni teknolojilerle uçtan uca çözümler sunmaya devam edeceğiz." dedi. İstasyon ve terminal altyapısını tek bir merkezden yönetmeyi mümkün kılan, esneklik, ölçeklenebilirlik ve yüksek görünürlük sağlayan bir ağ mimarisi olan SD-WAN (Geniş Alan İletişim Ağı) teknolojisi Petrol Ofisi Grubu'nun Türkiye'nin 81 ilinde bulunan ve sayıları bp'nin de katılımıyla 2 bin 700'e varan akaryakıt istasyonunda kullanılabilir hale gelecek. Bu sayede istasyonlarda otomasyon sistemleri ile elde edilen verilerin Türk Telekom'un sağladığı uydru, GSM ve karasal hatlar üzerinden Petrol Ofisi veri merkezi ve Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu'na (EPDK) anında iletilmesi sağlanacak. Petrol Ofisi Grubu'na geniş alan ağlarını merkezi bir yapıda yönetme imkânı sunan bu yenilikçi SD-WAN teknolojisi, yüzde 100'e yakın erişilebilirlik, esneklik ve ölçeklenebilirlik sağlıyor.



1 Mobil Komuta Merkezi, 5 Kar Bıçaklı Pick-Up, 34 Çekilebilir Tip Karla Mücadele Aracı, 15 Kompakt Tip Karla Mücadele Aracı, 4 Kar Rotatifi, 10 Kar Bıçaklı Kamyon, 1 Pist Frenleme Ölçüm Aracı, 5 Pist Frenleme Ölçüm Cihazı, 24 Follow Me, 4 Kar Paletli Operasyon Aracı, 4 Katı De-İcing Serpme Aracı, 1 Yakıt Tankeri, 5 Damperli Kamyon, 4 De-İcing Kamyonu (Pist), 6 De-İcing Kamyonu (Apron/Taksiyolu), 1 De-İcing Tankeri, 6 Lastikli Yükleyici, 18 Mini Kompakt Kar Küreme ve De-İcing Püskürtme Aracı, 1 Teleskopik Yükleyici, 22 Çok Fonksiyonlu Kar Traktörü 130 HP, 8 Çok Fonksiyonlu Kar Traktörü 260 HP.

İGA İstanbul Havalimanı Kışa Hazır...

İGA İstanbul Havalimanı, zorlu hava şartları için hazırlıklarını kamuoyu ile paylaştı. Dünyanın 321 noktasına uçuş düzenleyen Havalimanı, kesintisiz ve güvenli bir yolculuk için kapasitesini her geçen gün geliştirirken, 404 kişilik personel ve 179 araçlık filosuyla kışa hazır olduğunu gösterdi. Dünyanın en önemli küresel aktarma merkezlerinden İGA İstanbul Havalimanı, kış hazırlıklarına ilişkin aldığı önlemleri aktardı. "Her türlü zorlu hava şartlarına hazırız" diyen İGA İstanbul Havalimanı Operasyonlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Büyükkaytan, karla mücadelede sorumlu Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğü personelinin her yıl 7 bin saatlik "zorlu iklim koşullarıyla mücadele" eğitimi aldığını altını çizerek, kar ve buzla mücadelede kullanılacak araçlara ilişkin detayları paylaştı. Büyükkaytan, Hava Tarafı Operasyon Direktörlüğünde görevli 404 personelin, bu yıl sayıları 179'a ulaşan araçla birlikte anında müdahaleye hazır olduğunu vurguladı, araç filosunun bakım ve onarımlarını düzenli olarak yapıldığını altını çizdi. Eurocontrol'ün 2-8 Aralık tarihleri arasındaki verilerine göre; günde 1352 uçuşa ev sahipliği yapan ve Avrupa'daki en yoğun Havalimanı olan İGA İstanbul Havalimanı'nın Operasyonlardan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Mehmet Büyükkaytan, şu ifadelerde bulundu:

"Avrupa'nın en fazla uçuşa ev sahipliği yapan, en yoğun havalimanlarından İGA İstanbul Havalimanı olarak, önceliğimiz her zaman güvenlik. Bunun için diğer tüm önlemler gibi iklim koşullarının getirdiği zorunlu durumlara, yoğun kar ve buz gibi zorlu hava şartlarına karşı tedbirlerimizi alıyor, hazırlıklarımızı yapıyoruz. Uzman personelimiz her yıl tekrar eden eğitimlerle anında müdahale konusunda güncel bilgilere sahip. Ayrıca kar ve buzla mücadele için sahip olduğumuz araç filomuzun bakımları konusuna hassasiyetle yaklaşıyor, bu yıl olduğu gibi gerektiğinde yeni araçları da bünyemize katıyoruz. İGA İstanbul Havalimanı olarak, misafirlerimizi sevdiğimize güvenle ve konforla ulaştırmak bizim için çok önemli."



TEST SÜRÜŞÜ

Yazar | Fotoğraf: Özgür SUNAY

RENAULT MEGANE E-TECH



YORMAYAN ELEKTRİKLİ...

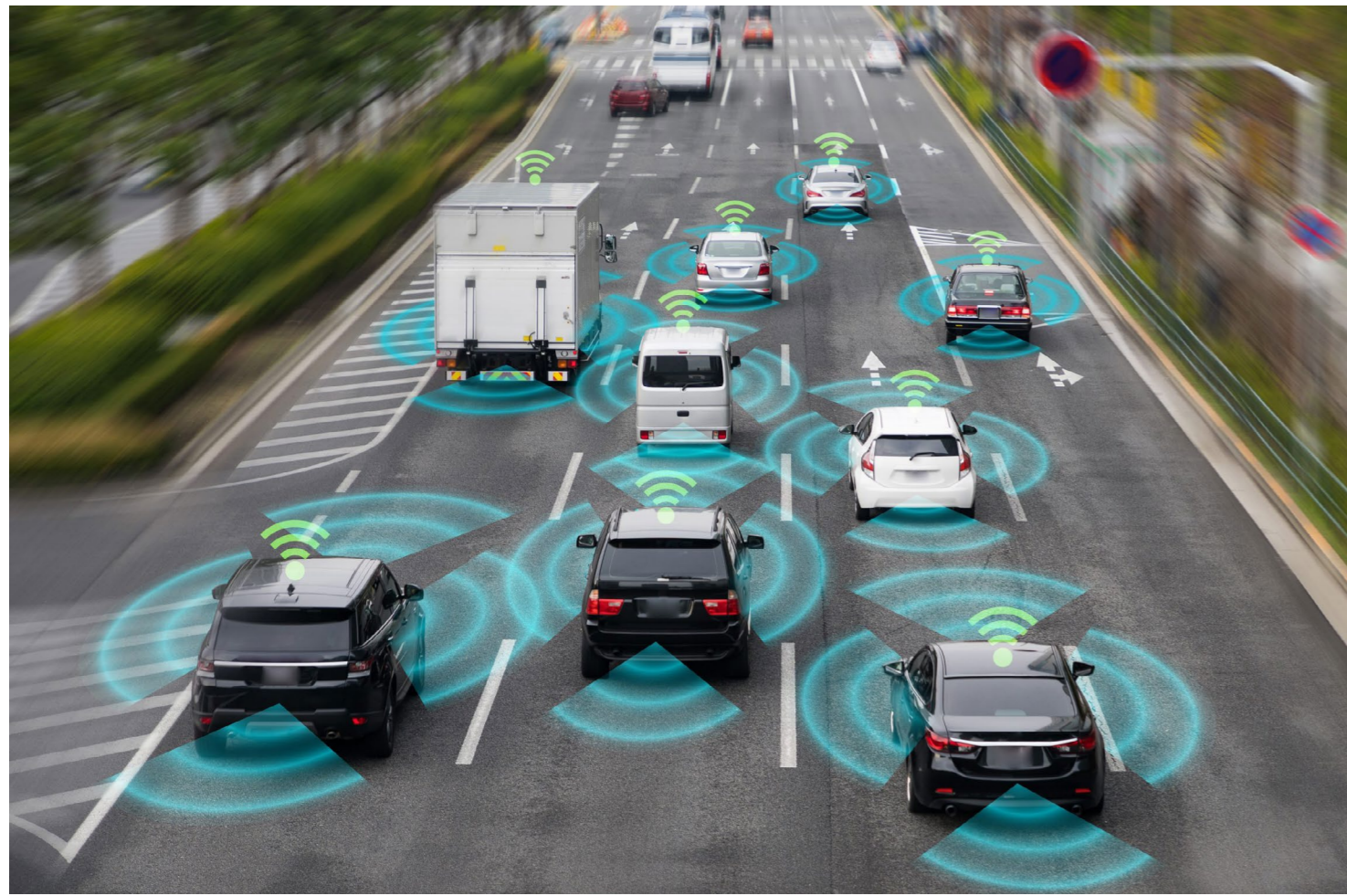
Renault Megane elektrikli modeli olan Megane E-Tech modeli rahat kullanımı ve teknolojik uzun menzili ile dizel ve benzinli modellerinde olduğu gibi aracı şarj etmek içinde çok fazla vakit kaybı olmadan ve çok sık olmayan aralıklar ile şarj etme noktasında kısa süreli zamanlar ile oldukça kullanışlı ve verimli rahat bir sürüş kullanıcılarına vaat ediyor. Megane E-Tech %100 elektrikliğin gövde hatları, yüksekliği, tavan tasarımı, tamponları ve dar tabanlı lastikleri, aerodinamiği en üst düzeye çıkarmak üzere tasarlanmıştır. 1.633kg. ağırlığa sahip Megane E-Tech %100 elektrikli; alüminyum kapıları ve hafifletilmiş alaşım malzemeler sayesinde segmentindeki en hafif elektrikli araçlardan biridir. Bu sayede, eşdeğer güçteki diğer araçlara göre daha fazla sürüş menzili elde etmenizi sağlıyor. Megane E-Tech %100 elektrikli, uzun yol seyahatlerinizi

daha konforlu hale getirmek için 130 kW DC şarj gücü ile donatılmış ve bu sayede 30 dakikada 300 km menzil kazanarak gideceğiniz yere en hızlı şekilde ulaşmanıza imkan veriyor. Kompakt gövde, crossover stili, sportif ve aerodinamik tasarım. Altın renkli tampon eklentileri, 20" jantları, yıldız siyah tavanı, tamamen LED ön farlar ve 3D derinlik imzalı LED arka stopları ile Renault tasarım dilini Megane E-Tech modelinde ön plana çıkarılmayı başarmış. Renault Megane E-Tech modelinde EV60 220 hp özel bir motor kullanılmış ve tam olarak 220 beygir güç üretiyor. Araç bu konuda maksimum performansı kullanıcılarına sunuyor. Bu motor ile Megane E-Tech WLTP test prosedürüne göre tam olarak 450km menzil sunuyor. Ayrıca araç 20inç jant ve 215/45 R20 95T Goodyear Efficient Grip lastikler ile donatılmış. DC 130 kW hızlı şarj ile 42 dakikada şarj olabiliyor.



Renault Megane maksimum hız 160km/s. 0-100 km/s hızlanmasını ile 7.4 saniyede tamamıyor. Ortalama enerji tüketimi (kWh/100 km) 16.1 değerine sahip. Adaptif hız sabitleyici (ACC) sistemi; Aracınızı kullanırken önünüzdeki araç ile aranızda güvenli mesafeyi korumanıza yardımcı oluyor. Aradaki mesafe çok kısaldığında sistem fren yaparak yol tekrar açıldığında gaza basarak güvenli bir şekilde yol almanıza imkan veriyor. Şerit takip sistemi ise Saatte 70 ile 160 km arası hızlarda çalışan sistem, sinyal vermeden şeritten taşıdığınız durumda direksiyona müdahale ederek aracı kendi şeridinde tutuyor. Sistem, sinyal vermeden şeritten taşıdığınız durumda bu durumu tespit eder ve sürücüyü sesli ve görsel olarak yine uyarıyor. Şu ana kadar üretilen 110 mm'lik en ince batarya ve kompakt motoru sayesinde ön tarafta ekstra alan kazandırılmış ve toplam 33 litre

saklama alanı elde edilmiş. Uzun dingil mesafesi ve vites kutusu gibi mekanik parçalar içermediği için zemin düz ve geniş bir diz mesafesi elde edilmiş. Megane E-Tech %100 elektrikli, düşük ağırlık merkezine ve daha iyi bir ağırlık dağılımına sahip. Güçlü elektrikli motoru sayesinde etkileyici bir hızlanma sunuyor. Megane E-Tech %100 elektrikliğin bataryası 8yıl / 160.000 km garanti kapsamında. Megane E-Tech %100 elektrikli, standart olarak mod 3 kablo ile sunuluyor. Aracınızı hızlı şarj (DC130 kW) ile şarj etmek istediğinizde ise hızlı şarj istasyonlarında yer alan kabloyu aracınıza takarak şarj işlemi başlatabilirsiniz. Yeni Renault Megane E-Tech elektrikli araçlar çıktığından günümüze sürüşünde en rahat ettiğim ve en rahat kullanabilirlik açısından performansını da ayrıca beğendiğim, rahat oluşu bakımından yormayan bir araç olarak ön plana çıkıyor.



"Otonom Araç Yönetmeliği Türkiye İçin Yeni Fırsatlar Sunuyor"

Türkiye, otomotiv sektöründe geleceğin teknolojilerine uyum sağlama yolunda önemli bir adım attı. 1 Aralık 2024'te yürürlüğe giren "Tam Otonom Araçların Otonom Sürüş Sistemine İlişkin Yönetmelik", otonom araç teknolojilerinin geliştirilmesi ve düzenlenmesi açısından bir kilometre taşı niteliği taşıyor. Motor Aşın CEO'su Saim Aşçı, bu düzenlemenin Türkiye'nin otomotiv sanayisini uluslararası arenada rekabetçi kılabilecek bir fırsat sunduğunu vurguladı ve "Düzenleme, ülkemizin Avrupa Birliği standartlarıyla uyumunu güçlendirecek. Ancak, başarı için altyapının geliştirilmesi, AR-GE yatırımlarının artırılması ve yerli üreticilerin desteklenmesi şart. Türkiye'nin bu alandaki hukukçular ve uzmanlarla çalışarak daha sağlam bir zemin oluşturması gerekir. "Türkiye'nin ihracat potansiyelini artırmak için otonom otobüsler ve toplu taşıma çözümleri gibi niş alanlarda inovatif uygulamalara yönelmesi gerektiğini düşünüyoruz. Avrupa'da otonom otobüs kullanımı giderek artıyor ve Türkiye'nin bu pazara odaklanması büyük fırsatlar sunabilir." açıklamasında bulundu. Geçtiğimiz günlerde Resmî Gazete'de duyurulan yönetmelik, otonom araçların güvenlik standartları, çevresel etkiler ve veri güvenliği gibi kritik alanlarda önemli gereklilikler belirliyor. "Avrupa Birliği standartlarıyla uyumlu düzenleme, ülkemizi otomotiv teknolojilerinde bir adım öne taşıyacak. Ancak, bu dönüşümün başarıya ulaşması için yerli üreticilere yönelik teşviklerin artırılması ve altyapının güçlendirilmesi kritik öneme sahiptir," diyen Aşçı, sektörün bu fırsatı değerlendirmek için üzerine düşeni yapması gerektiğini ifade etti ve "Otonom araç teknolojileri, sadece mobiliteyi değil, ekonomiyi ve yaşam kalitesini de dönüştürecek." dedi. Otonom araç gündemi ve gelişimi, birçok hukuki tanımlama ve çerçeveyi de beraberinde getirdi. Aşçı, bu alanda Avrupa standartları ve değerlendirmeleri çerçevesinde Türkiye'deki hukukçuların da derinlemesine çalışmaları yapması gerektiğini aktardı: "Hukuki altyapının netleşmesi hem üreticiler hem de kullanıcılar için güvence sağlayacaktır. Özellikle araç kazalarında sorumluluğun belirlenmesi, veri güvenliği ve sistem arızalarına yönelik yasal çerçevelerin oluşturulması, bu dönüşümün sürdürülebilirliği açısından büyük önem taşıyor." Otonom araç teknolojilerinin küresel pazardaki büyüklüğü hızla artıyor. 2023'te 30 milyar doları aşan sektörün, 2030'a kadar %23,2 yıllık bileşik büyüme oranıyla büyümesi bekleniyor.

"2030'a kadar küresel otonom araçların %60'ının elektrikli olması bekleniyor. Türkiye'nin bu sürece öncülük etmesi, çevre dostu teknolojilere liderlik etmemizi sağlayacaktır. Kısacası Yönetmelik, Türkiye için bir başlangıç. Bundan sonra yapılacak her hamle, ülkemizi geleceğin otomotiv teknolojilerinde güçlü bir konuma taşıyacaktır."



Allianz Türkiye, kapsamlı teminat sağlayan yeni ürünü InsureMyTesla Kaskoyu geliştirdi. Allianz Türkiye, Sigortaladim.com ve Indeez iş birliğiyle bu yenilikçi sigorta ürününün müşterilerine üstün bir dijital deneyim yaşatarak sunacak. "Sürdürülebilir değer yaratma" modeli kapsamında sürdürülebilir ürün ve hizmetler geliştirmeye odaklanarak; müşteri deneyimi, çeviklik, dijitalleşme, sürdürülebilirlik ve inovasyon konularında sigorta sektörüne öncülük eden Allianz Türkiye, InsureMyTesla kasko ürününü tasarladı. Allianz Türkiye ile Sigortaladim.com ve Avrupa'nın en hızlı büyüyen sigorta teknoloji şirketlerinden biri olan Indeez ile yaptığı iş birliği kapsamında geliştirilen InsureMyTesla, üstün müşteri deneyimi sunmayı hedefliyor. Kapsamlı pek çok teminat ve hizmet sunan özel InsureMyTesla kasko ürünü, duvara monte şarj istasyonu teminatı, yüksek voltaja ve siber risklere karşı koruma ve şimdilik sadece İstanbul'da geçerli olacak yerinde şarj hizmeti gibi teminatlar içeriyor. Allianz Türkiye, Indeez tarafından desteklenen InsureMyTesla platformu üzerinden de kullanıcılarına dijital bir müşteri deneyimi sunuyor. Kullanıcılar, kasko poliçelerinin yanı sıra trafik poliçelerini de platform üzerinden satın alabilecekler. Allianz Türkiye Elementer Bireysel Sigortalar Genel Müdür Yardımcısı Dr. Suat Didari, konuyla ilgili görüşlerini şu sözlerle dile getirdi: "InsureMyTesla ürünümüzün lansmanı, stratejik hedeflerimize ulaşma yolunda attığımız önemli bir adım oldu. InsureMyTesla ürünüyle araç sahiplerinin araçlarını risklere karşı daha güvenli kullanmalarını sağlıyoruz. Ayrıca araç sahiplerine InsureMyTesla platformu üzerinden poliçe ihtiyaçlarını hızlı ve kolay bir şekilde yönetebilecekleri dijital bir deneyim sunuyoruz." Indeez Kurucusu ve CEO'su Vikaş Chharia iş birliğine ilişkin şunları söyledi: "Allianz Türkiye ve sigortaladim.com ortaklığıyla InsureMyTesla ürününü Türkiye'de kullanıma sunduğumuz için heyecanlıyız. Araç sürücülerine kesintisiz, dijital öncelikli bir sigorta satın alma deneyimi ve desteği sağlamaktan gurur duyuyoruz. Bu iş birliği, kurumlar arası ortaklığımıza fayda sağlayan ve üstün bir müşteri deneyimi sunan sürdürülebilir, teknoloji odaklı sigorta çözümleri yaratarak, yeşil mobilitenin geliştirilmesinde ön saflarda yer alma kararlılığımızı gösteriyor." Sigortaladim.com Genel Müdür Yardımcısı Orçun Kızıltepe ise iş birliğini şöyle değerlendirdi: "Allianz Sigorta iş birliği ile InsureMyTesla projesinde yer almaktan büyük mutluluk ve heyecan duyuyoruz. Otomotiv sektöründeki derin uzmanlığımız, sigorta alanındaki köklü tecrübemiz ve

sağlam teknolojik altyapımız odağında, InsureMyTesla projesi kapsamında Allianz ve Sigortaladim.com'un sunduğu sigorta poliçeleri ile müşteriler, araçlarını, kendilerini ve sevdiklerini güvence altına alabilecekler. Müşterilerimize daha farklı ve özel hizmetlerle ürünler sunmaya devam edeceğiz." Dünyanın en güçlü sigorta ve finans topluluklarından biri olan Allianz, 70 ülkede 157 bini aşkın çalışanıyla 125 milyonun üzerinde müşterisine bankacılık, sigortacılık ve varlık yönetimi hizmeti veriyor. Sigorta müşterileri adına yönettiği 737 milyar avronun yanı sıra, PIMCO ve Allianz Global Investors şirketlerinin yönettiği 1,7 trilyon avroyla, dünyanın en büyük varlık yönetimi şirketleri arasında yer alıyor. Allianz Grubu, Türkiye'de Allianz Trade, Allianz Partners ve Allianz Türkiye ile faaliyet gösteriyor. Bu topraklardaki faaliyetlerine 1923 yılında Şark Sigorta adı altında başlayan, Türkiye Cumhuriyeti ile yaşıt olan ve 2023 yılında Türkiye'deki 100'üncü yılını kutlamanın onurunu yaşayan Allianz Türkiye, 2008'den bu yana yoluna Allianz Grubu'nun bir parçası olarak devam ediyor. Allianz Türkiye'nin çatısı altında, elementer sigortalarda Allianz Sigorta, bireysel emeklilik ve hayat sigortalarında Allianz Yaşam ve Emeklilik ile Allianz Hayat ve Emeklilik şirketleri bulunuyor. Allianz genel merkezi 'Allianz Tower' İstanbul'da

Ford'un Sıra Dışı İki Yeni Modeli Bronco Sport ve Edge Şimdi Türkiye'de



Ford Edge, SEL ve Titanium 2.0L EcoBoost



Sürüş deneyimini sınırların ötesine taşıyan Ford'un büyük merakla beklenen sıra dışı araçlarından F-150 Supercab XLT'nin Türkiye'ye gelmesinden sonra iki yeni sıra dışı araç daha Türkiye'de. Kendini tüm dünyaya kanıtlamış, güçlü arazi aracı görünümünü şehirli hatlarla güncelleyen yeni nesil SUV Bronco Sport ile akıllı AWD (dört çeker) sistemi ve 2.0L EcoBoost motora sahip Ford Edge, müşteriler ile buluşuyor. "Geleceği Bugünden Yaşa" mottosuyla müşterilerini sıra dışı bir yolculuğa davet eden Ford'un geçtiğimiz günlerde Türkiye'ye gelen premium modeli F-150 Supercab XLT'den sonra iki yeni model daha Ford Store bayilerinde yerini alıyor: Güçlü arazi aracı görünümünü şehirli hatlarla güncelleyen yeni nesil SUV Bronco Sport ile akıllı AWD sistemi ve 2.0L EcoBoost motora sahip Ford Edge. Bronco Sport

gelişmiş motor teknolojileriyle, 1.5L EcoBoost motoru ve 8 ileri otomatik şanzımanı ile 258 Nm tork üreterek güçlü ve akıcı bir sürüş sunuyor. Her türlü arazide konforlu ve pratik bir sürüş deneyimi için geliştirilen SUV, 'G.O.A.T' modunu ('Goes Over Any Terrain'-Her Arazide Gider) fazlasıyla hak ediyor. Çeşitli arazi ve hava koşullarına uyum sağlayarak beş farklı sürüş modu arasında geçiş yapabilen araç; Normal, Eko, Spor seçeneklerinin yanı sıra kumlu ve kaygan zeminlerde üstün performans göstermesi için tasarlandı. 8 inçlik ekrana sahip SYNC 3 bilgi-eğlence sistemi, 4.2 inçlik dijital yol bilgisayarıyla birleşerek sürüş sırasında ihtiyaç duyulan tüm bilgileri ve eğlence seçeneklerini parmaklarınızın ucuna getiriyor. 4 yönlü manuel ayarlı yolcu koltuğu ve deri direksiyonuyla rahat bir sürüş deneyimi sağlıyor.



Çapraz Trafik Uyarılı Kör Nokta Uyan Sistemi, Şerit Takip Sistemi, Trafik Levhası Tanıma Sistemi, Otomatik Dur/Kalk Sistemi, Yokuş Kalkış Desteği ve Ön/Arka Disk Frenler gibi gelişmiş sürücü destek özellikleriyle donatılmış.



Performansı lüks tasarımla desteklemek isteyenlerin tercihi Ford Edge, üstün bir sürüş deneyimi sunmak için tasarlanan ve 4x4 akıllı AWD sistemi ile 2.0L EcoBoost motora sahip. 8 ileri otomatik şanzımanla 380 Nm tork sağlayan Ford Edge, ayrıca ön ve arka bağımsız süspansiyon sistemi sayesinde her tekerleğin bağımsız hareket etmesini sağlayarak sürüş konforunu ve yol tutuşunu artırıyor. Güvenlik açısından da donanımlı olan bu model, Çapraz Trafik Uyarılı Kör Nokta Sistemi, Şerit Takip Sistemi, Otomatik Dur/Kalk Sistemi, Yokuş Kalkış Desteği, Arka Park Sensörü, Adaptif Hız Kontrolü ve Geri Görüş Kamerası gibi önemli özelliklerle sürüş deneyimini daha verimli hale getiriyor. Ford Edge SEL dış tasarımında açılabilir panoramik cam tavanı, petek tasarımlı ön ızgarası, 18 inç alüminyum jantlarıyla fark yaratırken; aracın işlevselliği LED farlar, gündüz yanan ayarlı LED farlar, elektrikli yan aynalar, akıllı bagaj kapağı ile bir üst seviyeye taşınıyor. Ayrıca kullanım kolaylığını arttıran anahtarsız gi-

riş ve çalışma özelliği Ford Edge SEL donanımında standart sunuluyor. Üstün bir stilden izler taşıyan iç tasarımda ise teknoloji ve konfor öne çıkıyor. Farklı yönlerde otomatik olarak ayarlanabilen ön yolcu ve sürücü koltukları, ısıtılabilir ön koltuklar, deri direksiyon detaylara verilen özeni gösteriyor. 12 inçlik ekrana sahip SYNC 4A bilgi-eğlence sistemi, 4.2 inçlik yol bilgisayarıyla destekleniyor ve sürüş sırasında ihtiyacınız olan tüm bilgileri kolayca erişilebilir kılıyor. Kullanıcılar Apple CarPlay ve Android Auto sayesinde telefonlarındaki uygulamalara araç ekranından rahatça erişebiliyor. Kablosuz şarj özelliği ile elektronik cihazlar yolculuk esnasında kolaylıkla şarj edilebiliyor. Yeni Ford Bronco Sport 2.950.000 TL'den başlayan fiyatlarla ve Edge ise 3.950.000 TL'den başlayan fiyatlarla Ford Store bayilerinde satışa sunuluyor. Ford Edge Titanium ise stil detayları ve donanımıyla bu lüks tasarımı bir adım ileri taşıyor. Yol keyfine eşlik eden 12 hoparlörlü Bang&Olufsen ses sistemi ile konfor ve lüksü bir arada sunuyor.

TEST SÜRÜŞÜ

Yazar & Fotoğraf: Özgür SUNAY

YENİ RENAULT DUSTER E-TECH



Renault Duster Yeni E-Tech full-hybrid 145 beygir benzinli ve elektrikli model test sürüşünü yol ve hafif arazi şartlarında tüm yönleri ile test ettik. Bursa'da bulunan Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda üretilen Yeni Renault Duster; teknik donanımı, geliştirilmiş özellikleri ve etkileyici görünümü ile dikkat çekiyor. Benzersiz ön tasarımı ve Renault imzasını taşıyan ön ızgarasıyla güçlü bir tasarım sunan Yeni Renault Duster, farklı gereksinimlere cevap veren iki veya dört çekişli versiyonlarıyla 4X4, E-Tech Full Hybrid ve Eco-G motor seçenekleriyle sunuluyor. Renault Duster'da 145 hp güç üreten ultra verimli Renault E-Tech full hybrid teknolojisi de dahil olmak üzere farklı motor ve şanzıman kombinasyonları arasından seçim yapılabilir. Renault Duster, Renault'nun 2027 yılına kadar Türkiye satışlarının üçte birini elektrikli ve elektrikli destekli modellerle oluşturma hedefine

aktif bir katkı sağlamayı amaçlıyor. Yeni Renault Duster, iyi tasarlanmış gövde oranları ve gövdenin etrafını koruyucu bir kemer gibi dolaşan doğal, çizilmeye karşı dayanıklı, kendinden renkli, büyük ölçüde geri dönüştürülmüş malzemelerle hem sağlam hem de güven veren güçlü bir kimlik ortaya koyuyor. 17 inç veya elmas kesim alüminyum 18 inç jant seçenekleri bu güçlü görünümü destekliyor. Ayrıca Duster logolu ön kapı eklentileri ile birlikte ön ve arka tampon alt koruma kaplamalarıyla uyumlu gri ayna kapakları ise ayrıntıya gösterilen özenin altını çiziyor. Tüm versiyonlarda farlara dikkat çekmeden yerleştirilen Renault logoları bulunurken, arkadaki aydınlatma gruplarını özel olarak tasarlanan bir şerit birbirine bağlıyor. Ayrıca yeni Renault Duster hem uzunlmasına hem de enine kullanım için tasarlanan maksimum 80 kg kapasiteli modüler tavan raylarıyla donatılıyor.



Yeni Renault Duster'ın iç mekânı; Titanyum Gri vurgulara sahip modern bir ön konsol, sağlam malzemeler, kaliteli grafik arayüzler, gri vurgulu özel koltuk döşemeleri ve koltuk sırtlığının üst kısmına entegre edilen Renault logosu gibi özel ayrıntılar bir araya gelerek benzersiz bir bütün oluşturmuş. YouClip; tablet tutucusu, akıllı telefon tutucusu veya bardaklık, kanca ve lambayı birleştiren 3'ü 1 arada tutucu aksesuar gibi Renault tarafından araca özel olarak tasarlanan aksesuarları takip sabitleme olanağı sağlıyor. Hem günlük şehir içi sürüşe hem de uzun mesafeli yolculuklara uygun kompakt bir sunan 4,34 metrelik uzunluğu, 520litreye varan bagaj hacmi ve iç mekânında ise yaklaşık 29 litrelik saklama alanı ile Yeni Renault Duster tüm ihtiyaçları bir arada karşılayan özellikler sunuyor. Yeni Renault Duster, ultra verimli E-Tech tam hibrit motor sistemi de dahil üç farklı motor seçeneğine

sahip. 145 hp güç üreten gelişmiş tam hibrit motor seçeneğiyle ortalama 5 lt/100 km yakıt tüketimi ve 114 gr/km CO2 emisyonuna sahip olan model, içten yanmalı bir araca göre %40'a varan yakıt tasarrufu sağlıyor. Şehir içi kullanımda yolculuk süresinin %80'ine kadar elektrik modunda çalışabilmesinin yanı sıra, yine elektrik modunda ilk kalkış hareketini yapabiliyor. 360° kamerasıyla doğrudan erişim sağlarken, sürücüyü zorlu koşullarda gerekli tüm bilgileri aktarıyor. Her vites-te çalışan ve 30 km/s hıza kadar ayarlanabilen eğim iniş yardımcısı 4X4'e daha etkili bir tutuş sağlamayı başarıyor. Arazi şartlarında motor gücü ve performansı açısından bir nebze daha iyi ve yarıcı güçlü olması beklenilebilirdi. Fakat yol koşullarında ise oldukça sessiz, sportif bir sürüşe sahip, motor ve kasa uyumu bakımından ise yakıtı koklayarak yakan full ekonomik uzun yol Suv bir aile aracı.

Yeni Grandland Türkiye'de Ön Talep Almaya Başlıyor



1.2 litre 136 hp

Alman otomobil üreticisi Opel'in amiral gemisi yeni Grandland, Aralık sonu itibarıyla Türkiye'de ön talep almaya başlıyor. 2025 yılının Ocak ayında ilk teslimatları gerçekleştirilecek olan yeni Grandland, ilk etapta hem 504 km'lik WLTP menzile sahip elektrikli seçeneği hem de 48V Hybrid teknolojisine sahip versiyonuyla Türk tüketicilerle buluşacak. Opel'in cesur, yalın ve büyüleyici SUV modeli olan yeni Grandland, markanın "Alman Enerjisi" anlayışını ortaya koyarken 50.000'den fazla ayrı hücreden oluşan yeni Intelli-Lux HD LED® sistemi ile Opel'in aydınlatma teknolojileri konusundaki öncülüğünü pekiştiriyor. Yeni Grandland, iç mekanında yolcuları konforlu bir ortamda cesur ve yalın tasarımıyla karşılıyor. Model, 16"lik bilgi-eğlence ekranı ve tamamen dijital 10" gösterge panel ile sürücünün sürüş keyfine odaklanmasına imkan tanıyan Intelli-HUD "head-up display" (sanal gösterge paneli) sayesinde sürücünün gözlerini yoldan ayırmasına gerek kalmıyor. Ayrıca Opel'in ödüllü ergonomik AGR koltukları, önemli bir itibara sahip ve yeni Grandland bu geleneği devam ettiriyor. Alman mühendisliğiyle tasarlanan ve geliştirilen yeni Grandland, tasarım aşamasından itibaren elektrikli

araçlar için geliştirilen yeni STLA Medium platformu üzerinde yükseliyor. Bu ve çok daha fazla yenilikçi özellikleriyle yeni Grandland, Opel'in Türkiye'deki SUV ve elektrikli portföyünde zirveyi temsil ederek geniş bir müşteri kitlesine hitap ediyor. Opel, 125 yıldır Alman mühendisliği mirasından ilham alarak geliştirdiği yeni nesil Grandland modeli için Türkiye'de ön talep almaya başlıyor. İlk teslimatların Ocak 2025'te gerçekleşmesi planlanan yeni Grandland, başlangıçta iki yenilikçi motor seçeneği ile kullanıcılarla buluşacak. Hybrid versiyonu, 1.2 litre 136 hp turbo benzinli motoru, 28 hp (21 kW) elektrikli motoru ve 6 ileri çift kavramalı elektrikli şanzımanı biraraya getiriyor. Tamamen elektrikli versiyonu ise 73 kWsa (net kapasite) bataryasıyla yaklaşık 504 kilometre menzil (WLTP'ye göre) sunuyor ve 210 hp güç üretiyor. Yeni Grandland, şık tasarımı, çevre dostu detaylar ve karbon ayak izini azaltan özelliklerle tamamılıyor. Stellantis'in elektrikli araçlar için geliştirdiği STLA Medium platformu üstünde yükselen ilk Opel modeli olan yeni Grandland, yenilikçi şasiyle son derece sağlam bir sürüş deneyimi sunuyor ve düz gövde altı tasarımı sayesinde aracın altındaki hava akışı optimize ediliyor.



REDUCE EMISSIONS. GO FURTHER.

EQMAX & EQMAX ULTRA

ENHANCED SUSTAINABILITY,
POWERFUL PERFORMANCE

GOODYEAR.EU/TRUCK

GOODYEAR

*New tread compound technology in EQMAX range helps to increase mileage, lower rolling resistance and fuel consumption and, therefore, helps reduce CO₂ emissions. Based on internal Goodyear data.

Goodyear, yeni EQMAX ve EQMAX ULTRA lastik serilerini 16-22 Eylül 2024 tarihlerinde Hannover'de düzenlenen 2024 IAA Transportation Fuarı'nda tanıttı. Goodyear, yeni premium kamyon lastikleri EQMAX ve EQMAX ULTRA'yı tanıttı. Yeni lastikler, taşımacılık sektörünün artan taleplerine göre tasarlandı. Sürdürülebilir malzemeler, yakıt verimliliği ve çok yönlülük özellikleri ile uzun yol taşımacılık ve bölgesel taşımacılık için geniş bir uygulama yelpazesi sunuyor. Goodyear'ın EQMAX ve EQMAX ULTRA lastikleri, taşımacılık hizmeti sunan lojistik filolarının hemsürdürülebilirlik hem de performans ihtiyaçlarını karşılamak üzere geliştirildi. Endüstri düzenlemelerinin emisyon standartlarını sıkılaştırdığı bu dönemde, yeni ürünler ve çözümler büyük bir gereklilik haline geldi. Farklı ebatlara sahip EQMAX ve EQMAX ULTRA serisindeki lastikler, yüzde 55'e kadar sürdürülebilir malzemeler içeriyor. Bu malzemeler arasında Pirinç Kabuğu Küllü (RHA) bazlı silika da bulunuyor. Gelişmiş bileşikler, önceki modellere kıyasla yüzde 20'ye kadar daha iyi kilometre performansı ve

yüzde 6'ya kadar daha düşük yuvarlanma direnci[3] sağlıyor. Yüksek aşınma dirençli bu bileşikler, kilometre performansını artırarak uzun ömürlü dayanıklılık ve yakıt verimliliği sunuyor. Lastik sırtı iyileştirmelerini tamamlayan silika içeren yeni karkas bileşikler, düşük ısı oluşumu ve azalmış yuvarlanma direnci sağlayarak uzun süreli dayanıklılığı artırıyor. Bu yenilikler, EQMAX ve EQMAX ULTRA lastiklerinin uzun süre boyunca güvenilir ve maliyet etkin performans sunmasına olanak tanırken, böylece filo operatörleri için değerli bir seçenek haline gelmesini sağlıyor. EQMAX ve EQMAX ULTRA lastikleri, elektrikli sürüşe hazır olarak tasarlandı. Bu durum; dizel, gazlı, elektrikli ve hidrojenli araçlar dahil olmak üzere çeşitli aktarma organlarıyla uyumlu oldukları anlamına geliyor. Elektrikli araçların menzili optimize etmeye yardımcı olan bu lastikler, her tür araç için sağlam performans sunuyor. Ayrıca bu lastikler, RFID etiketleri ile donatıldı. Bu etiketler, lastiklerin bulut ağlarıyla iletişim kurmasını sağlayarak lastik akışı yönetimini kolaylaştırıyor ve filo yönetimini geliştiriyor.



Hyundai IONIQ 5 N Şimdi Türkiye'de...

650 beygir güç

Dünyanın en büyük otomobil üreticilerinden biri olan Hyundai, elektrifikasyondaki iddiasını 650 beygirlik bir sportif modelle pekiştiriyor. Yüksek performanslı araçlar için kurulan N markasının ilk elektrikli modeli olan IONIQ 5 N, gerek sportif tasarımı gerekse yarış pistlerindeki üstün kabiliyetiyle elektrikli otomobillere çok farklı bir bakış açısı getiriyor. Üzerindeki her bir öğenin performansla hizmet ettiği IONIQ 5 N, sportifliğin ve aerodinamizmin elektrikli bir modeldeki buluşma noktasını işaret ediyor. 2024 Dünyada Yılın Performanslı Otomobili (WCOTY) seçilen IONIQ 5 N, ayrıca dünyaca ünlü İngiliz otomobil programı Topgear tarafından da aynı ödüle layık görülerek ne denli iddialı olduğunu perçinledi. 'N', Hyundai Motor Company'nin Kore'deki global Ar-Ge merkezi Namyang'ı ve N serisinin geliştirilip test edildiği ve aynı zamanda Hyundai Avrupa Test Merkezi'ne de ev sahipliği yapan Nürburgring'i temsil ediyor. Namyang ve Nürburgring arasındaki bu yakın bağlantı, N'in te-

melini de oluşturuyor. Birinci önceliği saf bir sürüş keyfi sunmak olan N modelleri, üst düzey donanımlarla birlikte hem günlük kullanımda hem de yarış pistlerinde öne çıkıyor. IONIQ 5 N için özel olarak geliştirilen parlak siyah ön tampon, damalı bayrağı simgeleyen ızgara ve aktif hava perdeleri görselliğin yanı sıra aerodinamiği ve soğutma performansını da artırıyor. IONIQ 5 N için özel olarak hazırlanan arka spoiler, arka difüzör ve hava çıkışı ise yere basma kuvvetini artırarak hem yol tutuşu hem de hava akışını optimize etmeye yardımcı oluyor. Daha alçak, daha geniş ve daha büyük yüksek performanslı lastiklere sahip olan IONIQ 5 N, agresif bir duruş sergilerken yarış pistlerindeki kabiliyetini de artırıyor. Yeni nesil N modele özel tampon tasarımları, ön ve arka kısmın uzunluğunu güncel IONIQ 5'e göre sırasıyla 25 milimetre ve 55 milimetre artırıyor. Aynı zamanda ön ve arka süspansiyon da sürüş kabiliyetini optimize etmek için ağırlık merkezini daha da azaltacak şekilde yeniden tasarlanıyor.



Genel olarak 20 milimetre daha alçak olan otomobil, geniş lastiklere uyum sağlamak için de alt kısmında 50 milimetre daha geniş ve daha belirgin bir difüzör kullanıyor. Bu sayede otomobil, tam 80 milimetre daha uzun. Daha iyi bir sürüş ve üstün yol tutuşu için Pirelli tarafından özel olarak geliştirilmiş 275/35 R21 P-Zero EV N lastikler ve 21 inç forged alüminyum jantlar kullanıyor. IONIQ 5 N, Türkiye'de karakteristik bir "N" rengi olan "Performans Mavis" ile satışa sunuluyor. Sürdürülebilirlik, Hyundai markasının ağırlıklı IONIQ modellerinde ele aldığı ve bunu sürekli ön planda çıkardığı bir strateji. Geri dönüştürülebilir kağıttan dekoratif kapı süsü, şeker kamışından ve PET şişelerden elde edilen biyo PET iplik, yine şeker kamışından gelen biyo TPO ve saf deri gibi çevre dostu malzemeler, aracın iç mekanında ön plana çıkıyor. Buna ek olarak otomobil, Hyundai'nin çevreye duyarlı uygulamalara olan bağlılığını daha da iyi bir şekilde örneklendirmek için de geri dönüştürülmüş lastik pigment boyası ve geri dönüştürülmüş poli Alcantara koltuk kaplama kumaşına yer veriyor.

or. IONIQ 5 N'in iç mekanı, bir yarış aracı konseptine göre şekillendirilmiş. Daha alçak oturma pozisyonuna sahip N Racing Bucket spor koltuklar, özel mod düğmelerine sahip yeni N direksiyon ve N sabit orta konsol ile ideal bir sürücü ergonomisi sunuyor. Pist sürüşü için optimize edilmiş direksiyon simidi, koltuklar, kapı kaplama panelleri ve metal pedallar dahil olmak üzere çoğu yerde N logolu detaylar ve hafifletilmiş parçalar kullanılıyor. Hyundai'nin E-GMP yani elektrik global modüler platformuyla üretilen IONIQ 5 N, 21.000 devre kadar çalışan iki adet elektrikli motora sahip. En yeni nesil 84 kWh pil ile donatılan otomobil, yüksek enerji için motordaki iki kademeli invertör sayesinde 448 kW/609 PS ve 740 Nm tork (NGB devredeyken 478 kW/650 PS ve 770 Nm) güç sunuyor. Maksimum 260 km/s hıza ulaşabilen IONIQ 5 N, 0-100 km/s hızlanmasını ise sadece 3,5 saniyede (NGB ile 3,4 saniye) tamamıyor. Tamamen elektrikli aracın menzili ise ortalama olarak 448 kilometre. Şehir içindeki ulaşabildiği menzil ise 589 km'ye kadar çıkabiliyor (WLTP).



TEST SÜRÜŞÜ

Yazar | Fotoğraf: Özgür SUNAY

YENİ KIA EV3 ELEKTRİK



Yeni KIA EV3 test sürüşünü İstanbul'da özel bir KIA lansmanı sırasında gerçekleştirdik. Öncelikle KIA EV3 Car Of The Year, 2025 Prestijli Yılın Otomobili ödülü olarak son yedi finalist araç arasına kaldı. Ödüllü EV6 ve EV9'un üstün teknolojilerini geniş iç mekanıyla bir araya getiren Kia EV3, 772 km'ye kadar segment lideri şehir içi sürüş menziliyle elektrikli SUV pazarına iddialı bir giriş yaptı. Farklı donanım ve batarya seçenekleriyle sunulan model, çevreci ve ekonomik bir sürüş deneyimi vaat ediyor. Kia, uzun zamandır merakla beklenen elektrikli modeli EV3'ü Türkiye'de satışa sundu. EV3'ün 604 km WLTP menzili, şehir içi sürüş koşullarında kullanıldığında 772 km'ye kadar çıkıyor. i-Pedal teknolojisi ile direksiyon arkasındaki kulakçıklardan rejeneratif frenleme seviyesini ayarlayarak sürücüyü fren pedali kullanmadan sürüş esnekliği sunuluyor. EV3'ün sadece 0,263 sürtünme katsayısına sahip aerodinamik tasarımı, verimliliği ve performansı üst düzeyde sunuyor.

400V hızlı şarj teknolojisi, EV3'ün 58,3 kWh batarya kapasitesine sahip versiyonu için 29 dakikada ve 81,4 kWh versiyonu için 31 dakikada %10'dan %80 seviyesine kadar bataryaları şarj etmeyi sağlıyor. Yüksek verimli ısı pompasına sahip EV3 bu sayede menzilden ödün vermeden tüm hava koşullarında maksimum konfor ve optimum güç kullanımı sağlıyor. Kia mühendisleri, şehir hayatının dinamiklerine odaklanarak direksiyonda hassasiyet ve sürüş hakimiyetine öncelik verdi. Böylece, EV3 hem dar sokaklarda çeviklik sağlarken hem de otoyollarda ve virajlarda üstün performans vadediyor. EV3'ün geniş iç mekânı, pratikliği en üst düzeye çıkaran özellikleriyle kullanıcıya maksimum konfor sunuyor. Sadelik ve ergonomiyi ön planda tutan tasarımda, sürücünün tüm bilgilere kolayca ulaşabilmesi için 12,3 inçlik gösterge bilgi ve 12,3 inçlik multimedya ekranı ile klima kontrolüne özel 5,3 inçlik bir ekran bir araya getirilerek 3 modüllü ultra geniş panoramik bir ekran bulunuyor.



Okyanustarda ve nehirlerde biriken plastiği temizlemeye odaklanan sivil toplum kuruluşu The Ocean Cleanup ile yapılan iş birliği kapsamında, Pasifik Okyanusu'ndan toplanan atıklar geri dönüştürülerek EV3'ün iç mekan tasarımında kullanıldı. EV3, toplamda 28,5 kg geri dönüştürülmüş malzeme kullanımı ile üretimde çevreci yaklaşıma da yeni bir soluk getiriyor. Kia EV3, 58,3 kWh bataryaya sahip standart menzil ve 81,4 kWh bataryaya sahip uzun menzil seçenekleriyle 1.490.500 TL ve 1.920.500 TL arasında değişen fiyat etiketiyle satışa sunuldu. Aracın test sürüşü kapsamında oldukça kıvrak ve viraj tutuş kabiliyeti kuvvetli bir araç. Aracın fren sistemleri iyi şekilde. Aracın göstergeleri ve iç ortam malzeme kalitesi iyi. DC 350 kW Hızlı Şarj: %10'dan %80'e kadar şarj süreleri tüm modeller için 29-31 dakika arasında değişiyor. EV3, güvenlik ve sürüş destek tekno-

lojileriyle kullanıcıları memnun etmeyi hedefliyor. Giriş seviyesinden itibaren Şerit Takip Asistanı (LFA), Akıllı Hız Limiti Asistanı (ISLA) ve Ön Çarpışma Engelleme Asistanı (FCA) gibi özellikler standart olarak sunuluyor. Üst paketlerde ise Kör Nokta Çarpışma Önleme Asistanı (BCA), Uzaktan Akıllı Park Asistanı (RSPA) gibi daha gelişmiş sistemler bulunuyor. EV3, 150 kW gücünde bir elektrik motoruyla donatılmış ve 204 PS güç ile 283 Nm tork üretebiliyor. Elegance Standard Range, 435 km menzil sunarken 58,3 kWh bataryaya sahip. Elegance Long Range ve Prestige Long Range modelleri, 81,4 kWh bataryalarıyla 604 km menzile ulaşıyor. GT-Line Long Range modeli ise aynı bataryayla 584 km menzile sahip. 204 beygir gücünde Yeni Kia EV3 maksimum hız 170 km/s. Enerji tüketimi (kWh/100km) 14,9. Ön kaptun altında ise 25 litrelik bir bagaj alanı mevcut.

2.0L Aucan motoru 119 kW (162 PS)

Foton Tunland, Otokar Güvencesiyle Yollara Çıkıyor...



Türkiye'nin öncü otomotiv üreticisi Otokar, ürün yelpazesini genişletiyor, pick-up pazarına iddialı bir giriş yapıyor. Üstün arazi ve yol performansını eşsiz konforla birleştiren Foton Tunland G7 Otokar güvencesiyle otomotiv tutkunlarıyla buluşuyor. Koç Topluluğu şirketlerinden Otokar, otobüs ve kamyonlardan oluşan ürün ailesini pick-up segmentiyle genişletiyor. Dünyanın en büyük ticari araç üreticilerinden Foton markasıyla kamyon segmentinde sürdürdüğü başarılı iş birliğini Tunland ile pick-up pazarına taşıyor. Güçlü tasarım çizgileriyle yollara yeni bir soluk getirmeye hazırlanan Foton Tunland G7 hem şehirde hem arazide üstün performans vad ediyor. Geniş iç hacmi, konforu ve yüksek teknoloji donanımlarıyla mükemmel bir sürüş deneyimi sağlıyor. 7 farklı renk ve 3 farklı donanım seçeneğiyle Otokar yetkili satıcılarında satışa sunulan araçta pick-up tutkunlarına geniş bir yelpazede seçim imkânı sunuyor. Ticari araç alanındaki başarılı performansımızı pick-up segmentine taşımaya hedefliyoruz" diyor Genel Müdür Aykut Özuner, "Yeni girdiğimiz pick-up segmenti için

10 yılı aşkın süredir kamyon segmentinde iş birliği yaptığımız Foton şirketini tercih ettik. Başarıyla yürüttüğümüz iş ortaklığımızı niş bir pazar olan pick-up segmenti ile taçlandırdık. Otokar'ın satış ve satış sonrası hizmetlerdeki başarılı performansının kısa sürede Foton Tunland'i pazarın öncelikli tercihleri arasına taşıyacağına inanıyoruz" dedi. Foton Tunland G7 eşsiz yakıt verimliliği sunan 2.0L Aucan motoru 119 kW (162 PS) güç ve 380 Nm tork üretiyor. 76 litrelik yakıt deposu ve 12 litrelik AdBlue tankı ile uzun mesafelerde bile kesintisiz yolculuk imkanı sunan araç, 160 km/saat maksimum hız ulaşabiliyor. Güçlü motoru ve yüksek tork özelliği ile 4x4 Foton Tunland G7'nin arazi kabiliyeti dikkat çekiyor. 5+1 manuel ve 8+1 otomatik vites seçeneklerine sahip Tunland G7'nin gelişmiş 4 çeker (4WD) sistemi, ister şehir ve ister arazide her türlü yol koşulunda maksimum performans sunuyor. Arka diferansiyel kilidi ve sürüş destek sistemleriyle off-road maceralarında dahi güvenli ve keyifli bir deneyim sunan Tunland G7, kullanıcısının arazideki deneyimini farklı bir boyuta taşıyor.



Volkswagen'in şehirli elektrikli ID.4 satışa sunuldu...



Volkswagen'in modüler elektrikli araç platformunda (MEB) inşa edilen ve markanın ilk tamamen elektrikli SUV'u olma özelliğine sahip modeli ID.4, lansmana özel fırsatlarla Türkiye'de satışa sunuldu. ID.4, dinamik tasarımı, geniş iç hacmi ve gelişmiş bilgi-eğlence sistemleriyle sürüş keyfini verimlilik ve sıfır emisyonla buluşturarak çevre dostu bir deneyim sunuyor. Volkswagen Binek Araç'ın Türkiye'de satışa sunacağı elektrikli ID.4, Ailesinin ilk SUV modeli olan ID.4, Pure donanım seviyesiyle Volkswagen showromlarında yerini aldı. Volkswagen markasının SUV segmentindeki güçlü atağı, elektrikli modeliyle daha da güçleniyor. ID.4, konforlu ve sportif bir sürüş deneyimi sunarken, etkileyici tasarımıyla da dikkatleri üzerine çekiyor. ID.4, Volkswagen'in tamamen elektrikli ilk SUV modeli olma özelliğine sahip. 4,58 metre uzunluğundaki ID.4, Volkswagen'in modüler elektrikli araç platformu (MEB) üzerine inşa edilmiş. Söz konusu modern ve esnek üretim platformu, alan kullanımını hem insanlar hem de teknoloji için tama-

men kullanıcı odaklı bir şekilde yeniden tanımlıyor. Uzun aks mesafesi sayesinde ID.4, iç mekânda bir üst segmentte yer alan SUV modeller kadar geniş bir yaşam alanı sunuyor. Modern ve sıcak renk tonlarıyla zenginleştirilen iç döşemeler, üstün Volkswagen malzeme kalitesiyle dikkat çekiyor. Arka koltuk sırtlıklarının pozisyonuna göre, bagaj hacmi 543 ile 1.575 litre arasında değişebiliyor. Ayrıca, standart olarak sunulan tavan rayları, kolay açılır/kapanır bagaj kapağı "Easy Open/Close", bagaj ağı ve bagaj ayırıcı gibi pratik donanımlar, kullanımda büyük kolaylık sağlıyor. ID.4, Türkiye'de 125 kW (170 PS) elektrikli motora sahip Pure versiyon ile müşterilerle buluşuyor. ID.4 Pure, 52 kWh net batarya kapasitesine sahip olup, WLTP birleşik çevrimine göre 354 km elektrikli menzil sunuyor. Şehir içi kullanımda ise bu menzil 455 km'ye kadar çıkabiliyor. Ayrıca ID.4'ü 11 kW'lık AC şarj cihazlarıyla şarj etmek mümkünken, batarya DC şarj cihazı ile maksimum 145 kW'lık şarj kapasitesiyle yüzde 10'dan yüzde 80'e 25 dakikada şarj edilebiliyor.



ALFA ROMEO "JUNIOR"

Yeni Sportif SUV'u Türkiye Yollarında

Alfa Romeo Junior'ın yüzde 100 elektrikli ve hibrit seçenekleri Junior Elettrica ve Junior Ibrida'nın Türkiye teslimatları başladı. Marka Direktörü Özgür Süslü; Junior'ın, Alfa Romeo'nun Türkiye pazarındaki büyümesine önemli katkıda bulunacağını söyledi. Alfa Romeo Junior ile yeni bir pazara girdiklerini ifade eden Süslü, "Junior öncesinde ürün gamımızda yer alan modellerimizle; otomobil pazarının yüzde 38'ini kapsıyorduk. Junior'ın ürün gamına katılmasıyla pazarı kapsama oranımız yüzde 52'e ulaşacak" diye konuştu. Özgür Süslü, "Junior'ın ön satışına Eylül ayında 'online.alfaromeo.com.tr' üzerinden başladık. Ekim ayında teslimatlarına başladığımız Junior'dan kısa sürede 500 adedi aşan siparişe ulaştık. Alfa Romeo markasının hızlı büyüme gösterdiği ülkelerden biriyiz. Hedefimiz yeni jenerasyonu Alfa Romeo markasına kazandırmak. Junior ile benzersiz sürüş deneyimi, kalite ve sportifliği bir arada sunarak, Alfa Romeo'yu daha fazla otomobil severle buluşturacağız." dedi. Alfa Romeo'nun tüm dünyada büyük beğeni toplayan "Junior" modeli, hibrit ve tamamen elektrikli versiyonlarıyla ülkemizde satışa sunuldu. Kompakt sınıfta iddialı boyutlara sahip olan Junior, aynı zamanda Alfa Romeo'ya özgü benzersiz tasarım anlayışını yansıtıyor.



Alfa Romeo Junior pazarda elektrikli motor seçeneğinde Elettrica ve Elettrica Speciale, hibrit motor seçeneğinde ise Ibrida ve Ibrida Speciale donanım seviyeleri ile müşterileriyle buluşuyor. Junior Elettrica, yüksek enerji yoğunluğuna sahip 54 kW's batarya ile 156 beygir güç üreterek WLTP ölçümlerine göre birleşik 410 kilometre ve şehir içerisinde ise 590 kilometre menzil sunuyor. 100 kW DC hızlı şarj istasyonlarında batarya yüzde 20'den yüzde 80 kapasiteye 30 dakikadan daha kısa sürede şarj edilebiliyor. Junior'ın hibrit motor seçeneği Ibrida ise 136 beygirlik içten yanmalı motoru 21kW'lık elektrikli motor ile birleştiren Hibrit sistemi sayesinde performanstan ödün vermeden düşük yakıt tüketimi sağlıyor. Kompakt sınıf için iddialı boyutlara sahip olan Junior, ilk bakışta göze çarpan hatları, 4,17 metre uzunluk, 1,78 metre genişlik ile Alfa Romeo'ya özgü benzersiz tasarım anlayışını yansıtıyor. Junior'ın arka bölümü "coda tronca" (kesik kuyruk) tasarım detayıyla efsanevi Giulia TZ'ye gönderme yapıyor. Otomobil cesur görünümünü, '3+3' ve Full LED farlarla tamamlıyor. Elektrikli ve kolaylıkla erişilebilen bagaj kapağıyla, 415 litreye varan geniş hacim sunuyor. Alfa Romeo Junior; tüm bu özelliklerinin yanı sıra 180 derece geri görüş kamerasıyla da sürücünün park manevralarını kolaylaştırıyor.



Perfo Paket, Sabelt koltuklar ve Alcantara döşemelerle Alfa Romeo sportifliğini en üst seviyeye taşıyor.



Alfa Romeo Junior Elettrica 1.549.900 TL'den, Junior Ibrida ise 1.649.900 TL'den başlayan lansman fiyatları ile satışa sunuluyor. Üst donanım seviyesi Elettrica Speciale 1.699.900 TL, Ibrida Speciale ise 1.849.900 TL fiyatına sahip olacak. Bu fiyatlara ek Speciale donanım seviyesinde yıl sonuna kadar geçerli "Sun-roof Hediye" kampanyası devam edecek. Süslü: Alfa Romeo'nun Hızlı Büyüme Gösterdiği Önemli Ülkelerden Biriyiz, Junior ile hedefimiz yeni jenerasyonu Alfa Romeo markasına kazandırmak; Özgür Süslü, "Junior'ın ön satışına Eylül ayında 'online.alfaromeo.com.tr' üzerinden başladık. Ekim ayında teslimatlarına başladığımız Junior'dan kısa sürede 500 adedi geçen siparişe ulaştık. Alfa Romeo markasının hızlı büyüme gösterdiği ülkelerden biriyiz. Hedefimiz yeni jenerasyonu Alfa Romeo markasına kazandırmak. Junior ile benzersiz sürüş deneyimi,

kalite ve sportifliği bir arada sunarak, Alfa Romeo'yu daha fazla otomobil severle buluşturacağız" diye konuştu. Junior'ın pazarda çok tercih edilen bir model olmasını belediklerini söyleyen Özgür Süslü "Tamamen elektrikli ve hibrit versiyonları ile ikinci seviye otonom sürüş, yenilikçi teknolojiler ve sportif Alfa Romeo DNA'sını birleştiren Junior, Türkiye otomobil pazarına yepyeni bir soluk getirecek. Junior ile pazara yüzde 100 elektrikli bir Alfa Romeo modelini sunuyoruz. Alfa Romeo böylelikle Türkiye'de satılan her 7 otomobilden birinin yer aldığı kompakt SUV sınıfına da giriş yapıyor" diyerek sözlerine son verdi. Alfa Romeo Pazarlama Müdürü Ali Yalaza: Junior, tasarımı ile birbirine çok benzeyen otomobiller dünyasından, net bir şekilde ayrışıyor; Alfa Romeo Pazarlama Müdürü Ali Yalaza ise "Junior, kompakt boyutlarıyla şehir içinde kullanım kolaylığı sunuyor.

Kabin içinde de kullanım alanlarından ödün vermeden tasarlanan Junior; benzersiz bir sportif deneyim ve İtalyan tasarımının ayırt edici güzelliğini yansıtıyor. Junior, üst segment oyuncularla rekabet edebilecek nitelikte üç kademeli, ayarlanabilir seviyeli 415 litreye varan bagaj hacmiyle de hayatı kolaylaştırıyor" dedi. Junior'ın İtalyan tasarım anlayışını; karakteristik Alfa Romeo ön yüzüyle yansıttığına değinen Yalaza "İkonik 3+3 aydınlatma grubu, V şeklindeki iki farklı ön ızgara tasarımı ile Junior, ilk bakışta birbirine çok benzeyen otomobiller dünyasından, net bir şekilde ayrışıyor. Otomobilin başlangıç seviyesi olan Ibrida ve Elettrica versiyonlarında 1930'ların 6C VE 8C modellerinde kullanılan; "Leggenda" ön ızgara tasarımı sunuluyor. Otomobilin en üst versiyonu, Speciale ise 1960'larda üretilen Alfa Romeo 33 Stradale ile Spider modellerinden ilham alan

"Progresso" ön ızgara tasarımı ile kombinleniyor. Otomobilin arka tasarımında da Alfa Romeo ruhunu yansıtan öğeler bulunduğu Yalaza ayrıca; "Kesik Kuyruk (Coda Tronca) tasarımına sahip arka kısımda aydınlatma grubu yine 3+3 Alfa Romeo imzası taşıyor. Eğimli arka cam tasarımı araca bir coupe dinamizmi kazandırıyor. Junior'ın, segmentinin en hafif elektrikli aracı olmasını sağlayan 1.545 kg ağırlığı, sürüş dinamiğinin yanı sıra yakıt ve enerji verimliliği açısından büyük avantaj sağlıyor" dedi. Junior Ibrida'da elektrikli sürüş desteği yalnızca park manevraları sırasında veya şehir içi düşük hızlarda değil, aynı zamanda şehir dışında sınırlı bir yükte 150 km/saate kadar da sunulabiliyor. Junior Ibrida 136 beygirlik içten yanmalı motoru 21kWlık elektrikli motor ile birleştiren Hibrit sistemi performanstan ödün vermeden düşük yakıt tüketimi sağlıyor.

TEST SÜRÜŞÜ

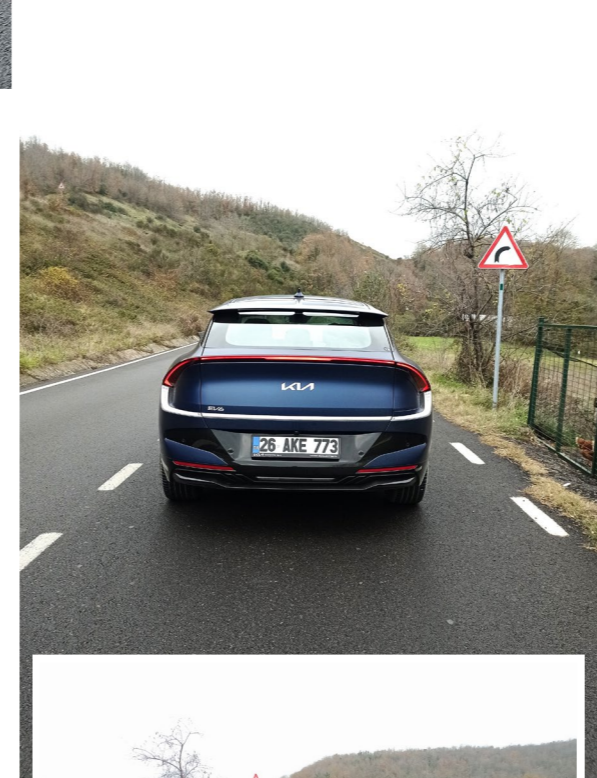
Yazar | Fotoğraf: Özgür SUNAY

YENİ KIA EV6 ELEKTRİK



Yeni KIA EV6, şirketin Elektrik-Küresel Modüler Platformunu (E-GMP) esas alan ilk elektrikli aracı. İleri teknoloji platform, başlangıçta içten yanmalı motorlu araçlar için tasarlanan platformlarda elektrikli araçların karşılaştığı sorunların yaşanmamasını sağlıyor. E-GMP platformunun yansıması olarak EV6; sınıfının en iyi iç hacmi, son derece etkileyici 644 km'lik bir sürüş menzili ve araç sahiplerine sadece 18 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80'e şarj olanağı sunan 800 V ultra hızlı şarj gibi özellikleri kullanıma sunuyor. İleri teknoloji konumlandırmasını simgeleyen EV6, Kia'nın doğada ve insanlarda bulunan zıtlıklardan esinlendiği 'Zıtlıkların Birleşimi - Opposites United' yeni tasarım felsefesini kullanan ilk küresel model. Tasarım felsefesinin merkezinde, keskin tasarım unsurları, farklı şekillerin zıt kombinasyonları ve pozitif

güçleri ile doğal enerjiyi çağrıştıran yeni bir görsel kimlik yer alıyor. Kia EV6 bundan önce; İrlanda'da 2022 Yılı'nın Otomobili, 2022 What Car? Ödülleri'nde Yılın Otomobili, TopGear.com 2021 Ödülleri'nde Yılın Crossover'ı seçilmiş; Almanya'da 2022 Yılın Otomobili Ödülleri'nde 'Premium' ödülü ve ilk Yılın En İyi Otomobilleri 2021/2022 ödülleri'nde ortak ödül almıştı. 12,3 inç çift ekran tasarımı ile net ve kesintisiz bir deneyim sunuyor, tüm gözleri üstüne çekiyor. Yeni KIA EV6 'da kalıcı mıknatıslı senkron motor, tam olarak 170 beygir güç üretiyor. Maksimum hız (km/s) 186km/hız. Enerji tüketimi (kWh/100km) 16,4. Ön bagaj kapasitesi ise 52 litre. Arka bagaj kapasitesi, koltuklar dik konumda 520 litre. Ayrıca, 4.695mm uzunluğu ile sportif tasarım sınıfında dikkat çekiyor. 1.880mm genişlik yer alırken, Motor 350nm gücünde tork üretiyor.



Araç dışarıdan bakıldığı zaman oldukça sportif farklı tasarımı ile dikkatleri üzerine çekerken, arka uzun sportif kanat yapısı ve bagaj üzerine yerleştirilmiş full arka stop ışıkları aracın özellikle arka bölümünü nerede ise ön taraftaki güçlü yapıdan daha fazla ön plana çıkartıyor. Aracın içerisinde yer alan gösterge paneli ve orta konsolu oldukça sürücü odaklı saran yapıda. Sporif tarzda çok yönlü ayarlanabilir şekilde dizayn edilen sürücü koltuğu maalesef sürüşte o kadar rahat değildi. Koltuğun aşağı doğru çok sınırlı inmesi ve sürüş pozisyonunun bana göre biraz yukarıda kalması test esnasında beni rahatsız eden bir nedenlerden biri. Aracın ilk kalkış hızlanması sonrasında özellikle sport mod ve normal mod ile hızlanmaları arasında ben çok önemli bir fark göremedim. Performans olarak ilk kalkış seri bir hızlanmaya sahip olsa da elektrik motorundan beklenildiği

üzere daha sonra ileri hızlanma devirlerinde yüksek bir performans beklemek hata olabilir. Çünkü ben EV6 araçtan asıl beklediğim performansı yaşayamadım, aracın sınırlarını tüm sürüş modlarda bir çok defa zorlamama rağmen çok fazla hissedip göremedim. Araç tasarım bakımından ve iç donanım bakımından çok hoşuma gitti. Fakat performans ve kullanım stili olarak dışarıdan yansıttığı havayı içeride yakalamak biraz zor olsa gerek. Ayrıca yüksek hızlarda ani yavaşlamalarda ve fren testlerinde yine bu araçtan beklemiş olduğum fren, performansını alamadım. Aracın arka görüşü nerede ise sıfır. İçeride yer alan kamera sistemleri ise bana bu konuda oldukça yeterli gelmedi. Tasarımına ve görünüşüne istinaden EV6 gibi sportif güçlü bir yapıdaki araçtan, bana aynı şekilde sürüşte de beklediğim performans ve sürüş özelliklerini tam anlamıyla yaşatmasını umuyordum.

620 km'lik bir sürüş menzili...

Elektrikli SUV-Mobilitesi: IONIQ 9



Hyundai Motor Company, son teknoloji tasarım ve yenilikçi elektrikli araç teknolojilerini bir araya getiren, geniş iç mekana sahip, üç sıralı ve tamamen elektrikli SUV modeli olan IONIQ 9'u tanıttı. Dünya lansmanı Amerika, Los Angeles'teki ikonik Goldstein House'da gerçekleştirilirken aracın tasarım özellikleri de mekanın orta yüzyıl modern mimarisine önemli bir gönderme yapıyor. 2030 yılına kadar 23 adet yeni EV modelini tanıtmayı planlayan Hyundai, IONIQ modelleriyle tüm dikkatleri üzerine çeken aynı zamanda EV dünyasında liderliği de hedefliyor. Sırasıyla 2022 ve 2023'te Dünya Yılın Otomobili Ödülleri'nde (WCOTY) üç kez birincilik kazanan Hyundai, IONIQ 5 ve IONIQ 6'nın ardından şimdi de IONIQ 9 ile bu başarıyı sürdürmek istiyor. Hyundai Motor Company Başkanı ve Operasyon Direktörü José Muñoz'un açılış konuşmasıyla başladı. IONIQ 9'un tanıtımının ardından etkinlikte, Hyundai markasını ve IONIQ 9'un tasarımını ele alan bir sergi de düzenlendi. Bu sergi alanı, IONIQ 9'un gelişim yolculuğunu vurgularken aynı zaman-

da markanın geleceği hakkında da önemli ipuçları verdi. Hyundai Motor Company Başkanı ve CEO'su Jaehoon Chang ise tanıtımı yapılan yeni modelle ilgili olarak "IONIQ 9, Hyundai'nin elektrifikasyona olan bağlılığını ve güvenini temsil ediyor. Hyundai Motor Grubu'nun beğeni toplayan Elektrik-Global Modüler Platformu (E-GMP) ile geliştirilen IONIQ 9, olağanüstü bir iç mekan alanı sunarak kullanıcılara benzersiz bir yolculuk deneyimi sunarken global EV pazarındaki liderliğimizi de sağlamlaştırıyor" dedi. Universal Island 2.0, 190 mm'ye kadar hareket ettirilebiliyor ve ikinci sıradaki yolcuların kolayca erişebilmesini sağlıyor. Konsol, üst bölümde de 5,6 litrelik bir depolama alanı ve alt kayar bölümde de 12,6 litrelik geniş bir alan sunuyor. IONIQ 9'un düşük sürtünme katsayısı, gelişmiş platformu ve pil teknolojileri sayesinde 620 km'lik (19 inç ile- WLTP) bir menzil elde edilirken ayrıca 194 Wh/km'lik bir enerji tüketimine ulaşması bekleniyor. IONIQ 9, 350 kW şarj cihazı kullanarak sadece 24 dakikada yüzde 10'dan yüzde 80'e kadar şarj edilebilirliği sunuyor.

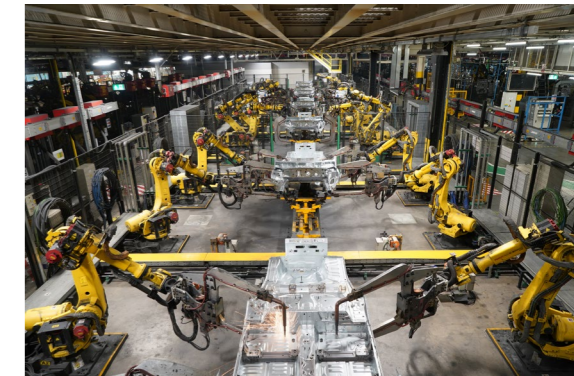


Renault Group Türkiye, Uluslararası Oyun Planı 2027 kapsamında Türkiye'nin otomotiv endüstrisindeki rolünü pekiştirecek ilk adımı attı. Türkiye'nin Duster'ı Renault Duster, Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda üretilmeye başlandı. Renault Group'un Türkiye'deki 55 yıllık güçlü ortağı OYAK ile gerçekleştirdiği yatırımlar, markanın dünya çapındaki rekabetçiliğini artırırken, Türkiye'nin endüstriyel potansiyelini desteklemeye devam ediyor. Bugüne kadar yaklaşık 100 ülkede 1,7 milyonun üzerinde satılan Duster'ın üretimine, Türkiye'nin en büyük binek otomobil üretim kapasitesine sahip olan Bursa Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda start verildi. Tüm dünyanın severek kullandığı Duster, Aralık 2023'te İstanbul'da açıklanan "Renault Uluslararası Oyun Planı" çerçevesinde Renault markası altında Bursa'da üretilerek tüm Türkiye'de satışa sunuluyor. Türkiye otomotiv endüstrisi için oldukça önemli olan bu girişim, Renault'nun uzun yıllara dayanan vizyonunun Türk teknolojisiyle birleşmesinin somut bir sonucu olarak öne çıkıyor. Renault Group ve güçlü ortağı OYAK'ın 55 yıldır Türkiye'de hayata geçirdiği yatırımlar, ülkenin sanayi altyapısını güçlendirirken uluslararası kalite standartlarının sağlanmasına da katkı sunuyor. Oyak Renault'da yapılan modernizasyon ve yenilikler, tesisi Türki-

ye'nin en ileri üretim merkezlerinden biri haline getiriyor. Bu çalışmalar, Renault'un bölgede kalıcı bir endüstriyel varlık oluşturma hedefini de destekliyor. Renault Group Türkiye CEO'su Jan Ptacek, "Türkiye, Renault Group için kritik bir merkez olarak önemli bir rol üstleniyor. Bugün Türkiye'deki her 7 otomobilden biri, Renault logosunu taşıyor. Stratejimiz; yerli üretim, yeni ürünler ve elektrifikasyon üzerine odaklanıyor. Hedefimiz, Türkiye'deki pazar liderliğimizi daha da güçlendirmek. Bunun için Bursa fabrikamızın endüstriyel varlığı büyük önem taşıyor. Oyak Renault fabrikası, Türkiye'nin en büyük binek otomobil üretim kapasitesine sahip. Aralık 2023'te açıkladığımız 'Renault Uluslararası Oyun Planı' kapsamında, 2027 yılına kadar Türkiye'de 4 yeni modelin üretimine başlanacağını duyurmuştuk. Bu planın ilk adımını, Oyak Renault'ta Renault Duster üretimine geçerek attık. 2027'ye kadar devreye alacağımız 3 yeni modelle Türkiye pazarındaki liderliğimizi güçlendirmeyi ve Bursa fabrikasını sadece Avrupa için değil, dünya genelindeki diğer ülkeler için de bir ihracat merkezi haline getirmeyi hedefliyoruz. Ayrıca, 2025 yılının ilk yarısında yeni nesil hibrit motor üretimine geçmeye hazırlanıyoruz. Tüm bu gelişmelerle birlikte, mühendislik ekiplerimizi güçlendirme çalışmalarımıza da hız kesmeden devam ediyoruz." diye konuştu.

MAİS Genel Müdürü Dr. Berk ÇAĞDAŞ, "Duster, uzun yıllardır dünya genelinde oldukça popüler olan ve severek kullanılan bir model. Böylesine önemli bir modelin Türkiye'de üretiliyor olması, gerek Türkiye otomotiv endüstrisi gerekse Türkiye'deki kullanıcı kitlesi açısından büyük önem arz ediyor. OYAK'ın girişimi ve destekleriyle Türkiye'de hayata geçirdiğimiz 'Renault Uluslararası Oyun Planı' kapsamında, Duster'ın üretimi Renault markası altında Bursa'da bulunan Oyak Renault Otomobil Fabrikaları'nda gerçekleşiyor. Bu başarıda,

OYAK Genel Müdürü Sayın Süleyman Savaş Erdem'in vizyonu çok önemli. Bu yalnızca ekonomik ve ticari bakımdan bir başarı değil, aynı zamanda başta Türkiye otomotiv endüstrisi olmak üzere OYAK şirketleri olarak bizim için büyük bir gurur kaynağı. Renault Duster'ın A'dan Z'ye Türkiye'de gerçekleştiren üretim süreci ile hem Renault'nun Türkiye'deki başarısını pekiştiriyor hem de ülkemizin sanayisi ve ekonomisine önemli katkılar sağlıyoruz. Bundan daha büyük bir gurur ve mutluluk olabileceğini düşünmüyorum." dedi.





Brisa Pazarlama Direktörü Burcu Cihan



Yeni Elektrikli Puma Şimdiye Kadar ki "En Sıradışı Puma"

Türkiye lastik sektörünün mobilite lideri Brisa, sağlam, konforlu ve en önemli güvenli bir sürüş deneyimi için kış lastiği kullanımının önemini vurguluyor. Yaz lastikleri ıslak zemin, soğuk hava gibi kış koşullarında aracın güvenliği ve konforlu sürüş için yeterli olmuyor. Bu sebeple 2012 yılından bu yana yolcu ve eşya taşıyan araçlar için 1 Aralık-1 Nisan tarihleri arasında kış lastiği kullanımı zorunlu hale getirildi. Ancak zorunluluğun ötesinde, Türkiye'de değişken hava ve yol koşullarında, özellikle sıcaklıklar 7 derecenin altına düştüğünde kış lastiği kullanmak tüm araçların dengeli ve güvenli yol almasını sağlıyor. Tüm araçlarda kış lastiği kullanımı hayati bir önem taşıyor. Kış lastiklerinin kayma ve kaza risklerini büyük ölçüde azaltacak özelliklerde tasarlandığının altını çizen Brisa Pazarlama Direktörü Burcu Cihan, "Kış koşullarında lastiklerin yere tutuş, ıslak zeminde sürüş emniyeti, çekiş gücü, kısa fren mesafesi gibi özellikleri can güvenliğiyle ilgili konulara doğrudan etki ediyor. Kış lastiği değişimi ticari araçlar için yasal bir zorunluluk olsa da, biz Brisa olarak tüm araçların kış lastiğine geçişini çok önemli buluyoruz. Tüm müşteri ihtiyaçlarına uygun şekilde zengin bir ürün portföyüne sahibiz. Ürün gamımızdaki Lassa Snowways 4, Lassa Competus Winter 2+, Bridgestone Blizzak 6 ve Dayton DW510 Evo kış mevsimine özel geliştirdiğimiz, uluslararası otoritelerce onaylı lastikler. 13-16" jant aralığında ve 17"ve üzeri kış lastikleri segmentinde %99 gibi güçlü bir kapsama oranı ile binek araçlarda 250 ebat kış lastiği sunuyoruz" dedi. Lastiğin ötesinde mobilite hizmetleriyle

kış lastiğine geçiş döneminde müşterilerinin hayatını kolaylaştırmaya odaklandıklarını belirten Cihan, "Lastik Otelimiz hizmetimiz ile araç sahiplerinin yaz ve kış lastiklerini kullanılmadıkları dönemlerde uygun koşullarda, sigortalı olarak saklıyoruz. Bu hizmeti Türkiye çapında 200'ün üzerinde noktada, 500 bine yakın lastik kapasitesiyle veriyoruz. Bunun yanı sıra, online satış platformumuz lastik.com.tr ile araç sahipleri, araçları için en uygun lastiği; araç marka ve modeli girerek lastik.com.tr üzerinden kolayca bulabiliyorlar. Lastik.com.tr üzerinden satın alma işlemi gerçekleştiren müşterilerimize sunduğumuz montaj hizmeti ile de hayatlarını kolaylaştırıyoruz. Aynı zamanda, yolda kalan veya bulunduğu lokasyonda hizmet almak isteyen müşterilerimiz için sektörde bir ilk olan mobil servis hizmetimizle 51 ilde 210 araç ile hizmet sunuyoruz." diye konuştu. Kış aylarının değişken hava ve yol koşullarına bağlı olarak kış lastiklerini geliştiren Brisa, emniyetli, sağlam, konforlu ve çevreci bir sürüş deneyimi sunuyor. Lassa Snowways 4; yüksek sayıda eğimli oluklu ve üç boyutlu kerfli yeni desen yapısı sayesinde karlı ve ıslak zeminde maksimum performans gösteren bir binek kış lastiğidir. Islak ve kuru zeminde iyileştirilmiş fren mesafesi sunar. Güçlendirilmiş omuz yapısı ile kopma ve yırtılmalara karşı yüksek direnç gösteren, uzun ömürlü bir lastiktir. Snow Flake (kar tanesi) ve M+S (çamur + kar) yanak markalaması ile zorlu yol koşullarında üstün performans sağlayan Lassa Snowways 4, bu özellikleriyle 7°C'nin altındaki sıcaklıklarda, yağmur, kar ve hafif buzlanma koşullarında

sürücülerinin beklentilerine en iyi şekilde cevap veriyor. Lassa Competus Winter 2+; bir önceki nesle göre kış performansından ödün vermeden iyileştirilmiş ıslak zemin performansı sunar. SUV tipi araçlar için geliştirilen Competus Winter 2+; desenindeki geniş doğrusal oluklar ile yüksek su tahliyesi sağlar ve su tabakasından geçerken lastiğin kızaklama riskini azaltır. Geliştirilmiş sırt karışımı sayesinde düşük sıcaklıklarda bile performansından ödün vermeyecek şekilde tasarlanmıştır. Snow Flake (kar tanesi) ve M+S (çamur + kar) yanak markalaması ile zorlu yol koşullarında üstün performans sağlayan Competus Winter 2+, bu özellikleriyle 7°C'nin altındaki sıcaklıklarda, yağmur, kar ve hafif buzlanma koşullarında sürücülerinin beklentilerine en iyi şekilde cevap veriyor. Bridgestone Blizzak 6; kış koşullarında konfor, emniyet, mükemmel yol tutuşu beklentileri olan ve premium lastiklere sahip olmak isteyen binek otomobil ve SUV sürücülerini karşılayacak şekilde geliştirilmiştir. Blizzak 6, optimize edilmiş desen sertliği ve yeni karışım teknolojisi ile karlı zeminde üstün frenleme-tutunma performansı sağlarken, Mono-Desen mimarisinin sağladığı etkin su tahliyesi ile de ıslak zeminde kusursuz performans sergiliyor. İyileştirilmiş aşınma performansı sayesinde Blizzak 6, önceki nesil lastiklere kıyasla %32 daha uzun kullanım ömrü sunuyor.



Ford Otosan'ın Romanya Craiova'daki son teknoloji montaj tesisinde üretilen ve şirketin İngiltere Halewood'daki fabrikasında elektrik motorları monte edilen elektrikli Puma Gen-E, sıradışı sürüş keyfine yeni bir enerji katıyor. Kompakt crossover'ı Avrupa'daki müşteriler arasında bir efsane haline gelen Puma, Gen-E versiyonunda gelişen dış tasarımıyla ayırt edici özelliğini ortaya koyuyor. Yeni elektrikli motoru, Puma sürüş deneyimini güçlendiriyor ve etkileyici sürüş menziline katkıda bulunan sınıfının en iyi verimliliğini sunuyor. Puma Gen-E, tam şarjla 376 km'ye kadar menzil(2) sunarak uzun yolculukların ulaşılabilir olmasını sağlarken, 523 km'ye kadar şehir içi menziliyle (2) günlerce şarjsız şehir içi yolculuk yapma imkanı tanıyor. Hızlı şarj cihazına bağlandığında, %10-80 arası bir şarj doluluğu yalnızca 23 dakikada tamamlanabiliyor(3). Ayrıca, etkileyici 8 saniyelik 0-100 km/s hızlanma süresiyle Puma ST'ye meydan okuyor. Elektrikli Puma Gen-E, sadece 13.1 kWh/100 km enerji tüketimiyle sınıfının en verimli araçlarından biri olarak dikkat çekiyor. Bu özellik hem uzun menzil sağlıyor hem de çevresel etkileri en aza indiriyor. Performans ve verimliliğin yanı sıra, kompakt elektrikli motoru, daha da fazla bagaj alanı anlamına geliyor. Puma'nın

yenilikçi MegaBox bagaj depolama alanı GigaBox'a yükseltilerek eskisine göre 2 kat daha geniş bir saklama alanı yaratıldı. Bu da arka koltuklar yerindeyken 574 litreye (4) kadar bir alan anlamına geliyor. Bu kapasite, bazı büyük SUV'ların sunabileceğinden daha fazla. Benzinli motorun boşalttığı alanı iyi bir şekilde kullanan 43 litrelik ön bagaj, arka bagaj dolu olsa bile alınabilecek aksesuarları saklamak için ideal bir alan sunuyor. Yeni Puma Gen-E, cesur "kalkan" tasarımı ile dikkat çekiyor. Geleneksel ızgaranın yerine geçen bu tasarım, Ford Mustang Mach-E elektrikli SUV modelinden ilham alarak aracın daha aerodinamik ve modern bir görünüme kavuşmasını sağlıyor. (5) Sportif bir arka spoiler ve benzersiz alaşım jant tasarımları aracın sportif görünümüne katkıda bulunurken, Puma'nın daha da iyi performans için karşıdan gelen hava akımını kesmesine katkıda bulunuyor. Puma Gen-E şehir içinde ve dışında sürüşü de kolaylaştırıyor. Direksiyon simidinin arkasındaki basitleştirilmiş elektronik vites kolu, parmak ucu kontrolü ile sürüş, boş vites ve geri vites arasında geçiş yapmayı göstergelere uzanmak kadar zahmetsiz hale getiriyor. Seçilebilir tek pedalla sürüş, dört farklı sürüş modunda şehir trafiğinde adeta süzülmeyle daha da konforlu hale getiriyor.

TEST SÜRÜŞÜ

Yazar | Fotoğraf: Özgür SUNAY

YENİ SUZUKI VITARA HYBRID

KAZDAĞI - PINARBAŞI | GÜRE, EDREMIT



36 Saatte 1.500km



Suzuki yeni Vitara'nın AllGrip 4x4, 1.4L BOOSTERJET 48V SHVS Mild Hybrid motora sahip yeni hibrit versiyonu test sürüşünü 36 saat gibi sürede tam olarak 1.500km yol kat ederek İstanbul, Ankara, Eskişehir, Kütahya, Balıkesir, Edremit, Akçay, Güre, Kaz Dağları ve İstanbul arasında her yol şartında sürüş yaparak performanslı şekilde gerçekleştirdik. Suzuki Vitara, cesur ve yenilikçi tasarımıyla dikkat çekiyor. Güçlü ve sağlam duruşu, geniş çamurlukları ve 17 inç alaşım jantlarıyla her yolda fark yaratıyor. Krom detaylı ön ızgara ve keskin hatları, modern ve dinamik bir görünüm sunuyor. Bu tasarım, hem şehir içi hem de doğa koşullarında dikkatleri üzerine çekiyor. Vitara'nın sportif ve şık profili, aerodinamik çizgilerle tamamlanıyor. Bu aerodinamik yapı, sadece estetik bir görünüm sunmakla kalmıyor, aynı zamanda yakıt verimliliğini de artırıyor. Gece sürüşlerinde LED gündüz farları ve LED arka stop lambalarıyla göz kamaştırıcı bir aydınlatma sağlıyor. Bu aydınlatma sistemi, hem güvenliği artırıyor hem de araca modern bir hava katıyor. Yan aynalardaki

entegre sinyal lambaları, arka spoiler ve çamurluklardaki detaylar, Vitara'nın cesur ve yenilikçi tasarımını tamamlıyor. Bu araç, her yolculuğunuzda size hem güven hem de prestij sunuyor. Yenilenen kabin, modern ve zarif detaylarıyla sizi karşılıyor. Ferah atmosferi ve kaliteli malzemeleri ile aracın üstün yapısını gözler önüne seriyor. Türkiye'nin farklı iklim koşullarında konforlu bir sürüş sunan bu iç mekan, her yolculuğunuzu keyifli hale getiriyor. Sürücü odaklı kokpit, tüm kontrol ve göstergelere kolayca erişmenizi sağlayarak sürüş keyfini artırıyor. Ergonomik bir tasarıma sahip kokpit, hem estetik hem de işlevsel bir yapıda. Kabindeki geniş saklama alanları, günlük kullanımda ekstra rahatlık sunuyor. Çift bölge otomatik klima, çift bölge otomatik klima ve yüksek kaliteli ses sistemi gibi özellikler yeni Vitara'da bulunuyor. Vitara'nın sportif ve şık gösterge paneli, ortalama ve anlık yakıt tüketimi, sürüş menzili, belirlenen hız limitleri, ileri güvenlik ve sürüş destek sistemlerinden gelen uyarılar gibi geniş bir yelpazede bilgileri bir bakışta görmeyi sağlayan bir LCD panel ile donatılmış...



ALLGRIP SELECT 4x4 Sürüş Sistemi, yakıt tasarruflu sürüşten sportif ve arazi sürüşüne kadar dört farklı sürüş modunun seçilmesine olanak tanıyor. İstanbul'dan Ankara, Mogan Gölüne başlayan yolculuğumuz da yeni Vitara'nın motoru performansı hız kesmeden devam etti. Vitara ile Ankara'nın en güney doğu kesiminden yola çıkarak Eskişehir üzerinden Edremit, Güre'ye harita üzerinde direk bir çizgi çekerek navigasyon ve rota verilerine uymadan çizgi üzerinde yol aldık. Sisli, zorlu tali dağ yolları aştık, gündüz ve gece hedefimize varıncaya kadar durmadan hareket ettik. Güre'de ise Kaz dağlarında yine yeni Suzuki Vitara AllGrip 4x4 hibrit versiyonu ile inanılmaz manzaraya sahip zeytin ağaçları arasında rotalarda yol aldık. Yeni Suzuki Vitara özellikle gece kullanımlarda ıslak zeminlerde kaygan zeminlere uygun 4x4 sürüş modu ve Sport modu ile sürüşte güvenliği performans üst derecede sunarken araçta belki de en çok beğendiğim özelliği direksiyonda yer alan kullanımı kolay ele oturan F1 vites pedalları oldu. Anında cevap veren vites geçişleri Suzuki Vitara'nın özellikle yeni enerji hibrit motoru sınırlarını durma-

dan devamlı surette zorlayarak kullanıma rağmen enerjisinden ödün vermeden yorulmak bilmeden herhangi bir hata ve kusura olanak vermeden 1500km'lik testimizde araç her daim tüm isteklerimize en üst derecede cevap verdi. Özellikle yeni Suzuki Vitara'nın AllGrip sürüş özelliği ve hibrit motoru benim beğenimi fazlasıyla kazandı. Ben bu araçtan özellikle böyle etkileyici bir performans ve her anlamda 4x4'lük bir sürüş beklemiyordum. Yeni Suzuki Vitara kasa yapısı, sağlam duruşu, karoser ve şasi yapısı, çekiş sistemi ve güvenlik unsurları güçlü fren yapısı ve çok iyi bir fren yapısına sahip olması, aracın uzun km'ler sonrasında beden ve fiziki olarak yormadan sürekli kullanıcısını enerji tutabilme yapısına sahip olması ile alınabilecek araçlar arasında listeme girmeyi başardı. "En son güvenlik teknolojileriyle donatılmış olan Vitara, Suzuki tarafından geliştirilen bir ön tespit sistemi içerir. Monoküler kamera ile lazer sensörünü birleştiren bu gelişmiş sistem, yayaların varlığı veya yol işaretleri gibi unsurları algılar ve gece saatlerinde ekstra güvenlik sağlar." Kamera ve lazer sensörü yolu "okuyarak" tehlikeleri algılar, uyarır.

Renault'nun yeni Kangoo, Master ve Trafic tanıtıldı...



Türkiye'de binek otomobil satışlarının lideri Renault; Avrupa'da da pick-up modeller hariç hafif ticari araçlarda birinci sırada yer alıyor. Renault, tüm bu atılımların yanı sıra; şirket içindeki yeni ticari araç yapılanması sayesinde, Avrupa'daki hafif ticari araçlardaki başarısını Türkiye'de de yakalayarak pazardaki konumunu hak ettiği yere taşımak için önemli bir adım atıyor. Renault, bu atılım doğrultusunda Kangoo, Master ve Trafic modellerinden oluşan yenilenmiş hafif ticari ürün gamını tüm kullanıcılarının beğenisine sunuyor. MAİS Genel Müdürü Dr. Berk Çağdaş, "Renault olarak yıllardır binek otomobillerde Türkiye'nin en çok tercih edilen ilk iki markasından biriyiz. Şimdiyse yeni ticari ürün gamımızla birlikte hafif ticari araçlarda da varlığımızı perçinleyecek ve markamızın başarısını katlayacağız. Yenilenen hafif ticari ailemiz gerçekten çok güçlü. Kangoo, Master ve Trafic ile hedef kitemize yalnızca yeni ticari modeller değil, aynı zamanda hafif ticari araç alanında yepyeni bir bakış açısı kazandırıyoruz" dedi.

18 Aralık Çarşamba günü Bomonti Organik Pazarında gerçekleştirilen lansmanda, Renault'nun yeni Kangoo, Master ve Trafic modellerinden oluşan hafif ticari ailesi kendi dünyalarını yansıtan içeriklerle basına tanıtıldı. Hafif ticari ürün gamının hedef kitesine yönelik olarak; kendi alanlarında yer edinmiş modeller, yaşayan bir pazar alanını yansıtan çiçekçi, pastane, manav, kargo aracı ve inşaat malzemeleri taşıyan bir ticari araç gibi farklı konseptlerde üst yapısı uyarlanmış şekilde basın beğenisine sunuldu. 23 Aralık'tan itibaren satışa sunulacak yeni Master, panelvan gövde tipinde 1.495.000 TL'den, kamyonet gövde tipinde ise 1.420.000 TL'den başlayan fiyatı ve lansmana özel 300 bin 12 ay %0 faizli kredi seçeneği veya 100.000 TL nakit alım indirimine kullanıcıları ile buluşacak. 2025 yılının ticari modeli seçilen yeni Master, Türkiye pazarında kullanıcılara benzersiz bir alternatif sunacak. Renault Trafic, yeni Renault marka kimliğiyle birlikte gelen ekipman ve güvenlik donanımları ile öne çıkıyor. Renault Trafic Yeni Logo-su ve Ekipmanlarıyla Daha İddialı.

Audi A5, genişleyen boyutları, yeni teknolojisi....



Audi, yeni A5 ailesiyle orta sınıf segmentindeki başarılı tarihinin bir sonraki dönemini başlatıyor. İlk Audi A4'ten 30 yıl sonra, artık Audi A5 olarak adlandırılan son neslin keskinleştirilmiş tasarım dili, premium oranlarıyla etkileyici bir görünüm sunuyor. Hem Sedan hem de Avant gövde stilleri, Audi tasarım felsefesinin sportif özünü mükemmel bir şekilde yansıtıyor. İç mekandaki yeni tasarım dili, geniş bir alan hissi yaratırken, ekranları dijital bir sahneye konumlandırıyor. Yeni işletim konsepti, araçla olan etkileşimi artırıyor. Verimli, kısmen elektrikli içten yanmalı motorlar ve etkileyici S modelleri de ürün yelpazesini tamamlıyor. Audi, 2024'ten itibaren model yelpazesini genişletmesine paralel olarak modellerin isimlendirmesini çift sayılar elektrikli modelleri, tek sayılar ise içten yanmalı motorlu araçları temsil edecek şekilde yeniden yapılandırmıştı. Yeni neslin tanıtımıyla birlikte, uzun yıllardır en çok satan modellerden biri olan Audi A4'ün yerini Audi A5 alıyor. Neckarsulm'da üretilen model, dört yeni varyantta

sunuluyor: A5 Sedan ve S5 Sedan, A5 Avant ve S5 Avant. Bu varyantlar, yeni geliştirdiği altyapı olan Premium Platform Combustion (PPC) üzerinde pazara sunulan ilk modeller olma özelliğine sahip. Yeni Audi A5, 4.195.943 TL'den başlayan fiyatlarla Audi showroomlarında satışa sunuluyor. Sedan ve Avant modelleri, 4.829 mm uzunluğuyla aynı araç boyutlarına sahip. Bu uzunluk, onları üst orta sınıf segmentlerde sağlam bir şekilde konumlandırıyor. A4'e kıyasla yeni modellerin uzunluğu 67 mm arttı. 2,892 milimetrelilik uzun dingil mesafesi ve kısa çıkıntılar, premium oranları yansıtıyor. Bu, uzun mesafelerde sürüş kalitesine ve geniş iç mekana katkı sağlıyor. Aynı zamanda Audi, yeni A5'in temel özelliklerini iyileştiriyor. Audi müşterilerinin en çok tercih ettiği navigasyon sistemi, elektrikli açılıp kapanan bagaj kapağı ve indüktif şarj özelliğine sahip kablosuz şarj bölmesi gibi birçok özellik artık standart, Bang & Olufsen Premium Ses Sistemi, elektrikli direksiyon kolon ayarı ve garaj kapısı açma gibi çeşitli seçenekler sunuluyor.

Volkswagen'ın premium elektrikli sedanı ID.7 satışa sunuldu



Türkiye'de üretilen Yeni Transporter satışa sunuldu

Volkswagen ID. Ailesi'nin sedan üyesi ve amiral gemisi ID.7 Türkiye'de satışa sunuldu. 700 kilometreye (WLTP) varan menzil, üstün güç aktarma sistemleri, geniş iç mekân ve premium teknolojilerin birleşimi ID.7'yi uzun mesafeli yolculuklar için son derece konforlu bir otomobil haline getiriyor ve ID. Ailesi'ni yeni bir segmente taşıyor. Yaklaşık beş metre (4,96 metre) uzunluğuyla dikkat çeken, Volkswagen'ın üst orta sınıfta yer alan ilk küresel elektrikli modeli ID.7, Pro S donanım seviyesiyle Volkswagen showroomlarında yerini aldı. Volkswagen'ın bugüne kadar geliştirdiği en uzun menzilli elektrikli otomobil olan ID.7, markanın güçlü sedan mirasını, üst düzey teknolojiler ve elektrikli mobilite vizyonuyla birleştiriyor. ID.7, premium ekipmanları ve üst düzey sürüş dinamikleri ile hem konforlu bir aile aracı hem de adeta bir spor otomobil karakterine sahip. Ayrıca, iç mekânda premium malzeme kullanımı konusunda da oldukça cömert olan ID.7'de vegan ve sürdürülebilir materyaller, markanın geleceğe bakış açısını vurguluyor.

ID.7, tamamen elektrikli ID. Model Ailesinin tasarım dilini takip ediyor. Bu premium sedanın kendine has özellikleri arasında hem enerji tüketimini azaltmaya hem de menzili artırmaya yardımcı olan aerodinamik ön bölüm ve tavan tasarımı yer alıyor. Ön tarafta bulunan hava girişleri, havayı aracın yanlarından arkaya doğru yönlendiriyor. Böylece aracın yan taraflarında, türbülansı azaltan bir hava perdesi oluşturuyor. 0,23 Cd'lik değeriyle Volkswagen'ın bugüne kadar ürettiği seri üretim modelleri arasında en düşük sürtünme katsayısına sahip olan ID.7, sınıfının en verimli ve en yüksek menzilli elektrikli modeli. ID.7, WLTP verisine göre 697 kilometre birleşik, 844 kilometre de şehir içi menzil sunuyor. ID.7, Modüler Elektrikli Araç Platformu "MEB" sayesinde verimlilikte yeni standartlar belirliyor. Tamamen yeni, yüksek verimli bir güç-aktarma nesline sahip ID.7'nin 210 kW'lık (286 PS) APP550 olarak adlandırılan elektrikli motor ünitesi, 545 Nm maksimum tork değeri ile yüksek çekiş gücü ve verimlilik sunuyor. Bagaj hacmi tam 1.586 litreye ulaşıyor.



Ticaret hayatının ihtiyaçlarına cevap vermek için tasarlanan ve başarılarla dolu güçlü sürüş destek sistemleri, konfor ve işlevsellik odaklı yeni iç ve dış tasarımı birleştiren Yeni Transporter, tüm dünyada ilk önce Türkiye pazarında satışa sunuldu. Volkswagen Ticari Araç'ın pazara sunulduğu 1950 yılından bu yana tüm dünya genelinde 20 milyonun üzerinde satış rakamına ulaşan ve sadece Volkswagen markasının değil, otomotiv dünyasının da efsanevi modelleri arasında yer alan Transporter modeli, tümüyle yeniden tasarlanan ve Türkiye'de üretilen yeni nesliyle yollara çıkıyor. Volkswagen Ticari Araç markasının Yeni Transporter'ı dünya genelinde satışa sunduğu ilk pazar olan Türkiye, markanın "her ihtiyaca uygun çözüm" sunma stratejisi ile ilk önce Panel Van versiyonunu tüketicilerle buluşturuyor. 2025 yılında Yeni Transporter'ın City Van ve Camlı Van versiyonları ile Caravelle modeli de pazara sunulacak. Pick-up modelinin ise 2026 yılında satışa sunulması planlanıyor. Yeni Transporter Panel Van, bir önceki nesline göre daha

yüksek donanım ve teknoloji seviyesi, gelişmiş sürüş destek sistemleriyle, adını verdiği segmentinde standartları yeniden belirliyor. Yeni Transporter Panel Van'da, bir önceki nesilde olmayan; Şerit Takip Asistanı, Çarpışma Önleme Yardımcısı ve Yaya Koruma Sistemi, ön yolcu hava yastığı, yan ve perde hava yastıkları, ön park sensörü, elektromekanik park freni ve Auto Hold, otomatik klima, LED ön farlar, LED gündüz sürüş farları gibi bir çok güvenlik ve konfor öğesi standart olarak sunuluyor. Yeni Transporter Panel Van, Uzun Şasi, 150 PS Manuel ve 170 PS Otomatik vites versiyonlarıyla ve 1.490.000 TL'den başlayan fiyatlarıyla Volkswagen Ticari Araç showroomlarında yerini aldı. Üst seviyeye taşınan ekipman ve teknik özellikleriyle Yeni Transporter, daha fazla alan, yüksek taşıma ve çekme kapasitesi ile verimli bir kullanım sağlarken, son teknoloji sürüş destek sistemleri ve fonksiyonel ön gösterge paneli ile de kullanıcılarına daha konforlu ve güvenli bir sürüş sunuyor. Yeni Transporter'ın modern tasarımı, önceki nesillerinden aktarılan genleriyle kendine özgü tarzını devam ettiriyor.

YENİ CITROËN C3 ALTIN DİREKSİYON ÖDÜLÜ KAZANDI...



Otomotiv sektöründe konforla özdeşleşmiş modeller sunan Citroën, geliştirdiği yüksek teknoloji ve fonksiyonel ürünleriyle de dikkat çekmeye devam ediyor. Bu kapsamda Citroën'in C3 ve e-C3 modelleri "25.000 Euro'nun altındaki en iyi otomobil" kategorisinde Altın Direksiyon ödülünü kazandı. Avrupa otomotiv endüstrisinin en önemli ödülleri arasında kabul edilen Altın Direksiyon, Axel Springer Verlag tarafından her yıl, yılın en iyi yeni otomobillerine veriliyor. B segmentinde ilk kez Citroën Advanced Comfort® süspansiyon ve yeni Citroën Advanced Comfort® koltuklarla tasarlanan yeni Citroën e-C3, tamamen elektrikli alt yapıyla, motor sesi ve titreşim olmadan daha dingin bir sürüş deneyimi sağlıyor. WLTP'ye göre 326 km'ye kadar ve şehir içi kullanımında 400 km üzerinde elektrikli sürüş menzili sunabilen yeni Citroën e-C3, elektrikli araç kullanımını kolaylaştırıyor. Yeni C3, kapsamlı standart donanım ve modern sürüş destek sistemleri de sunuyor. Ağ bağlantılı bilgi-eğlence sistemi, yolcular için kullanıcı dostu olmaya ve akıllı işlemlere hızlı erişime odaklanıyor. Citroën Advanced Comfort® süspansiyon, yeniden tasarlanan Citroën Advanced Comfort® koltuklar ve C-Zen Lounge® konsepti, araçta üst düzey

sürüş konforu sağlıyor. Yeni Citroën C3 ve e-C3 modelleri, "25.000 Euro'nun Altındaki En İyi Otomobil" kategorisinde Altın Direksiyon ödülüne layık görüldü. Altın Direksiyon, Avrupa otomotiv endüstrisinin en önemli ödülleri arasında kabul edilen Altın Direksiyon, Axel Springer Verlag tarafından her yıl, yılın en iyi yeni otomobillerine veriliyor. Kazanan otomobilleri AUTO BILD ve BILD AM SONNTAG okuyucuları dışında otomobil meraklıları, ünlüler, influencerlar ve motor sporları hayranlarından oluşan jüri belirliyor. Altın Direksiyon final test sürüşleri ise 29 Eylül'de Lausitzring'de gerçekleşti. Ödül alan araçların tamamı, 'AUTO BILD' 46/2024 ve 'BILD AM SONNTAG' 45/2024 sayılarında açıklanacak. Berlin'deki Axel Springer House'da gerçekleşen galada Altın Direksiyon ödülünü kabul eden Citroën Avrupa Kıdemli Başkan Yardımcısı Laurent Diot, "Bu prestijli ödülü almaktan mutluluk ve ayrıca C3'ün bugüne kadar elde ettiği sayısız başarıdan da gurur duyuyoruz. Yeniden yapılanmamızın amaçlarından biri de yenilenen ürün gamımız ile yüksek düzeyde erişilebilirlik sağlamak ve böylece herkes için mobilite sunmak. Altın Direksiyon ödülünü vererek bizleri teşvik ettikleri için okuyuculara, uzman jüriye ve editör ekibine teşekkür etmek istiyoruz" dedi.



YENİ DS 4 PALLAS TÜRKİYE'DE!



Premium kompakt hatchback segmentinde Fransız lüksünü ve seyahat sanatını, rakipsiz konfor ve karizmatik tasarım özellikleriyle sunan DS 4, en lüks beş yıldızlı otellere verilen "Palace" ödülünden ilham alan yeni PALLAS versiyonu ile 2.116.900 TL'den başlayan fiyatlarla Türkiye pazarında satışa sunuldu. Geçmiş DS'ine ait tarihi bir versiyon olan Pallas, 1964 yılında lanse edildi. Bugün ise, 60 yıl sonra bir kez daha Fransız uzmanlığını ortaya koyma hedefiyle yeniden hayat buluyor. Hem tasarımında hem de iç mekanında DS Automobiles zanaatkarlarının bilgi birikiminin vücut bulmuş hali olan DS 4 PALLAS, krom dış tasarım detayları, kaputta PALLAS arması, yüksek yoğunluklu köpük dolgulu, Diamond Tungstene kumaş ve suni deri kombinasyonu döşemeler ve yeni süs dikişlerine sahip koltukları, gösterge ve kapı panellerinde balık pulu efektli bazalt siyahı ve bronz belem dekorları, 19 inçlik LIMA hafif alaşım jantları ve beş farklı gövde rengi ile özel bir seri oluşturuyor. Dileyen DS 4 müşterileri, elektrikli ve hafızalı sürücü koltuğu, akustik izolasyonlu ön yan camları, elektrikli bagaj kapağı ve DS SMART TOUCH

dokunmatik kumanda ekranı gibi opsiyon seçenekleri ile otomobillerini kişiselleştirebiliyor. Fütüristik zarafet, kusursuz çizgi ve teknolojik mükemmeliyetin tanımı olan DS Automobiles, premium kompakt sınıftaki DS 4 modelinin yeni versiyonu olan PALLAS'ı Türkiye'de satışa sunmaya başladı. En lüks beş yıldızlı otellere verilen "Palace" ödülünden ilham alan PALLAS ismi DS 4 ile DS Automobiles ailesine geri dönüyor. Geçmiş DS'ine ait tarihi bir versiyon olan Pallas 1964 yılında lanse edildi. 60 yıl sonra bir kez daha Fransız uzmanlığını ortaya koyma hedefiyle yeniden hayat buluyor. Her ikisi de sekiz ileri oranlı tam otomatik şanzımanla kombine edilen PureTech 130 ve BlueHdi 130 motor seçenekleri ile 2.116.900 TL'lik başlangıç fiyatıyla sunulan DS 4 PALLAS, ayrıntıya gösterilen olağanüstü özen ile benzersiz bir deneyim yaşıyor. Bununla birlikte DS Automobiles, kasım ayında DS 4 PALLAS BlueHdi 130 ve DS 4 PALLAS PureTech 130 modellerinde 900 bin TL için 12 ay vadeli ve %1,99 faizli kredi veya cazip takas desteği olanaklarıyla seyahat sanatını yaşamak isteyenleri DS STORE'lara bekliyor.



Yeni Opel Frontera İlk baharda Türkiye'de...



Geleceğin teknolojisini bugüne taşıyan Alman otomotiv üreticisi Opel'in cesur ve yalın tasarım felsefesinin yeni ve sağlam bir yorumu olarak öne çıkan yeni SUV modeli Frontera, kademeli olarak Avrupa pazarlarında yollara çıkmaya başlıyor. Tamamen elektrikli ve verimli 48 Volt hibrit güç seçenekleri ile 2025 yılının ilk bahar aylarında Türkiye'de satışa sunulacak olan yeni Frontera, etkileyici silüeti, yeni "Şimşek" logosu Opel Vizör ön paneli ve geniş çamurluk tasarımıyla sağlam bir duruş sergiliyor. Bununla birlikte çift geniş ekranı, ergonomik ön koltukları ve akıllı saklama alanı çözümleri ile keyifli bir iç mekana sahip olan yeni model, kablosuz şarj ünitesi ve ek USB bağlantı noktalarının yanında pek çok akıllı çözümü de beraberinde getiriyor. 1.600 litreye varan bagaj hacmi ile kalabalık aileler de dahil olmak üzere geniş kullanım alanı arayanların ihtiyaçlarını karşılıyor.

Tavan rayları sayesinde üstün bir fonksiyonelliğe sahip bu yeni model, her detayında kullanıcı dostu bir yaklaşım sunuyor. Yeni Frontera ile Opel, her araç segmentinde en az bir elektrikli model sunma hedefine bir adım daha yaklaşarak, sürdürülebilir geleceğe olan bağlılığını bir kez daha vurguluyor. Alman otomobil üreticisi Opel, doğuştan elektrikli yeni Frontera modelini kademeli olarak başta Avrupa'da olmak üzere müşterileriyle buluşturuyor. Opel'in yeni şimşek logosunun ilk temsilcisi olan bu keyifli ve geniş yeni SUV, 2025 yılının ilk bahar aylarında Türkiye'de satışa sunulacak. Müşteriler, en başından itibaren elektrikli motor seçeneği ile sunulacak olan yeni Frontera'nın 48V hibrit teknolojisine sahip versiyonunu da tercih edebilecekler. Yeni Frontera, Opel'in cesur ve yalın tasarım felsefesini güçlü bir şekilde yansıtarak ilk bakışta dikkat çeken bir görünüme sahip. Benzersiz ön silüeti, fonksiyonel ve geniş kabin alanını modern, etki-

leyici ve sağlam bir tasarımla buluşturuyor. Yeni Frontera, cesur duruşuyla hem estetik hem de pratik bir SUV deneyimi sunuyor. Yeni Opel "Şimşek" logosu, seri üretimdeki bir modelde ilk kez kullanılarak, Frontera'nın tasarımına özel bir kimlik kazandırıyor. Bu ikonik logo, Opel Vizör isimli ön panelin merkezinde gururla yerini alıyor. Kesintisiz bir tasarım sunan Vizör, otomatik uzun far özellikli Eco LED farlarla birleşerek otomobilin modern ve dikkat çekici görünümünü tamamlıyor. Altta iki kenar soğutma açıklığıyla desteklenen bu tasarım, otomobilin güçlü duruşunu öne çıkarıyor. Opel'in ünlü "kanat imzası" ise gövde rengindeki ek kısımlarla ayrılan üç aydınlatma bloğuna sahip modern görünümüyle parlıyor. Yandan görünüm, geniş kabini görsel olarak bölen ayırt edici bir C sütununu ortaya çıkarıyor. Bunlara ek olarak, belirgin çamurluklar, yoldaki sağlam duruşu pekiştirerek yeni modele modern bir görünüm kazandırıyor.



Alfa Romeo 33 Stradale'ye "Yılın Süper Otomobili"

Alfa Romeo'nun özel üretim otomobili 33 Stradale, Automobile Awards jürisi tarafından "Yılın Süper Otomobili" seçildi. İki yıl içinde hayata geçirilen ve üretilen ilk modelin 33 müşteriden ilkinde teslim edildiği sıra dışı projesinin başarısı, alınan ödülle bir kez daha tescillendi. 1967'de tüm zamanların en güzel otomobillerinden biri olarak kabul edilen 33 Stradale gibi Alfa Romeo'nun sadece iki yıl içinde gerçeğe dönüşen rüya niteliğindeki projesi 33 Stradale, "Yılın Süper Otomobili" seçildi. Alfa Romeo, hareket halindeki özgün bir sanat eseri niteliğindeki modelinin başarısını; üretilen ilk modelin, "33 Club"ın 33 üyesinden ilkinde

teslim edilmesini takiben, Automobile Awards 2024'ten alınan 'Yılın Süper Otomobili' ödülüyle kutluyor. Alfa Romeo 33 Stradale, bu ödüle uluslararası otomotiv uzmanları ve otomobil gazetecilerinden oluşan jüri tarafından yapılan değerlendirme ile sahip oldu. Alfa Romeo'nun yeni süper otomobili, Maserati GT2 Stradale ve Ferrari F80 gibi diğer seçkin İtalyanlar arasında öne çıkarak birincilik ödülüne layık görüldü. Alfa Romeo 33 Stradale lanse edildiği günden bu yana sektör profesyonelleri, otomobil tutkunu koleksiyonerler ve İtalyan otomobil sevenler tarafından heyecan ve coşkuyla karşılanmayı sürdürüyor.



Yeni Subaru Forester (Avrupa spesifikasyonu) 2024 Avrupa Yeni Araç Değerlendirme Programı (Euro NCAP) kapsamında beş yıldızlı maksimum genel değerlendirme sonucuna ulaştı. Yeni Forester, AEB Bisikletli ve Motosikletlilere yönelik Şerit Destek kategorisinde maksimum puanlara ulaştı. Yetişkin Yolcu, Çocuk Yolcu, Yayalar/Bisikletliler/Motosiklet Kullanıcıları, Güvenlik Yardımı) minimum eşik değerlerin üzerinde puanlar aldı. Çocuk Yolcu değerlendirme alanında, yeni Forester, 6 ve 10 yaşındaki çocuklara*2 odaklı Ön ve Yan Çarpışma

Performansında maksimum puanlara ulaştı ve CRS çocuk koltuğu bağlantı performansında tam puan aldı. Hassas Yol Kullanıcıları (Bisiklet ve Motosiklet) değerlendirme alanında, yeni Forester, AEB Bisikletli ve Motosikletlilere yönelik Şerit Destek kategorisinde maksimum puanlara ulaştı. Yetişkin Yolcu değerlendirme alanında, tamamen yenilenmiş Forester, yan bariyer testinden ve daha ciddi olan yan direk çarpışma testinden maksimum puan aldı. Şerit Desteği kategorisinde maksimum puana ulaştı.



PETLAS Pazarlama Müdürü Esra Ertuğrul Boran

Kiş aylarının yaklaşmasıyla birlikte hava sıcaklıkları 7 derecenin altına düşmeye başlıyor. Bu dönemde doğru lastik seçimi, hem yol tutuşu hem de fren mesafesi için büyük bir önem taşıyor. Özellikle kazaların önüne geçmek için kış lastiklerine geçiş yapılması gerektiğine dikkat çeken Petlas Pazarlama Müdürü Esra Ertuğrul Boran, "Güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimi için hava sıcaklığı +7 derecenin altına düştüğünde kış lastiklerine geçiş yapmak gerekiyor" dedi. Hava sıcaklıkları 7 derecenin altına düştüğünde araçlar için kış lastiği kullanımı büyük bir önem kazanıyor. Soğuk hava koşullarında, yaz lastikleri yol tutuşunu kaybederek sürüş güvenliğini tehlikeye atarken, kış lastikleri, düşük sıcaklıklarda daha iyi performans gösteren özel kauçuk bileşenleri sayesinde kaygan yüzeylerde daha etkili frenleme sağlıyor. Bu nedenle, güvenli sürüş için kar yağışını beklemeden kış lastiğine geçmek gerekiyor. "Kış lastikleri, güçlü çekiş ve güvenli frenleme ile dengeli ve konforlu sürüş sağlıyor" Sürüş güvenliğinin, aracın yere temas ettiği nokta olan lastiklerden başladığını ifade eden Petlas Pazarlama Müdürü Esra Ertuğrul Boran, "Hava sıcaklığı 7 derecenin altına düştüğünde, yaz lastiklerinin yol tutuş özellikleri azalır. Bu durum, kış

şartlarında sürücülerin karşılaşılabileceği kayma, fren mesafesinin uzaması ve kontrol kaybı gibi riskleri artırır. Bu nedenle hem güvenli hem de konforlu bir sürüş deneyimi için kar yağışını beklemeden kış lastiklerinin takılmasını öneriyor. Kış lastikleri, karlı ve buzlu zeminlerde yol tutuşu artıran ince desen yapısı ve yumuşak hamuru sayesinde, yaz lastiklerine göre daha yüksek performans sunar. Özellikle +7 derece ile -40 derece arasındaki hava koşullarına dayanıklılık sağlayan özel bir teknolojiyle üretilen bu lastikler, düşük sıcaklıklarda sertleşmeyi önleyerek esnekliklerini korur. Güvenli ve konforlu bir sürüş deneyimi için hava sıcaklığı +7 derecenin altına düştüğünde kış lastiklerine geçiş yapmak gerekir." diye konuştu. "En zorlu hava şartlarında bile sürücülerin güvenliğini ön planda tutuyoruz" Petlas lastiklerinin yalnızca zorlu kar ve buz koşulları için değil, soğuk hava şartlarında da yol güvenliğini sağlamak üzere tasarlandığını belirten Boran, şöyle devam etti: "Petlas olarak, sürücülerimizin can güvenliğini her şeyin üzerinde tutuyoruz ve bu doğrultuda yüksek performanslı kış lastiği çözümleri sunuyoruz. Kış lastiklerimiz, en zorlu hava şartlarında bile sürücülerin güvenliğini ön planda tutacak şekilde tasarlanıyor. Yaklaşık 70 bin m² alan üzerinde 2 bin

100 m yol uzunluğuna sahip olan ülkemizin tek lastik test pistinde Avrupa standartlarında test edilen lastiklerimiz hem tasarım hem performans anlamında tüketici beklentilerini yüksek standartlarda karşılıyor. Türkiye genelinde 80 ilde yer alan 800'ü aşkın bayimiz ve 4 bin 500'ü aşkın satış noktamızla ülkemizin en geniş satış noktasına sahip lastik markası konumunda olmamız da tüm sürücülerimizin ihtiyaç duydukları anda Petlas marka kış lastiklerine kolayca ulaşabilmeleri mümkün kılıyor. Sektörel başarımızı 130'u aşkın ülkeye taşıyarak sektörün ihracat liderliğini uzun yıllardır koruyor olmamız da bizleri ayrıca mutlu ediyor." Petlas'ın yeni nesil kış lastikleri Snowmaster 2 ve Snowmaster 2 Sport, kış şartlarında güvenliği ve performansı bir araya getiriyor. Gelişmiş sırt desenleri ve özel hamur bileşenleri ile Snowmaster 2, düşük sıcaklıklarda bile mükemmel yol tutuşu sağlarken, ıslak ve karlı zeminlerde üstün frenleme performansı sunuyor. Snowmaster 2 Sport ise spor araçlar için optimize edilmiş bir tasarıma sahip olup yüksek hızda bile maksimum yol güvenliği sağlıyor. Yüksek manevra kabiliyeti ve dengeli sürüş özellikleri ile dikkat çeken Snowmaster 2 Sport, performans tutkunlarına kış mevsiminde de güvenli bir sürüş deneyimi vaat ediyor.



PEUGEOT Türkiye Genel Müdürü Gupse Kaplan

PEUGEOT, yeni nesil 7 koltuklu SUV modeli 5008 ve E-5008'i Türkiye'de satışa sundu. Yeni PEUGEOT 5008 ve E-5008, tasarımdaki yeni marka imza kodlarını, geniş iç hacmi, kullanıcılarına sunduğu sürüş keyfi ve elektrikli performansı yeni bir boyuta taşıyor. Yeni PEUGEOT 5008, 7 yolcuya kadar olağanüstü bir yaşam alanı sunan, sınıfında öncü %100 elektrikli bir SUV olarak yeni standartları belirliyor. Allure ve GT donanım seviyeleri ile 2.580.000 TL'den başlayan fiyatlarla ülkemiz yollarına çıkan yeni 5008 ve E-5008, ilk aşamada 136 HP gücündeki 48V hibrit teknolojili benzinli motor ve 210 HP'lik güce sahip %100 elektrikli versiyon seçeneklerinden oluşan 2 ayrı motor seçeneğiyle showroomlardaki yerini aldı. Yeni nesliyle PEUGEOT 5008, bir kez daha müşterilerinin üstün bir sürüş konforuyla seyahat etmesine olanak tanıyacak. PEUGEOT'nun en geniş segmentasyona yayılan ürün gamı ile en fazla elektrikli araç modeli sunan marka olarak Avrupa'da lider olduğunun altını çizen PEUGEOT

Türkiye Genel Müdürü Gupse Kaplan, "Sene başında asıl önemli hedeflerimizi; mevcudu korumak, yeni modellerimizi etkili bir şekilde pazara sunmak ve elektrikli modellerimizle atağa kalkmak olarak belirlemiştik. Senenin ilk yarısında yenilenen 208 ve başta Rifter olmak üzere tümü yenilenen hafif ticari araç model gamımızla bu atağa başlamıştık. Şimdi de yılın ikinci yarısında markamızın güçlü modeli yeni 3008'in ardından yeni 5008'i oyuna alıyoruz. Bu noktada elektrikli 5008'in de gelişyle de pazarda en fazla çeşitlilikte elektrikli araç modeli sunan markalardan biri de PEUGEOT oldu" dedi. Yeni 5008'in de satışa sunulmasıyla hem genel elektrikli araçlar pazarında hem de elektrikli SUV segmentinde iddialarını daha da artıracaklarını ifade eden Kaplan, "Yeni 3008'in katılmasıyla 208, 308 ve 2008 modellerimizin elektrikli versiyonlarıyla birlikte çok daha güçlü bir model gamımız oluştu. Biz SUV kası çok kuvvetli ve bu segmentte referans markalardan biriyiz. Yeni 3008 ve şimdi de 5008 ile elektrikli de gücümüz en çok SUV'da görünecek" dedi.





UBER Türkiye Genel Müdürü Neyran Bahadır

Global teknoloji platformu Uber, iş, sanat, medya dünyasından geniş bir davetli grubunun katılımıyla düzenlenen özel bir etkinlikle Türkiye'deki onuncu yılını kutladı. Türkiye'nin 10 yıl gibi kısa bir sürede çok önemli bir pazar haline geldiğini belirten Uber Türkiye Genel Müdürü Neyran Bahadır, "2014'ten bugüne, on yıl içinde 100 binin üzerinde sürücü Uber platformunda çalıştı. Uygulama toplam tekil kullanıcı indirilme sayısı da 8 milyona yaklaştı ve toplamda 21 milyon saat hizmet verdik. Şu an 10 şehirde hizmet veriyoruz. Uber olarak Türkiye genelinde mobiliteyi geliştirerek öncelikle büyük şehirler olmak üzere daha fazla şehirde hizmet vermeyi hedefliyoruz." dedi. Tek bir tuşa basarak istediğiniz yere gitme fikriyle 2009 yılında Silikon Vadisi'nde hayata geçen Uber, bugün dünya çapında 70 ülkede, 10 binden fazla şehirde yolculuk yapılmasına imkan sağlıyor. Global bir teknoloji platformu haline gelen Uber'in bugün aylık 156 milyon aktif kullanıcısı bulunuyor. 2014 yılında Türkiye'deki faaliyetlerine başlayan Uber, kullanıcı deneyimini ve ulaşım çözümler-

ini geliştirmek adına önemli adımlar attı. Uber, Türkiye'deki onuncu yılını kutladığı özel bir etkinlikte, büyüme hikayesini, başarılarını ve geleceğe dair hedeflerini paylaştı. Türkiye'nin Uber için en hızlı büyüyen ülkelerden biri olduğunu vurgulayan Uber Türkiye Genel Müdürü Neyran Bahadır, "Türkiye pazarında şu anda dünyanın en önemli şehirlerinden biri olan ve büyük bir operasyon yürüttüğümüz İstanbul başta olmak üzere; Ankara, İzmir, Antalya, Adana, Mersin, Bursa, Muğla, Kayseri ve Nevşehir'de taksi ürünümüzle hizmet veriyoruz. Türkiye'de faaliyetlerimize başladığımız günden itibaren hem yolcular hem de sürücüler arasında Uber kullanımına yönelik ilginin katlanarak arttığını görüyoruz. 2014 yılından bugüne, on yıl içinde 100 binin üzerinde sürücü Uber uygulamasından kazanç elde etti. Bu durum, Uber'in yerel ekonomiye katkısını ortaya koyuyor. Uber uygulamasının Türkiye'deki toplam tekil kullanıcı indirilme sayısı 8 milyona yaklaştı. Bu döneme ait sayısal veriler de gösteriyor ki ülkemiz, on yıl gibi kısa bir sürede çok önemli bir pazar haline geldi. Bunun yanı sıra, bu rakamların sadece birer istatistik değil, her bir kul-

lanıcı ve sürücü hikayesinin Uber platformunda buluştuğunun ve hayatlarını kolaylaştırdığımızın da bir göstergesi olduğuna inanıyoruz." Uber uygulamasıyla 10 yılda kullanıcılara toplam 21 milyon saat hizmet verildi. Uber, kullanıcı talebine yönelik sağladığı hizmet ile önemli bir başarıya imza attı. Uber'in Türkiye'deki on yıllık sürecinde kullanıcılar en çok 12 Temmuz 2024 tarihinde seyahat ederken, en uzun yolculuk 450 km oldu. Bu süreçte kullanıcıların Uber'i en çok tercih ettiği lokasyonlar arasında; İstanbul Havalimanı, Taksim, Sabiha Gökçen Havalimanı ve Ortaköy yer aldı. Uber uygulamasındaki en çok yolculuk tamamlayan yolcu toplamda 3.578, sürücü ise 15.614 yolculuk gerçekleştirdi. Neyran Bahadır, "Türkiye'de taksi sürücüleri ve kullanıcılarımıza teknolojiyle daha kolaylaşan bir ulaşım seçeneği sağlayarak, kaliteli bir yolculuk deneyimi sunuyoruz. Uber olarak mobilite alanındaki küresel uzmanlığımızla, Türkiye'de güvenli, yenilikçi ve sürdürülebilir bir ulaşım ağı kurmakta öncülük etmeyi hedefliyoruz. Sürücülerimize ve yolcularımıza modern ve erişilebilir çözümler sunmaya devam edeceğiz." dedi.



LÖSEV Çiftliği'nden doğal Satsuma Mandalına

Elde edilen gelirler Lösemili Çocuklarımızın tamamen ücretsiz tedavilerine aktarılmaktadır.

lsvdukkkan.com

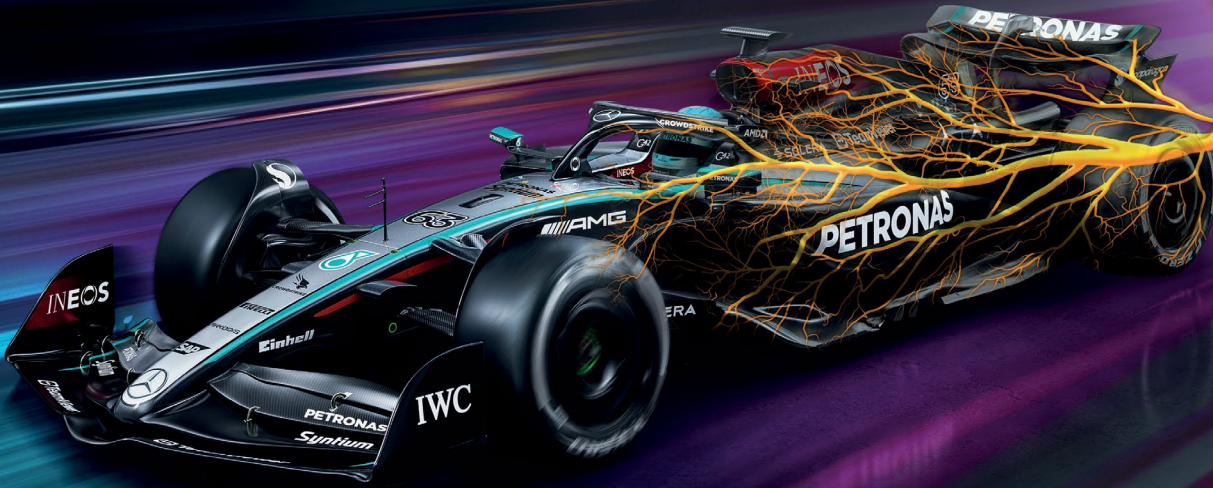


LÖSEV
KURULUŞUDUR



PETRONAS

Bırak serinlik harekete geçsin.



CoolTech+™ teknolojisine sahip PETRONAS Syntium, motorun kritik parçalarını serin tutarak korur, daha uzun ömürlü olmasını sağlar, performansı ve verimliliği en üst seviyeye çıkarırken, yakıt tüketimini ve emisyonları azaltır.

Oil Developed For

PETRONAS
Syntium



AMG
PETRONAS
FORMULA ONE TEAM



Verimliliği en üst seviyeye çıkarın. tr.pli-petronas.com