EYLÜL - EKİM 2024 | automobilemagazine.com.tr

Automobile Magazine

1 NUMARALI OTOMOBİL DERGİSİ

YENİ RENAULT CAPTUR

TESTLER

YENİ TUCSON 1.6 CRDI ELITE PLUS 4X4 DCT

YENİ Chery Tiggo7 Pro MAX

Eskişehir Rallisi'nde Zafer, ETİ'nin...

Off-Road SUV JAECOO 7

Lüks SUV Segmentinde Dengeler Škoda Kodiaq ile Değişiyor..



Baja Heyecanı Bursa'ya Taşınıyor...



YENİ PEUGEOT E-3008



YENİ RENAULT RAFALE...

ISSN 2148-0001

01

MEDIASUN | mediasungroup.com | 2024




60 TACHYMETRE
65
70
75
80
85
90
100
110
120
135
150
170
200
240
300
400
CARRERA
TAG HEUER





Künye

Magazine Imprint

ISSN NO: 2148-0001

İmtiyaz Sahibi ve Genel Yayın Yönetmeni
Concessionaire and Editor-in-Chief
Umut Özgür SUNAY
ozgur.sunay@automobilemagazine.com.tr

Mali İşler Sorumlusu
Finance Manager
Fahri ÖZDOĞRU

Hukuk Danışmanı
Lawyer Partnership
Dr. Av. Nesrin AKIN

Reklam ve Pazarlama
Advertising and Marketing
info@automobilemagazine.com.tr

Yazar Kadrosu
Author Staff
Mehmet TIKNAZ
Laçin MODİRİ
Gökçer ALP
Serkan KUL
Y. Ümit İLHAN
Tolga METİNEL

Dağıtım ve VIP Gönderim
Distribution and VIP Delivery Officer
Yurt İçi Kargo
MediaSun Group (VIP)
Hepsiburada.com

İngiltere Sürümü Dergisi
UK Contact
info@automobilemag.co.uk
https://automobilemag.co.uk

Baskı - Matbaa
Printing Press / Türmatsan Org. Matbaacılık Gıda İnş. Nak. San. Tic. Ltd. Şti
ADRESİ : Davutpaşa Cad.2.Matbacılar Sitesi ZC25 Topkapı-İSTANBUL
TELEFON : 0 212 444 11 30 Fax : 0212 674 70 16 www.turmatsan.com

Fotoğraf Direktörü
Creative Photographer
MediaSun Group

Reklam Müdürü
Advertising Director
Aslı EVİRGENOĞLU
asli.evirgenoglu@automobilemagazine.com.tr

Grafik & Tasarım
Graphic Design
MediaSun Group

Dağıtım ve Satış
Distribution and Sales
REMZİ KİTAPEVİ, GAZETE BAYİ
Online Satış Mağazası: hepsiburada.com

Automobile Magazine >
Merkez Ofis: Managament Place
Barbaros Mah. Ihlamur Bul. Ataşehir My Newwork No:3/15 Ataşehir / İSTANBUL | TÜRKİYE
Whatsapp. +90 05433637007 mediasungroup.com

İtalya Sürümü Dergisi
ITALIA Contact
info@automobilemagazine.it
https://automobilemagazine.it

E-Mail: info@automobilemagazine.com.tr
Web Siteleri: https://automobilemagazine.com.tr
https://automobilemag.co.uk
https://automobilemagazine.it

Sosyal ve İş Ağı Hesapları
Social and Business Network AccountsTwitter: https://twitter.com/automobilemag_
Linkedin: https://www.linkedin.com/in/automobilemagazine/
SAYI: EYLÜL- EKİM 2024

® Automobile Magazine
2012 - 2024

All rights of "AUTOMOBILE MAGAZINE" belong to MediaSunGroup sole proprietorship. It is a monthly periodical and national publication in accordance with the press law. The responsibility of the advertisements used in the content of our journal is the responsibility of the company that sent the opinions in the advertisements or articles, and MediaSunGroup does not accept any responsibility. It is forbidden to quote the articles and photos in our magazine.

"AUTOMOBILE MAGAZINE" tüm hakları Umut Özgür Sunay-MediaSunGroup şahıs firmasına aittir. Basın kanunu gereğince aylık süreli ve ulusal yayındır. Dergimizin içeriğinde kullanılan ilanların sorumluluğu ilanı gönderen firmaya ya da ajansına yazılardaki görüşler ise yazarların ve haber ajanslarının kendi sorumluluğunda olup MediaSunGroup tarafımızca sorumluluk kabul edilmez. Dergimizde yer alan yazı ve fotoğraflardan alıntı yapmak yasaktır.

içindekiler


S.6


S.8


S.10


S.12


S.14


S.16


S.18


S.20


S.22


S.24


S.26


S.28

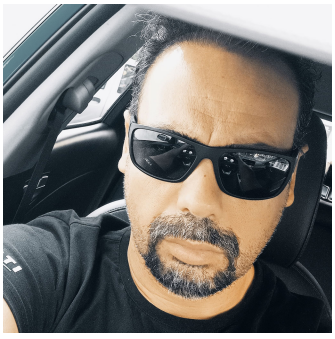

S.38


S.40


S.46


S.48-50

Editor's Location



Editör

Automobile Magazine, yeni sayımızdan merhaba, Türkiye'de basın, medya otomotiv sektöründen ve genel olarak işimizi ilgilendiren bir takım yayınımıza yıllardır rahatsızlık verici yönlerinden bahsetmek istiyorum; Özellikle, basılı ve dijital yayıncılık sektöründe 20 yıldır yayıncılık işi yapan biri olarak; Sektörde nelerin döndüğünü? Üzerimize nasıl gelindiğini? Ne oyunlar oynandığının? Resmi Ulusal Yayınımızı görmezden gelerek, yok sayarak markaların ve bağlı oldukları PR ajanslarda çalışanlar bir bölümü, markalarda kurumsal iletişim bölümünde çalışanların bazıları, bizleri, şahsımı, yayınımızı buldukları ve ellerine geçirdikleri her fırsatta kendilerini yayınımızdan daha iyi ve üstte göstermek için bir takım oyunlar düzenleyerek, şahsımı ve yayınımızı yanlış bilgiler verip kötülemek sureti ile yıllarca uğraştıklarını biz çok iyi biliyoruz. Bu kişilerin kim ve ne oldukları da aslında belli. Otomotiv sektörü markalarda aslında bu kişileri çok iyi biliyorlar. Bakın, Türkiye'de otomotiv sektöründe bu dev markaların çalışmış oldukları öncelikle markanın lansman organizasyonu ve basın test sürüşlerini organize eden bir takım şahıslardan bahsediyorum. Elbette bunların yanı sıra birde bunları etkileyen yıllardır telkinleri ve bazı söylemleri ile otomotiv sektöründe PR ajanslarda çalışanlarını gerek ise markaların bazı kurumsal iletişim müdürlerine de varıncaya kadar ayrıca etkileri altına almış sektörde kendilerini, yalnızca "biz" bizlerin dediği olacak ve olur şeklinde nitelendiren bazı otomotiv gazetecileri yayıncıları da mevcut. Elbette bunlara ne kadar gazeteci ya da yayıncı denir ise, yayınları gerçekte nedir? Ne iş yaparlar? orası da zaten meçhul. Bakın, Ülkemizin yayıncılık sektöründe gururu olmuş ve tam 12 yıl önce Türkiye'de doğarak, yayın hayatına başlamış Ulusal ve Resmi, basılı ve dijital her yönü ile gelmiş-geçmiş yayıncılık sektöründe yıllar boyunca ilk defa Ülkemizden çıkan, "Automobile Magazine" gibi bir mecranın Dünya'ya göstermiş olduğu kuvvetli yönü, gücünü desteklemek yerine bizlere maalesef köstek olmaya devam eden bir otomotiv sektörü, Pr ajansları, medya planlama ajansları ve çalışanları ile karşı karşıyayız. 12 yıldır, 13. yılımızda Resmi Ulusal bir basına, dergiye lansman davetlerinin ulaşmaması gelmemesi söz konusu olabilir mi? Peki, basın test araçlarına ne demeli? Yayınımıza yıllardır bir karalama kampanyası ve ambargo uygulanmış, hep aynı kişi ve yayınlara basın test araçları tahsis edilerek, lansmanlara baktığımızda ise youtuber'ların ağırlıklı olduğu, basın olmayan bir takım aynı kişilerin markaların lansmanlarında boy gösterdiğine şahit oluyoruz. Ardından lansman sonrasında haber bültenlerini yayınımıza servis ettikleri zaman ise haberlerini site ve dergimizde yapan bizler, en kuvvetli reytingi, arama motorlarında haberlerinin 1Numarada haber okunmasını markaya sağlayan yayınımız olmasına rağmen tarafımıza lansman daveti gelmediği gibi üzerine birde basın test araçları yayınımıza çoğu markadan tahsis edilmemektedir. 20 yıldır bu işi yapan biri olarak size soruyorum; Bu normal midir? Bu kişiler insanlar nasıl bir vicdana sahipler? Biz yalnızca işimizi daha iyi yapmak için ekstra bir şey istemeden herkese "yoldan geçen adama" markaların, PR ajansların tanımış oldukları aynı eşit davranışı sergilemelerini istiyoruz. Bizim yayınımız ile kimseye ve rakiplerimize de üstünlük taslama gibi amacımız, gayemiz hiç bir zaman olmamıştır. Ayrıca, "Görünen köy kılavuz istemez." (Şunu da özellikle belirtmek istiyorum yeri gelmişken, biz ve şahsım markaların düzenlemiş oldukları lansmanlara da bayıla bayıla katılırız, iştirak ederiz, hepsine hiç kaçırmadan gideriz orada yeriz, içeriz, gezeriz, eğleniriz de demiyorum.) Fakat burada olması gereken normalinde, yayınımıza ya da şahsıma mail yolu ile otomotiv sektöründe davetin gelmesi bu işin bir zorunluluğu olması gerekenidir. Davete icabet edip, katılıp, katılmama kararımız sonrasında işimizin yükü, öncelikleri sırası ile bizim vermemiz gereken bir karardır. Basın, test araçları da aynı şekilde adı üzerinde "Basın Test Aracı". Tüm markaların, modellerin normal şartlarda biz istek dahi yapmadan Türkiye'ye geldiği an ilk olarak işimizi yapmamız için zaten yayınımıza gönderilmesi gerekiyor. Ama bu araçlar sürekli ne için kimlere tahsis ediliyor? Belli değil. Çoğu arkadaş eş-dost zaten. Bu şekilde yollarını tutturmuş gidiyorlar. Neden korkuyorsunuz ki? Yoksa, Araçlarınız için doğru yorumlar, olması gereken bilgiler yazarak eleştirilerimiz eşliğinde o araçları satamamaktan mı? Yalnızca bazı youtube ya da site editörleri gibi araçları alıp, bülteninizde ne varsa üzerlerinde bir kaç kelime değişikliği yaparak araçlarınızı överek onları mı yazalım? Tam olarak istediğiniz bu mu? Bunu istesekte yapamayız, yapmayız çünkü biz bu işin çocuk yaşlardan eğitim ile mutfağından geliyoruz. Gerçek yorumlarımız ne ise bu işin gerçek test sürüşünü 7-8 yaşından beri araç kullanan 20 yıldır test sürüşü yapan biri olarak sadece onları anlatıp, beyan ederiz. Bakın, bu editör yazılarımı özellikle takip edenlerin ve çoğunlukta olduğunu, önemini de ayrıca biliyorum. Siz, Türkiye'den çıkan, Türkiye'nin gururu olmuş bir yayına, yurt dışı yabancı, yayınlarına karşı en azından Ülkemizin bu sektördeki yüzü, Başbakanlık, T.C. Kültür ve Turizm Bakanlığı Resmi Ulusal Basını yayınına, yıllarca dergi basmış, sektörde hizmet ile farklı yayınlarda İmtiyaz sahipliği ve Genel Yayın Yönetmeni olan birine bunları yapamazsınız kardeşim, "yaptırmam da." Her daim "Automobile Magazine" daha kuvvetli ve güçlü yönleri ile karşınıza ben çıkacağım ve yayınlarımız ile karşınızda beni bulacaksınız. Yayınımıza iş yaptırmamayı görev edinmiş olan, yayınımızı ve şahsımı kötüleyen, nefret unsuru oluşmasına yol açan, aşağılayan, kötü ve olumsuz söz kullanan, yayınımızı olduğundan daha farklı bir yapıda göstermeye çalışanlar, (Marka çalışanları, PR ajansları, Medya Planlama Ajansları v.b. gerek ise Holdingler ve Holding Yöneticileri) karşınızda hep beni bulacaksınız. Sizlerin, o çok güvendiğiniz satın aldığınız bir takım adınıza çalışanlarınız her kim var ise; yayınımızın ve şahsımın gücünü her daim enselerinde hissedecekler, Devletin ve Milletin saygın yayınlarına bu kötülükleri yapmayı kendilerine bir görev edinniş olanlar, çeşitli manipülasyonlar eşliğinde yayınımızı sindirmeye yok etmeye çalışıp, görmezden gelen kısacası yayınımızı dışlayan yapıda kim ve kimler var ise her zaman karşılarında olacağım.

Saygılarımla,
Umut Özgür SUNAY



PETRONAS MADENİ YAĞLAR VE IVECO, IAA TRANSPORT 2024'TE....

PETRONAS Madeni Yağlar ve IVECO, IAA Transport 2024'te Urania Next 0W-16 Motor Yağını Tanıttı. PLI ve IVECO arasındaki işbirliği Urania Next 0W-16'nın geliştirilmesinde etkili oldu. Birlikte yürütülen titiz araştırma ve geliştirme çalışmaları sayesinde iki şirket, özellikle ağır hizmet araçları için olağanüstü performans ve verimlilik sunan bir motor yağını pazara sundu. PETRONAS Madeni Yağlar-Grup Teknolojiden Sorumlu Başkanı Ravi Tallamraju, şunları söyledi: "Bu ortaklık, ağır hizmet taşımacılığının evriminde çok önemli bir anı simgeliyor. PLI - PETRONAS Madeni Yağlarolarak kendimizi araç performansını optimize etmeye adadık. Motorlar ve madeni yağlar arasındaki sinerjiyi geliştirmek için IVECO ile yakın işbirliği yaparak inovasyonu hızlandırabilir ve sektörde ilerleme sağlayabiliriz." IVECO'nun XCursor 13 motorla donatılmış S-Way, T-Way ve X-Way modelleri için özel olarak tasarlanan Urania Next 0W-16, düşük viskoziteli formülasyonu sayesinde sürtünmeyi azaltarak yakıt tüketimini ve CO2 emisyonlarını düşüren eşsiz bir yakıt verimliliği sunuyor. Gelişmiş Ultra Düşük Kül teknolojisi, biyolojik bileşenli yakıtlarla bile 150 bin km'ye varan etkileyici yağ değişim aralıkları sağlayarak bakım maliyetlerini ve arıza sürelerini en aza indiriyor. IVECO Müşteri Hizmetleri Birimi Yöneticisi Marco Baffoni,"Taşımacılık sektörünün liderleri olarak kurduğumuz bu iş birliği, kuruluşların hem enerji tasarruflu hem de yüksek performanslı inovasyonlar yaratmak için nasıl birlikte çalışabileceklerininbir göstergesidir. IVECO'nun müşterilerinin iş verimliliğini artırma konusundaki kararlılığı, PETRONAS Madeni Yağlarile yaptığı işbirliğinde açıkça görülmektedir. Urania Next 0W-16 IVECO ortak markasıyla en yüksek verimlilikte sorunsuz bir şekilde çalışan yeni XCursor 13 motorla donatılmış ağır hizmet kamyonlarımız, yakıt verimliliği ve motor teknolojisinde ileriye doğru atılmış önemli bir adımı temsil ediyor" dedi.







FORD TRUCKS, YENİ NESİL ÜRÜN VE YENİLİKLERİNİ HANNOVER ULUSLARARASI TİCARİ ARAÇ FUARI'NDA...

Ağır ticari sektöründe geleceğin taşımacılık çözümlerini şekillendiren Ford Trucks, Hannover'deki 2024 Uluslararası Ticari Araç Fuarı'nda (IAA'24) yer alacak. Fuarda Ford Trucks'ın başta F-MAX ve yeni F-LINE serisi olmak üzere sıfır emisyonlu ve bağlantılı çözümleriyle ağır ticari araç sektöründeki ilerlemesi global arenada bir kez daha gözler önüne serilecek. Ford'un tek ağır ticari markası olan Ford Trucks, Hannover'de düzenlenen Uluslararası Ticari Araç Fuarı'nda (IAA'24) mühendislik ve Ar-Ge gücünü yansıtan ürünleriyle birlikte yeni nesil akıllı ve verimli teknolojilerini sergileyecek. Ford Trucks' ın fuarda öne çıkacak modellerinden biri, konforu ve modern tasarımıyla adından söz ettiren yeni F-LINE olacak. Yol, inşaat ve çekici olmak üzere üç segmentte sunulan F-LINE serisi, bağlantılı araç teknolojisi, gelişmiş güvenlik özellikleri ve üstün performansıyla müşterilere verimlilik ve maksimum çalışma süresi sunuyor. Öte yandan geniş kabini, yüksek performanslı motoru ve teknolojik özellikleriyle beğeni kazanan F-MAX da sınırlı sayıda üretilen özel serisi F-MAX Select ve içte ve dışta özel detaylarla tasarlanan kişiselleştirilmiş versiyonu F-MAX Customized ile birlikte Ford Trucks standında yerini alacak. Sıfır emisyonlu gelecek hedefi doğrultusunda Ar-Ge çalışmalarına hız veren Ford Trucks, alternatif yakıt teknolojileri çalışmalarını bir ileri seviyeye taşıdı. Geçen yıl başladığı tek silindirli hidrojen yakıtlı motor çalışmalarını sürdüren Ford Trucks, geçtiğimiz aylarda yine kendi tasarımı olan hidrojen motoru Ecotorq H2'nin ilk ateşlemesini başarıyla gerçekleştirdi. Ekipler, ilk testlerde başarılı sonuçlar ortaya koyan motor üzerinde sistem optimizasyonu ve geliştirme çalışmalarına devam edecekler. Bu gelişme, Ford Trucks'ın sıfır emisyonlu araç çözümleri alanında karbon-nötr ürün portföyünü genişletme yolunda önemli bir kilometre taşını temsil ederken "2040'ta ağır ticari araçlarda sıfır emisyon" hedefinde önemli bir dönüm noktasına daha ulaşmasını sağlıyor. " HerYükte Birlikte" mottosuyla, müşteri yolculuğunun her aşamasında verimliliği, memnuniyeti ve güvenilirliği ön planda tutan Ford Trucks fuarda ilk kez görücüye çıkardığı yeni Ecotorq Gen2 motoruna sahip ve aerodinamik açıdan geliştirilmiş F-MAX ile verimliliği üst seviyeye çıkarıyor.









PEUGEOT AVRUPA'NIN EN BÜYÜK TİCARİ ARAÇ FUARINDA YENİLİKÇİ MODEL VE TEKNOLOJİLERİNİ SERGİLEDİ...

Otomotivde yenilikçi teknolojileri göz alıcı tasarım ve benzersiz sürüş keyfiyle birleştiren PEUGEOT, Hannover'da gerçekleştirilen, ticari ve endüstriyel araçlara yönelik Avrupa'nın en büyük ticaret fuarı IAA Transportation 2024'te E-Expert Fridge modelini tanıttı. E-Expert Fridge modeli, 2 ile 8 santigrat derece arasındaki sıcaklıklarda taze ürünlerin taşınması için EPTO ile donatıldı. Bununla birlikte PEUGEOT, AT8 otomatik şanzıman gibi yenilikleri içeren yeni BOXER modelini fuarda profesyonellerin beğenisine sundu. Ayrıca Stellantis tarafından geliştirilen ve PEUGEOT hafif ticari ürün gamına önemli kazanımlar sağlayacak olan yenilikçi hidrojen yakıt hücresi (FCEV) teknolojisi fuarda tanıtıldı. PEUGEOT, Avrupa genelinde hidrojen devriminin vaat ettiği fırsatları değerlendirirken, sürdürülebilir, erişilebilir ve sorumlu mobilitede teknolojisindeki öncü rolünü bir kez daha gözler önüne sermeye devam ediyor. Otomotiv dünyasının "Göz Alıcı" markası PEUGEOT, hafif ticari araç segmentinde de sınırları çizmeye devam ediyor. Bu kapsamda PEUGEOT, Hannover'de gerçekleşen Avrupa'nın ticari ve endüstriyel araçlara yönelik en büyük ticaret fuarı olan IAA Transportation 2024'te yenilikçi model ve teknolojilerinisergiledi. Fuar, sektördeki profesyonelleri ve önde gelen üreticileri bir araya getirdi. Bu uluslararası etkinlikte PEUGEOT, E-Expert Fridge modelini tanıttı. Alman ticaret fuarı, PEUGEOT'nun ticari araçlarının sunduğu çok sayıda "özelliğe" sahne oldu. Örneğin güç-aktarma organlarının harcadığı elektrik enerjisini farklı amaçlar için de kullanarak enerji sarfiyatını en aza indiren, Electric Power Take Off (EPTO) ile donatılan PEUGEOT E-Expert Fridge modeli bunlardan biri. EPTO ile donatılan PEUGEOT E-Expert Fridge, markanın sertifikalı ortağı Kerstner tarafından uygulanan ve 265 kg ağırlığı ile 2 derece ile 8 santigrat derece arasındaki sıcaklıklarda taze ürünlerin taşınması için tasarlanan beyaz bir kaplamaya ve soğutulmuş bir hücreye sahip.





CHERY'NİN SUV MODELLERİ FARK YARATIYOR...

Chery'den 0 Faizli Kredi veya 100 Bin TL Nakit Alım İndirimi!



Chery,Türkiye'de elde ettiği büyük başarıyı, yeni devreye aldığıçok avantajlıve stoklarla sınırlı bir kampanya ile taçlandırıyor. Cazip finansman seçenekleri ve ödeme koşulları sunanChery, 2024 modelyeni bir SUV sahibi olmak isteyenlere sıfır faizli avantajlı kredi imkânlarısağlıyor. Yenilikçi ve sportif tasarımına ek olarak teknolojikdonanımları ile öne çıkan OMODA 5PRO için, 300 bin TL'ye kadar 12 ay vadeli ve yüzde 0faizli kredi veya 100 bin TL nakit indirimimkânı sağlanıyor. Kısa sürede sınıfının referans modellerinden olan, SUV segmentinde şık görünüm ve sürüş konforuna odaklanan Chery TIGGO7 Pro Max modelinde 300 bin TL'ye kadar 12 ay vadeli ve yüzde 0 faizli kredi veya 100 bin TL nakit indirim olanakları sunuluyor. Üst düzey teknolojisi ve akıllı sürüş destek sistemleri ile donatılan TIGGO 8 ProMaxmodeline ise 150 bin TL nakit indirim fırsatlarıyla sahip olunabiliyor. Ayrıca Chery'nin tüm SUV modelleri, Chery Türkiye tarafından sunulan 5 yıl veya 150.000 kilometrelik garantiyle de dikkatleri çekiyor. Türk tüketicisinin en fazla tercih ettiği ve ilgi gösterdiği markalar arasında yerini alan Chery, teknolojik donanım ve şık tasarımı birlikte sunduğu 2024 model yılı SUV modelleri ile tüketicilerin dikkatini çekmeyi başarıyor. Stoklarla sınırlı kampanya kapsamında; genç, yeni, göz alıcı ve iddialı tasarımına ek olarak teknolojik donanım ekipmanlarıyla öne çıkan OMODA 5PRO'nunExceptional versiyonda 300 bin TL'ye kadar 12 ay vadeli ve yüzde 0 faizli kredi veya100 bin TL nakit alım desteği sağlanıyor. Lüks kompakt SUV segmentinde şık görünüm ve sürüş konforuna odaklananChery,TIGGO7 Pro Max modelinde Exceptionaldonanımlı versiyonda 300 bin TL'ye kadar 12 ay vadeli ve yüzde 0 faizli kredi veya100 bin TL nakit alım avantajı sunuluyor. Chery'ninakıllı sürüş ve kaliteli yaşama odaklanmış7 kişilik büyük hacimli SUV modeli TIGGO8 Pro Max'inExceptional donanımlı versiyonunda ise 150 bin TL nakit indirim olanakları sunuluyor. OMODA 5PRO'nun fiyatları 1 milyon 637bin TL'den başlıyor.







Opel'in Yenilenen Hafif Ticari Araç Ailesi Türkiye Genelinde Roadshow'a Çıktı!







Opel Türkiye, 10 Ekim tarihinekadar sürecek ve 11 ili kapsayacak, hafif ticari araç modellerine yönelik "Roadshow" etkinliğine start verdi. İlk durağı İstanbul olan etkinlik, 10 Ekim tarihine kadar sırasıyla İstanbul, İzmit, Bursa, Ankara, Samsun, Gaziantep, Adana, Antalya, Konya, Denizli ve İzmir'e uğrayacak. Türkiye'nin önemli Sanayi ve Toptancılar Sitelerinin yanı sıra AVM'lerde düzenlenecek etkinlik kapsamında yeni Combo, yeni Combo Cargo, yeni Zafira, yeni Vivaro ve yeni Movano modelleri ziyaretçilere tanıtılacak. Etkinlik kapsamında katılımcılara, tüm Opel hafif ticari araç modellerini inceleme ve mevcut kampanyalardan yararlanma fırsatı sunulacak. Opel hafif ticari araç ailesinin üyeleri, "Roadshow" kapsamında Türkiye'deki birçok farklı noktaya uğrayarak, profesyonellerle buluşmaya hazırlanıyor. 10 Ekim tarihine kadar Türkiye'nin 11 ilinde gerçekleşecek olan "Roadshow" etkinliği, sırasıyla İstanbul, İzmit, Bursa, Ankara, Samsun, Gaziantep, Adana, Antalya, Konya, Denizli ve İzmir'de düzenlenecek. Türkiye'nin farklı illerindeki Opel bayileri ile birlikte gerçekleştirilen aktivitede; yeni Combo, yeni Combo Cargo, yeni Zafira, yeni Vivaro ve yeni Movano modelleri tanıtılıyor. "Roadshow" etkinliği kapsamında ziyaretçilere Opel'in hafif ticari araç modellerini inceleme ve mevcut kampanyalarından faydalanma fırsatı sunuluyor. Bununla birlikte katılımcıları keyifli vakit geçirmeleri için ödüllü oyun ve hediyeler bekliyor olacak. "Roadshow" etkinliği kapsamında, 11 ili kapsayan "Roadshow" etkinliği; 17 Eylül'de İstanbul Tekstilkent, 18 Eylül'de İstanbul İstoç, 19 Eylül'de İstanbul Perpa, 20 Eylül'de İstanbul Yedpa, 21 Eylül'de İstanbul Silivri Vega AVM, 23 Eylül'de İzmit Sanayi Sitesi'nde, 24 Eylül'de Bursa Beşevler Sanayi Sitesi'nde, 25 Eylül'de BursaOtoSansit'te, 26 Eylül'de Ankara Gimat'ta, 27 Eylül'de Ankara Ostim'de 30 Eylül'de Samsun Bulvar AVM'de, 2 Ekim'de Gaziantep GATEM'de, 3 Ekim'de Adana Real AVM'de, 5 Ekim'de Antalya Akdeniz Sanayi Sitesi'nde, 7 Ekim'de Konya Büsan'da, 8 Ekim'de Denizli Metro Market'te ve 9-10 Ekim tarihlerinde İzmir Gıda Çarşısı'nda gerçekleşecek.

Karsan Otonom e-ATAK Portekiz ve Almanya'daki 3 Farklı Etkinlikte Yeteneklerini Sergileyecek!



Karsan'dan Avrupa'ya Otonom Çıkarması!

"Mobilitenin Geleceğinde Bir Adım Önde" olma vizyonuyla dünyada toplu ulaşımın elektrikli ve otonom araçlara dönüşümünde öncü rol oynayan Karsan, eylül ayında 3 farklı uluslararası etkinlikte ziyaretçilerin karşısına çıkacak. Fuarlar ve konferansların deneyim merkezlerinde ziyaretçilere yeni teknolojiye sahip modellerini tanıtan Karsan, bu ay Almanya ve Portekiz'de gerçekleştirilecek 3 farklı etkinliğe Otonom e-ATAK modeliyle katılıyor. Karsan için sonbaharın fuarlar ve etkinlikler mevsimi olduğunu söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "Karsanolarak hem tüketici hem de potansiyel müşterilerimizle ve işortaklarımızla birebir etkileşim kurmak adına bize büyük bir fırsatsunan fuar ve konferanslarıçok önemsiyoruz. Bu ay ikisi Almanya'da biri de Portekiz'de gerçekleştirilecek 3 farklı etkinliğeziyaretçilerin Otonom e-ATAK modelimizi yakından görüp yolculuğu gerçek yol koşullarında aktif deneyimleyebileceği şekilde katılıyoruz. Avrupa'da toplu ulaşımda otonom teknolojisinin farkındalığını artırarak yayılmasına yönelik çalışmalarımıza son sürat devam ediyoruz" dedi. Karsan için sonbaharın fuarlar ve etkinlikler mevsimi olduğunu söyleyen Karsan CEO'su Okan Baş, "Karsan olarak hem tüketici hem de potansiyel müşterilerimizle ve iş ortaklarımızla birebir etkileşim kurmak adına bize büyük bir fırsat sunan fuar ve konferansları çok önemsiyoruz. Bu ay ikisi Almanya'da biri de Portekiz'de gerçekleştirilecek 3 farklı etkinliğe ziyaretçilerin Otonom e-ATAK modelimizi yakından görüp yolculuğu gerçek yol koşullarında aktif deneyimleyebileceği şekilde katılıyoruz. Avrupa'da toplu ulaşımda otonom teknolojisinin farkındalığını artırarak yayılmasına yönelik çalışmalarımıza son sürat devam ediyoruz" dedi. Karsan Otonom e-ATAK, 2022'den bu yana Norveç'in Stavanger şehrinde açık trafikte biletli yolcu taşıyor. Karsan; ABD, Norveç, Fransa, Romanya ve Türkiye'nin ardından, Finlandiya'da sıradan bir toplu ulaşım hattında biletli yolcu taşımaya başlayan Otonom e-ATAK ile farklı coğrafyalarda otonom projelerine hız kesmeden devam ediyor. Bugüne kadar 90 bin kilometre otonom sürüş tecrübesi kazanan Otonom e-ATAK, 30 binden fazla yolcu taşımış durumda.





Yeni MG HS Ekim'de Geliyor!



MG'nin Turbo Hibrit Motorlu Yeni HS Modelinin Ön Satışına Başlandı! 1000 Km'nin Üstünde Menzilli Yeni MG HS Ekim'de Geliyor...







Çin'in en büyük otomotiv üreticisi olan SAIC Grubu bünyesinde yer alan ve Türkiye'de Doğan Trend Otomotiv tarafından temsil edilen MG markası,YeniHS modelinin1000 kilometreyi aşan menzili ve turbo motoruyla yeni bir dönem başlatacak şarj edilebilir hibrit (PHEV) versiyonunun ön satışına başladı. İlk teslimatlar sonrası ekim ayında Türkiye'de yollara çıkmaya başlayacak yeni nesil MG HS'in ülkemizde satış fiyatı 2 milyon 90 bin TL olarak açıklandı. Yeni HSPHEV uzun menzili, yüksek kapasiteli bataryası, turbo motoru, büyüyen boyutlarıyla ve SAIC'in teknoloji gücünü yansıtan özellikleriyle öne çıkıyor. Hiç yakıt harcamadan %100 elektrikli olarak100 kilometre üzerinde yolkatedebilenyeni SUV modeli,1000 kilometreyi aşan karma menzili ile bir teknoloji harikası olarak öne çıkıyor.Dünya standardı olan WLTP kriterlerine göre uygun kullanımda 100 km'de 0.54 litre olan yakıt tüketimi ile ülkemizde hibrit modeller arasında şimdiden tahta çıkmaya hazır olan iddialı model, ilgi çeken tasarımı ve fark yaratan motor teknolojisiyle rakiplerinden ayrılıyor. MG markası, yeni nesil HS PHEV modelini ekim ayında Türkiye'de satışa sunmaya hazırlanırken, yeni modelin 2 milyon 90 bin TL'den ön satışına başladı. "Hibritin Turbosu" olarak öne çıkan iddialı model,100 km üzerinde hiç benzin harcamadan elektrikli motorla yol alması, toplamda 1000km'yi aşan menzili, turbo hibrit motoru ve ultra düşük yakıt tüketimi ile fark yaratacak. SAIC Londra Dizayn Ofisi'nde geliştirilen, MG'nin teknoloji harikasıYeni HS PHEV, yeni ön ızgarası ve daha ince farları ile SUV dizaynına daha teknolojik bir görünüm kazandırıyor. Diğer taraftan farları birbirine bağlayan merkezi siyah panel yeni otomobilin genişliğini vurguluyor. Arkada ise ön farların tasarımını yansıtan LED stop lambaları merkezi bir motifle birbirine bağlanırken, özellikle geceleri dikkat çeken X şekli özgün bir ışık imzası oluşturuyor. MG'nin yeni nesil tasarım dilini yansıtan Yeni HS PHEV, 1.890 mm genişlik ve 4.670 mm uzunluk sunuyor. Modelin aks mesafesi de artarak 2.767 mm'ye ulaştı ve böylece daha da geniş bir iç mekana kavuştu.

Elektrikli ve Hibrit Araç Meraklıları En Beğendiği Modelleri Autodrom'da Deneyimleme Şansı Yakaladı!



Elektrikli ve Hibrit Araçlar Sürüş Haftası 5'inci Kez Düzenlendi!



Türkiye'de ilk kez 2019 yılında düzenlenen Elektrikli ve Hibrit Araçlar Sürüş Haftası'nın beşincisi, İstanbul Autodrom'da gerçekleştirildi. Finans sponsorluğunu Akbank, catering sponsorluğunu Turkuaz Catering ve coffee-break sponsporluğunu ise Voltify'ın üstlendiği etkinlik, Türkiye Elektrikli ve Hibrid Araçlar Derneği (TEHAD) desteğiyle binlerce otomobil ve teknoloji meraklısı, hafta sonu boyunca elektrikli araçları pist üzerinde deneyimleme şansı buldu. Etkinlik kapsamında Beefull, BMW, BMW Motorrad, E-Garaj, Honda, KIA, KYMCO, Lixhium, MAXUS, MINI, MG, Opel, Piaggio, Renault, Silence, Suzuki ve Vespa gibi markaların en yeni modelleri, etkinlik kapsamındaki pistte test edildi, ürün ve hizmetleri yakından incelendi. TEHAD Yönetim Kurulu Başkanı Berkan Bayram, "Siz ne kadar elektrikli otomobili anlatsanız da karşınızdakinde hep soyut bir kavramda kalıyor. Eğer o kişi aracı kullanmazsa, deneyimlemezse, teknolojisini hissetmezse anlattıklarınız çok fazla bir anlam ifade etmiyor. Tabi burada paydaşlar da çok önemli. Yıllardır söylüyorum, elektrikli araç bir ulaşım aracı değildir, büyük bir ekosistemi temsil ediyor. Elektrifikasyon sektörün geleceği" dedi. 5. Elektrikli ve Hibrit Araçlar Sürüş Haftası'nda, arabam.com iş birliğinde ve Elektrikli Araç Kullanıcıları Tek Çatı platformunun katkılarıyla, binin üzerinde katılımcının oylarıyla Türkiye'nin En'leri de belli oldu. 6 kategoride kazananlar açıklanırken, Türkiye'nin en sevilen şarj firması da belirlendi. Beefull, BMW, BMW Motorrad, E-Garaj, Honda, KIA, KYMCO, Lixhium, MAXUS, MINI, MG, Opel, Piaggio, Renault, Silence, Suzuki ve Vespa gibi sektörün baş aktörlerinin yer aldığı çok sayıda markaya ev sahipliği yapan 5. Elektrikli ve Hibrit Araçlar Sürüş Haftası ile ziyaretçiler çevreci, sessiz ve teknoloji odaklı en yeni elektrikli ve hibrit modelleri de test edebilme imkânı yakaladı.

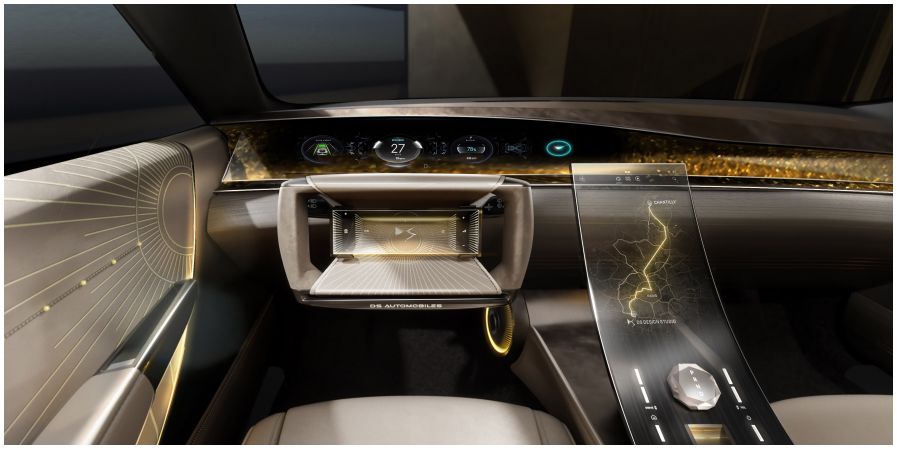


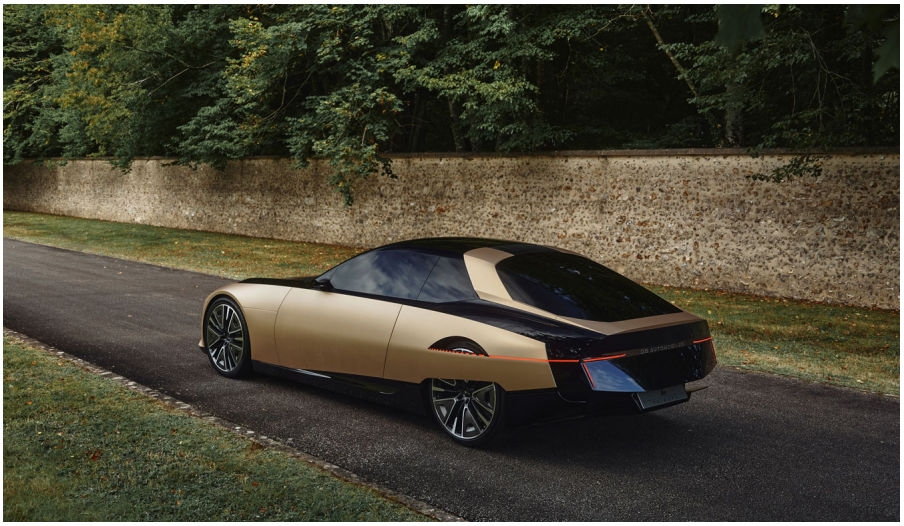


SM TRIBUTE marka mirasından ilham alarak tasarlandı

1970'lerin avant-garde tasarımı yeniden hayat buluyor...

Seyahat sanatının temsilcisi DS Automobiles'in mirasının en önemli modellerinden biri olan SM, Chantilly Arts & Elegance'da sergilenecek bir tasarım çalışması olan SM TRIBUTE ile geri dönüyor.SM TRIBUTE, DS DESIGN STUDIO PARIS tarafından sanat ve zarafetin onuncu yılını kutlamak için eşsiz bir çalışma olarak tasarlandı. DS DESIGN STUDIO PARIS ekibi, SM modelinin son elli yıl boyunca gelişmeye devam ettiğini hayal ederek bu tasarımı ortaya koydu.Orijinal bir SM'nin yanında 120 metrekarelik bir alana yerleştirilecek olan SM TRIBUTE, eylül ayındaki Concours d'Elegance'da sergilenecek. 2014 yılındaki başlangıcından bu yana Chantilly Arts & Elegance'ın bir ortağı olan DS Automobiles, Château de Chantilly'nin Fransız bahçelerinde düzenlenen Concours d'Elegance'ın onuncu yıldönümünde SM TRIBUTE'u tanıtmaya hazırlanıyor. Orijinal bir SM'nin yanında 120 metrekarelik bir alana yerleştirilecek olan SM TRIBUTE, bu sene Concours d'Elegance'da ilk kez görücüye çıkacak.Ziyaretçiler dört kapılı bir SM OPERA, bir SM MYLORD cabriolet, 1974 Spa-Francorchamps 24 Saat yarışına katılmış bir SM yarış aracı, 2023 Rétromobile'de sergilenmiş olan bir SM PROTO ve Euro SM Club'a dahil olan farklı renklerdeki diğer SM'leri de yakından inceleme veya yeniden keşfetme olanağına sahip olacak. DS Automobiles Tasarım Direktörü Thierry Metroz yaptığı açıklamada, "İkonik modellerimizin DNA'ları üzerinde yaptığımız çalışmalarla, bu on yılın sonunda ortaya koyacağımız gelecek modellerin şeklini belirlemeye yönelik araştırmalarımızı destekliyoruz. 2020'den bu yana yaptıklarımız ve SM TRIBUTE ile Chantilly'de gösterdiğimiz varlık, bu faaliyetin ve konuyla ilgili araştırmalarımızın birer kanıtıdır.





Elektrikli Ticarinin Lideri MAXUS eDeliver 5'i Pazara Sundu. Yüzde 85'e varan işletme ve kullanım tasarrufu sağlıyor!



MAXUS eDeliver 5 Avrupa ile Eş Zamanlı Olarak Türkiye'de!

SAIC bünyesindeki MAXUS, Türkiye pazarına ikinci modeli eDeliver 5'i piyasaya sundu. Ağustos ayı sonu itibarıyla Türkiye elektrikli ticari araç pazarının lideriunvanına sahip MAXUS,36 dakikada şarj edilebilen bataryası, 489 kilometrelik menzili ve 6,6 metreküpten başlayan yükleme hacmiyle yenie-Deliver 5'e çok güveniyor. İki farklı şasi seçeneğiyle yollara çıkan aracın başlangıç fiyatı 1 milyon 675 bin TL olarak dikkat çekerken, yeni model lansmana özel avantajlarla müşterileri ile buluşuyor.120 kW güç ve 240 Nm tork üreten elektrik motoruyla güçlü ve çevik model eDeliver 5, 10.7 saniyelik 0-100 km/s hızlanma performansı ve 120 km/s maksimum hızlanması ile işletmelerin ihtiyaçlarını karşılıyor. 64 kWh'lik yüksek kapasiteli inceltilmiş bataryası (14 cm) ile doğuştan elektrikli eDeliver 5, dizel yakıtlı geleneksel seçeneklere göre yüzde 85'e varan kullanım tasarrufu sağlıyor.Maxus eDeliver 5, 5 yıl/100.000 kilometre araç garantisinin yanı sıra sunduğu 8 yıl/200.000 kilometre batarya garantisi ile ticari araçlar arasında fark yaratıyor. Türkiye'de ticari araç pazarının elektrikliye dönüşümünde en önemli adımı atan marka olan MAXUS, ağustos ayı sonu itibarıyla elektrikli ticari araç pazarının lideri konumunda yer alıyor. Segmentinde teknolojik donanımıyla da rakiplerinden ayrışan yeni eDeliver 5iki farklı şasi seçeneğiyle yollara çıkıyor. Aracın kısa şasili versiyonu 1 milyon 675 bin TL fiyatıyla da oldukça rekabetçi. Üstelik lansmana özel 0 faiz avantajı ile 300.000 TL 12 ay kredi kampanyası ile sunuluyor. Yeni %100 elektrikli eDeliver 5; sunduğu güçlü performans, geniş yükleme alanı ve gelişmiş lojistik kabiliyeti sayesinde işletmeler için en uygun seçenek olacak.180derece çift kanat açılır bagaj kapakları, çift yan kayar kapıları ve 6,6 metreküplük yükleme hacmi ile segmentinin üzerinde iç mekân ve yükleme kolaylığı sunarken, 1250 mm'lik aks aralığı, standart Euro paletlerin rahatça taşınmasını sağlıyor.Aracın kabininde yuvarlak köşeli tasarım unsurlar ile gelişmiş teknoloji dokularının uyumlu kombinasyonu ise içeride ferah ve konforlu bir atmosfer yaratıyor. eDeliver 5, sadece yeni bir elektrikli panelvan değil lojistik konusunda güvenilir bir iş ortağı olarak dikkat çekiyor.





70'Lİ VE 80'Lİ YILLARIN SEMBOLÜ CITROEN CX 50 YAŞINDA!

CX, devraldığı mirası taçlandırdı. Hız kesmeyen gelişim!

Fransız otomotiv devi Citroën'in 70'li ve 80'li yılların sembolü olarak hatırlanan CX modeli 50. yılını kutluyor. Dönemine damga vuran Traction ve ardından gelen DS modellerinin yerini alan CX, Citroën ve Peugeot markalarının birleştiğinin ilan edilmesinden iki ay sonra Ağustos 1974 tarihinde resmi olarak tanıtıldı. 1975'te birçok özelliği ile övgü almasının yanı sıra Yılın Otomobili seçilen CX, 16 yıl boyunca bir milyon adetten fazla üretildi ve aynı zamanda Fransa Cumhurbaşkanı ve ralli pilotlarının da tercihi oldu. CX'in konfor ve örnek yol tutuş özellikleri ise günümüzde Citroën C5 X modeli ileAvrupa yollarında var olmaya devam ediyor. Citroën Traction modelinin yerini alan başarılı DS modeli, 1974 yılında yerini CX modeline devretti. CX, bugün hala 70'lerin ve 80'lerin Citroën sembolü olarak hatırlanıyor. Öncüsü olan iki prestijli model gibi CX de,17 yıllık kariyeri boyunca bugün bile farklı olmasını sağlayan sayıda teknik yenilikten yararlanıyordu. Bu öncü modelin aynı zamanda özgün tasarımı, ilk bakışta tanınan, zarif, alçak ve aerodinamik bir gövdeyle öne çıkıyordu. Citroën CX, 1989 yazında yerini, önceki mayıs ayında tanıtılan XM modeline bıraktı. Ancak CX'in station wagon gövde tipine sahip versiyonu 1991 yazına kadar üretilmeye devam etti. Citroën CX, Citroën ve Peugeot markalarının birleştiğinin ilan edilmesinden iki ay sonraAğustos 1974'te resmi olarak tanıtıldı. Bu resmi tanıtımdan önceki temmuz ayında ise İsveç'te yalnızca basına tanıtılmıştı. Daha sonda test için kullanılan 22 adet CX 2000 ve CX 2200, 1974 Arktik Yarışı adında 3.400 kilometrelik altı günlük turun bir parçası olarak Paris'te yer alan Champs-Elysées Caddesi'ndeki Citroën mağazasına dikkat çekici bir dönüş yaptı. Direksiyonda, bir yıl önce 2CV ile 1973 Afrika Yarışına katılan 22 genç vardı. 28 Ağustos 1974'te tanıtılan CX 2000, sonraki ekim ayında düzenlen Paris Otomobil Fuarı'nda büyük ilgi gördü. Citroën standının yıldızı, hemen yenilikçi bir otomobil olarak kabul gördü. Öncülerinden; artık Citroën imajının bir parçası olan önden çekişi, hidropnömatik süspansiyonu ve çift devreli yüksek basınçlı ve servo destekli disk frenleri miras almıştı. Elbette yeni model kendine özgü yeniliklere de sahipti. Citroën CX'in dört silindirli motoru, ağırlık dağılımını ve yol tutuşunu daha da optimize etmek üzere ön aks çıkıntısına yerleştirilmişti ve öne doğru eğik konumlandırılmıştı. Üstün konfor seviyesi için, monokok gövde 16 adet elastik bağlantıyla bir yardımcı şasiye bağlanmıştı. Bunlar ön ve arka akslardan, ayrıca motor ve şanzımandan gelen gürültü ve titreşimi filtreliyordu.











CX ismiyle de vurgulandığı üzere özellikle aerodinamik gövde tasarımına ek olarak, tüm iç mekan yerleşimi de çok ayrıntılı bir çalışmayı yansıtıyordu. En sembolik özelliklerden biri özel bir kap gibi ön konsolun üzerini süsleyen ünlü lunula şeklindeki gösterge paneliydi. Elbette ergonomi ve pasif güvenlik de unutulmamıştı. Her şeyden önce; far, sinyal, ön cam sileceği ve korna gibi sürüş için gerekli olan tüm kumandalar, sürücünün ellerini direksiyondan ayırmadan parmaklarının ucuyla erişebileceği noktalarda bulunuyordu. Aracın tüm döşeme ve iç aksamları agresif çıkıntılara sahip olmayacak şekilde tasarlanmıştı. Ayrıca kullanılan malzemeler insan vücudunun organları kadar dayanıklı olacak şekilde tasarlanmıştı. 1974 yılındaki bir başka yenilik ise kendini otomatik olarak geri toplayan ön emniyet kemerleriydi.CX modeli birçok özelliği ile övgü aldı. Böylece 29 Ocak 1975'te Avrupa otomobil basını tarafından Volkswagen Golf, Audi 50, Fiat 131 ve Volvo 200 gibi modelleri geride bırakarak 1975 Yılın Otomobili Ödülü'ne layık görüldü. CX, Temmuz 1975'ten itibaren CX SM'nin ünlü Diravi servo destekli direksiyon sistemine de kavuştu. Hıza duyarlı sertliğiyle bu yeni tip hidrolik direksiyon, kuru, ıslak veya karlı olsun her türlü yol koşulunda ve her hızda üstün bir direksiyon hakimiyeti sağlıyordu. Başlangıçta opsiyonel olarak sunulan bu özellik daha sonra tüm ürün gamında standart olarak sunuldu.





Chery ARRIZO 8, Ruhunda Liderlik Olanlar



ARRIZO 8'i iş dünyasının başarılı insanları için vazgeçilmez...

Çin'in önde gelen otomotiv üreticisi Chery'nin amiral gemisi sedan modeli ARRIZO 8, iş dünyasının başarılı liderleri için sunduğu üstün konfor özellikleri sayesinde yolculuk keyfini başka bir seviyeye çıkartıyor. 540 derecelik panoramik görüntüleme sistemi sayesinde kör noktaları ortadan kaldıran ARRIZO 8, şehrin hızlı temposunda ve dar sokaklarda manevra yapmayı kolaylaştırırken çok daha güvenli bir sürüş deneyimi sunuyor. On adet hava yastığı ile donatılan iç mekân, sadece teknolojik anlamda değil, güvenlik anlamında da ARRIZO 8'i iş dünyasının başarılı insanları için vazgeçilmez kılıyor. Günümüzün rekabetçi iş ortamına ayak uydurabilen ARRIZO 8, günlük yaşamda yer alan ayrıntılara dikkat eden liderlerin güvenlik ihtiyaçlarına son teknoloji pasif güvenlik sistemleriyle cevap veriyor. 10 adet hava yastığı iç mekânda kapsamlı bir koruma sağlıyor. Ayrıca günlük yaşamda gerçekleşebilecek kaza senaryolarında hızla devreye girerek darbe kuvvetini şiddetli bir şekilde azaltarak yaralanma riskini en aza indiriyor. Gelişmiş pasif güvenlik sistemlerinin yanı sıra ARRIZO 8, 18 adet ADAS sistemi ile aktif güvenlikte de çığır açıyor. Stresli trafik koşullarında gerçekleşebilecek beklenmedik durumlarda bile sürücünün sakin kalmasını sağlıyor ve üst düzey güvenli bir sürüş hissi sunuyor. ARRIZO 8, verimliliği ve son teknolojiyi üstün konfor hissiyle harmanlarken, iş dünyasının en önemli kriterlerinden biri olan görünüm ve tasarım konularında da segmentine çağ atlatıyor. "Su Parıltısı" tasarım konseptiyle segmentinin estetik algısına yön veren ARRIZO 8, suyun dinamik güzelliğini ve ışığın parıltılı akışını bir arada sunuyor. Zarif tasarım öğeleri ince detaylarda kendini belli ederken, ARRIZO 8'in genel tasarımı iş dünyasının çarpıcı atmosferine tam olması gerektiği gibi uyum sağlıyor. Böylece ARRIZO 8, sadece fonksiyonellikte değil, aynı zamanda tasarım anlamında da mükemmel olduğunu kanıtlıyor. ARRIZO 8, iş dünyasının liderleri için sadece ideal bir araç haline gelmiyor, aynı zamanda onlar için mükemmel bir partner oluyor.





300 bin TL için 12 ay vade ve yüzde 1,99 faizli kredi imkânı sunuluyor.



SWM Modelleri Sonbahara Cazip Kredi Teklifleriyle Giriyor!

Shineray Group bünyesinde faaliyet gösteren ve Türkiye'de ATMO Group tarafından temsil edilen SWM Motor, Türkiye pazarında satışa sunduğu G01, G01F, G03F modellerini eylül ayında rekabetçi ve cazip kredi teklifleriyle sunuyor. İtalya'nın zarif tasarım anlayışını, üst düzey Alman mühendisliğiyle buluşturan ve sunduğu 5 yıl ya da 150 bin km garanti olanağıyla ürünlerine olan güvenini kanıtlayan SWM, C-SUV segmentinde yer alan ve fiyat-performans dengesiyle dikkat çeken SWM G01 modelinde,200 bin TL için 12 ay vadeli ve yüzde 1,99 faizli cazip kredi avantajı sunarken,yine C-SUV segmentinde yer alan ve sportif tasarım öğelerini gelişmiş sürüş destek sistemleriyle buluşturan G01F için; 200 bin TL'ye 12 ay vadeli ve yüzde 1,99 faizli kredi teklifleri sunarak segmentinin sportif ve yüksek teknolojili modellerine ulaşmayı kolaylaştırıyor. Yüksek iç hacmi ve sunduğu 7 koltuklu oturma düzeniyle hayata daha fazla alan açmak isteyen kullanıcıların gözdesi olan G03F'te ise 300 bin TL için 12 ay vadeli, yüzde 1,99 faizli kredi kampanyası eylül ayında yeni bir SUV sahibi olmak isteyen kullanıcıları SWM bayilerinde bekliyor. Ayrıca GO3F'e sahip olmak isteyen ve avantajlı kredi kampanyasından faydalanmak istemeyen kullanıcıları eylül ayında 50 bin TL nakit indirimi bekliyor. İtalyan SWM Motor, Türkiye pazarında ATMO Group tarafından satışa sunulan birbirinden rekabetçi modelleriyleeylül ayında da Türk tüketicisinin dikkatini çekmeye devam ediyor. Sınıfının teknolojik sınırlarını zorlayan veher ayrıntısıyla İtalyan otomotiv mühendisliğinin tutkusunu ve yenilikçi tarzını yansıtan,tamamen LED aydınlatma sistemi, arka hava girişleri ve güçlü karakterini pekiştiren tasarım öğeleri ile dikkat çekenG01 için, 200 bin TL için 12 ay vadeli ve yüzde 1,99 faizli cazip kredi teklifi sunulurken,sofistike İtalyan tasarımını Alman mühendisliği ile bir arada sunanG01F içinse200 bin TL için 12 ay vadeli ve yüzde 1,99 faizli kredi teklifi sunuluyor. SWM modelleri eylül ayında da cazip kredi olanaklarıyla SWM sahibi olmak isteyenleri bayilere bekliyor. G03F'te nakit indirim avantajı!





YENİ PEUGEOT E-3008



Türkiye'de satılan 100 bininci 3008 yeni nesil modelden olacak, İleri seviye FastbackSUV tasarımı ile kusursuz aerodinamizm!

Tamamen yeni ve göz alıcı fastback SUV tasarımıyla verimliliği de artan yeni 3008, iç mekânda ise sürüş keyfini ileri bir seviyeye taşıyan yeni PEUGEOT Panoramik i-Cockpit® ile bambaşka bir boyuta ulaşıyor. Türkiye'de Allure ve GT olmak üzere iki farklı donanım seviyesiyle satışa sunulan yeni 3008 ve E-3008, ilk aşamada 136 HP gücündeki 48V hibrit teknolojili benzinli motor ve 210 HP'lik güce sahip %100elektrikli versiyon seçeneklerinden oluşan 2 ayrı güç ünitesi seçeneğiyle yollara çıkıyor.Ülkemizde satışa sunulan yeni 3008 1.2 Hybrid 136HP e-DCS6'nın fiyatları 2 milyon 190 bin TL'den, 73 kWsabatarya kapasitesi ile ve 500 km'lik (WLTP) elektrikli menzili sunan yeni E-3008'in başlangıç fiyatı ise 1 milyon 865 bin TL'den başlıyor. Yeni PEUGEOT 3008'in ülkemizde satışa sunulmasıyla ilgili değerlendirmelerde bulunan PEUGEOT Türkiye Genel Müdürü Gülin Reyhanoğlu, "Yeni 3008 pek çok açıdan önemli bir ürün. Stellantis'in yeni platform yatırımı olan STLA'nın orta boyutlu yeni nesil platformu üzerinde yükselen ilk model, yeni PEUGEOT 3008 oldu. Öyle ki yeni nesil 3008, 2 ay gibi kısa bir sürede Avrupa pazarlarında 50 bin adedin üstünde sipariş alabilme başarısına ulaştı.Bizde Türkiye'de bu sene son 4 ayda toplam 6 bin adet yeni nesil PEUGEOT 3008 satışı hedefliyoruz. Bu seneki satışın yaklaşık % 20'sinin elektrikli versiyon olmasını bekliyoruz" dedi. Türkiye'de ilk etapta Elektrik 210 HP seçeneği ile satışa sunulan yeni PEUGEOT E-3008'nin 0-100 km/s hızlanma süresi 8,8 saniye iken 170 km/s maksimum hıza ulaşabiliyor. Enerji verimliliği ile öne çıkan model, 17,9-18,5 kWh/100 km'lik bir karma tüketim değerine sahip. Ayrıca Yeni E-3008 Elektik 210, 7.4 kW AC şarj ile 6 saat 45 dakikada, 11 kW DC şarj ile 4 saat 30 dakikada ve 160 kW DC (hızlı şarj) ile 30 dakikada yüzde 20'den yüzde 80 batarya doluluk oranına ulaşabiliyor. 500 km menzil, 30 dakikaya varan şarj süresi, yüksek sürüş keyfi, etkileyici performans ve üst düzey verimlilik sağlıyor. Fransa'daki Sochaux Fabrikası'nda üretilen yeni PEUGEOT 3008 ve E-3008, "Allure" ve "GT" olmak üzere iki donanım seviyesiyle satışa sunuluyor.





Off-Road SUV JAECOO 7



JAECOO 7 Türkiye Off-Road Pazarında Taşları Yerinden Oynattı...

Çinli sofistike off-road SUV markası JAECOO, küresel pazardaki ilk modeli JAECOO 7'yi kısa bir süre önce Türkiye'de satışa sundu.Tanıtımının üzerinden sadece üç hafta geçmesine rağmen Türkiye pazarında güçlü bir hareket oluşturan JAECOO 7,şimdiden Türkiye'deki arazi SUV pazarında önemli bir yere konumlandı. Marka stratejilerinin derinlemesine uygulanması ve pazarın sürekli genişlemesi ile JAECOO'nun Türkiye'de daha da güçlü bir başarı elde etmesi ve arazi SUV pazarına yeni bir canlılık ve ivme kazandırması bekleniyor.Türk tüketicilerine daha iyi hizmet verebilmek üzere hızla bayi ağını kuran JAECOO'nun bugün itibarıyla yetkili bayileri büyük ölçüde açıldı. JAECOO bayileri İstanbul ve Ankara gibi 17 büyükşehirde yaygın olarak faaliyet gösterirken, ülke genelinde güçlü bir hizmet ağı oluşturuyor. Yeni nesil arazi aracı markası JAECOO, merakla beklenen ilk kentsel off-road SUV modeli JAECOO 7 ile kısa sürede dikkatleri üzerine çekmeyi başardı. Markanın merakla beklenen arazi SUV modeli JAECOO7, tanıtımının üzerinden sadece üç hafta geçmesine rağmen Türkiye pazarında güçlü bir hareket oluşturdu. Araç, üstün performansı ve benzersiz tasarım felsefesiyle Türkiye arazi SUV pazarına yeni bir soluk getirmeyi başardı. JAECOO ayrıca, Türk kullanıcıların arazi SUV araçlara yönelik gereksinimlerini karşılamak üzere, daha uygun ve verimli bir otomobil satın alma deneyimi ve hizmeti sağlamak adına robotik bir showroom inşa etmek gibi yenilikçi projeler de dahil olmak üzere gelecekte kapsamlı bir arazi ekosistemi oluşturmayı planlıyor. JAECOO 7 satışa sunulduğu günden bu yana yoğun bir tüketici ilgisiyle karşı karşıya ve Türkiye arazi SUV pazarında önemli bir yere sahip. Marka stratejilerinin derinlemesine uygulanması ve pazarın sürekli genişlemesi ile JAECOO'nun Türkiye'de daha da güçlü bir başarı elde etmesi ve arazi SUV pazarına yeni bir canlılık ve ivme kazandırması bekleniyor. JAECOO 7'nin Türkiye pazarına girişi, ülkenin dört bir yanından müşterileri bayilere çekerek test sürüşleri için rezervasyonların hızlı artmasını sağladı. Marka, lk müşteri off-road test sürüşü etkinliğini gerçekleştirdi.





Chery TIGGO 7 Pro Max ...



TIGGO 7 Pro Max Üst Düzey Teknolojiyi Gerçek Konfor ve Dinamik Sürüş Keyfiyle Sunuyor...

Chery'nin yenilenen SUV model ailesinin vazgeçilmez parçası olan TIGGO 7 Pro Max, dinamik bir SUV isteyen kullanıcıların gözdesi olduğu gibi aynı zamanda pratiklik ve çok yönlülük arayan kullanıcıların da vazgeçilmezi olmaya devam ediyor. Yenilenen Chery TIGGO 7 Pro Max, şık bir görünüm, yüksek performans ve ailelerin ihtiyaçlarını karşılamak için düşünülmüş akıllı teknolojilerle her yolculuğu keyifli ve sorunsuz hale getirerek bu dengeyi somutlaştırıyor ve Türkiye pazarında C-SUV segmentine yepyeni bir soluk getirerek üstün kaliteli, performanslı ve pratik bir SUV arayışı içerisinde olan kullanıcılara çağın ötesinde teknolojiler sunuyor. Modern teknoloji duygusunu kabin içerisinde yer alan sesli komut sistemiyle pekiştiren TIGGO 7 Pro Max, gerek ön gerek arkadaki yolcular için geniş oturma alanına sahip ferah ve konforlu iç mekanıyla ister kısa ister uzun mesafe olsun, bütün yolculukları eşsiz bir deneyime dönüştürüyor. TIGGO 7 Pro Max yalnızca sürücünün değil, ailedeki her bireyin konforuna odaklanıyor. Gerek ön gerekse arkadaki yolcular için geniş bir alan sağlayan ferah ve konforlu iç mekân, en gelişmiş teknolojileri ailedeki her bir birey için sunuyor. Büyük panoramik açılır tavan geniş bir görüş alanı sunuyor ve kabini aydınlatıyor. TIGGO 7 Pro Max, gerek uzun tatiller gerek günlük alışverişler için aileyle yapılan tüm yolculuklarda ihtiyaç duyulan tüm gereksinimleri karşılayan büyük bir bagaja sahip; elektrikli bagaj kapağı bagajın daha rahat yüklenmesini sağlayarak konfor unsurunu artırmaya yardımcı oluyor. Çift bölgeli klima kontrolü, ön ve arkadaki yolcuların sıcaklığı kendilerine göre ayarlamalarına imkân tanıyarak herkes için maksimum konfor getiriyor. Yüksek ses kalitesiyle her yolculukta canlı performans hissi veren sekiz adet Sony hoparlör ise seyahat anılarını canlı tutmak için TIGGO 7 Pro Max'in iç mekânında yer alıyor. Tercihlerinize göre ayarlanan 64 renkli ambiyans aydınlatma sistemi, benzersiz bir atmosfer yaratıyor ve her yolculuğa ekstra keyif katıyor.NVH'yi (Gürültü, Titreşim ve Sertlik) azaltan sessiz kabin, yüksek hızlarda bile sessiz ve dış dünyadan izole bir ortam yaratıyor. Böylece yol gürültüsü nedeniyle oluşan yol yorgunluğu da en aza indirilmiş oluyor. PEPS (Pasif Giriş Pasif Marş) sistemi, araç hareket ettiğinde kapıları otomatik kilitleyip durduğunda ise otomatik açarak güvenliği artırıyor ve aileyle yapılan yolculuklarda daha fazla gönül rahatlığı sağlıyor.





Sadece 960 kilogram ağırlığında



Opel'in İsmi 50 Yıldır Güvenlikle Birlikte Anılıyor....

Otomotiv sektörünün sevilen markalarından Opel, cesur ve yalın tasarımlarının yanında üst düzey güvenlik konusundaki kararlılığı ile de biliniyor. Opel,OSV 40Güvenlik Aracıilede bu geleneğini ortaya koyuyor.İsmini 40 millik çarpışma testlerinden alan ve Kadett C modelini temel alarak tasarlanan bir güvenlik aracı olan OSV 40,saatte 65 kilometre sürate (40 mil/saat) kadar çarpışma testlerinde üstün performans göstermişti. Teste tabi tutulan araçların ağırlığının 1.000 kilogramın altında kalması koşulundanyola çıkan Opel mühendisleri, ek güvenlik ekipmanlarına rağmenOSV 40'ı 960 kilogram gibi düşük bir ağırlıkta tutmayı başarmışlardı. Böylece Opel, o yıllarda bile kompakt araçlarda da yüksek güvenliğin mümkün olduğunu göstermişti. Opel'in Corsa ve Astra'dan yeni Grandland'e kadar uzanan geniş yelpazedeki modelleri, elektrikli versiyonlarave günlük kullanım için gelişmiş özelliklere sahip. Opel'in hem binek hem de hafif ticari araçları son teknolojiyle donatılmış çok sayıda aktif ve pasif güvenlik sistemiyle her koşulda konforlu bir yolculuk sunacak şekilde tasarlanıyor. Opel'de güvenlik, her araç sınıfında bir gelenek olmayı sürdürüyor. Alman marka, Avrupa'daki en son düzenlemelerin yanı sıra 50 yıl öncesinde de olduğu gibi, her daim zamanın ve yasal gerekliliklerin önünde olmaya devam ediyor. Opel, emniyet kemerlerinin zorunlu hale gelmesinden üç yıl önce, yani 1973'ten bu yana tüm modellerini standart olarak emniyet kemerleriyle donatmayı sürdürüyor.Opel, 1974 yılında Kadett C modelinden yola çıkarak geliştirdiği OSV 40 ile güvenlikte vizyoner bir yaklaşım sergilemişti. Araç, 65 km/s hızla yapılan önden çarpışma testlerinde başarılı olmuş ve gelecekteki güvenlik teknolojileri için önemli bir yol haritası belirlemişti. Bu deneysel araç, o yıllarda bile kompakt sınıfta optimum güvenliğin sağlanabileceğini kanıtlamasıyla öne çıkmıştı. Rüsselsheim merkezli Opel, günümüzden 50 yıl önce İngiltere'nin Londra şehrinde düzenlenen Uluslararası Gelişmiş Araç Güvenliği Teknik Konferansı'nda güvenli bir kompakt otomobil fikrini ortaya attı. Mühendisler ise bir yıl önce tanıtılan Kadett C modelini temel alarak güvenlik konusundaki vizyonlarını daha da geliştirdiler. Böylece Opel Güvenlik Aracı anlamına gelen OSV (Opel Safety Vehicle) ve saatte 40 mil (yaklaşık 65 km/saat) önden çarpma hızını temsil eden OSV 40 ortaya çıktı. Belirlenen hız koşullarında ek güvenlik ekipmanlarına rağmen teste tabi tutulan aracın ağırlığının 1.000 kilogramın altında kalması gerekiyordu. Opel mühendisleri, nihai ağırlığı 960 kilogram olan deneysel araçla, o zaman bile optimum pasif güvenliğin yalnızca büyük ve ağır araçlarda değil, aynı zamanda kompakt araçlarda da ulaşılabilir olduğunu gösterdi.







Doğuş Otomotiv Ağır Vasıta Markaları, IAA Fuarı'nda En Yeni Ürün ve Teknolojilerini Tanıttı...



Scania'dan Sürdürülebilir Taşımacılık için Yenilikçi Çözümler...

Doğuş Otomotiv'in distribütörlüğünü yaptığı Scania, Meiller, Thermo King ve Wielton, Almanya'da düzenlenen ticari araç fuarı Hannover IAA Transportation 2024'te yeni ürün ve teknolojilerini tanıttı. Şirketten yapılan açıklamaya göre, Scania fuarda sürdürülebilir taşımacılık alanında yenilikçi çözümleriyle öne çıktı. Biyodizel, biyogaz ve elektrikli araçlar gibi düşük karbonlu taşımacılık seçeneklerinin sergilendiği stantta, özellikle 728 kilovatsaat batarya kapasitesine sahip elektrikli çekici ziyaretçilerin büyük ilgisini çekti.Farklı şasi, kabin ve aks seçenekleriyle müşterilere uyarlanabilir çözümler sunan model, 40 ton yüke kadar 530 kilometre menzil kapasitesine sahip. Scania ayrıca, 9 kez "Yeşil Kamyon" ödülünü kazanan amiral gemisi Super modelini de ziyaretçilere tanıttı. Thermo King de soğuk zincir çözümlerine yönelik en son teknolojilerini sergiledi. Şirket, küçük ve orta boy panelvanlardan büyük kamyonlara kadar her araç tipine uygun elektrikli ve sürdürülebilir soğutma üniteleri ile güç yönetim sistemlerini tanıttı. Thermo King'in enerji geri kazanım çözümleri ve elektrikli soğutma sistemleri, daha sürdürülebilir operasyonlara geçişi hızlandırmayı amaçlıyor.Meiller ise fuarda devirmeli yarı römork, üç kollu damper serisi ve kancalı yükleyiciler gibi ürünlerini sergiledi. Zincir kapaklı MAXTREME H436 ve MAXTREME P450 modelleri, 28 metreküp hacim ve 50 tona kadar yük taşıma kapasitesiyle ziyaretçilerin ilgisini topladı. Wielton, "Yoldaki Uzman" sloganıyla fuarda amiral gemisi ürünlerini tanıttı. Recycle Master Slider konteyner taşıyıcı, Scrap Master damperli yarı römork ve Curtain Master Mega perdeli yarı römork gibi modeller, geniş konfigürasyon seçenekleriyle sergilendi. Ödüllü "E-Zone" konseptini sürdüren Thermo King, her türlü kamyonet, kamyon ve çekici tahrik teknolojisiyle uyumlu ve tüm lojistik uygulamalarına uygun teknolojiler içeren en son elektrikli ve sürdürülebilir çözümlerini sergiledi. Thermo King, sergilenen ürünler arasında, küçük ve orta boy panelvan araçlardan büyük kamyonlara ve treylerlere kadar her türlü araçta yeni elektrik ürünleri sunuyor. Güncel lojistiğin tüm ihtiyaçlarını karşılamaya hazır olan Thermo King'in güç yönetim sistemleri, enerji geri kazanım çözümü ve elektrikli soğutma üniteleri tam olarak kalifiye edildi. Thermo King, bu sayede kullanıcılarının daha sürdürülebilir bir operasyona geçişinin hızlanmasına katkıda bulunmayı hedefliyor.





Škoda'nın Yeni Elektriklisi Elroq'un Şık Tasarımı Ortaya Çıktı...



Škoda'nın Yeni Elektriklisi Elroq

Škoda, tamamen yeni elektrikli C-SUV modeli Elroq'u dünya prömiyeriyle tanıtmaya hazırlanırken, model detaylarını da açıklamaya devam ediyor. Markanın yeni Modern Solid tasarım dilini benimseyen ilk modeli Elroq'un tasarım çizimleri resmi olarak yayınlandı. Elroq'un dış tasarımını hakkında fikir veren çizimlerde, yeni "Tech-Deck Ön Yüz", tampona entegre edilmiş Matrix-LED farlar, koyu krom detaylar ve özel Timiano Yeşili rengi dikkat çekiyor. Tech-Deck olarak adlandırılan yeni ön bölüm, geleneksel Škoda ızgarasının yerini daha düz ve yenilikçi çizgilerle değiştiriyor. Geleneksek motorlu araçlarda motor ızgarası olarak adlandırılan bölüm Elroq'ta daha ince ve düz bir şekilde farlarla entegre olarak otomobilin yan kısımlarına doğru uzanıyor. Kaput üzerinde, markanın yeni kurumsal kimliğini temsil eden koyu krom Škoda yazısı bulunuyor; bu da Elroq'u markanın yeni tasarım dilini benimseyen ilk model olarak öne çıkarıyor.Aracın farklı görünümü, ön ve arka tamponlarda SUV tarzının altını çizen güçlü hatlarla daha da vurgulanıyor.Arka bölümde, dikkat çeken tavan spoyleri ve ince LED arka aydınlatmalar Elroq'un zarafetini tamamlıyor.Diğer görsel detaylar arasında bagaj kapağındaki Škoda yazısı ve alaşım jantların orta kapaklarını süsleyen 2D Škoda logosu gibi krom vurgular yer alıyor. Škoda'nın elektrikli araç ürün yelpazesini genişletecek Elroq, Ekim ayında gerçekleştirilecek dünya prömiyeriyle tanıtılacak. Škoda'nın ilk tamamen elektrikli C-SUV segmentindeki modeli Elroq, verimliliği, geniş iç hacmi, yenilikçi teknolojileri ve konforuyla öne çıkarken, tek bir şarjla 560 kilometreden fazla menzil sunacak.







Škoda, Tanzanya ve Hindistan'daki üreticilerle doğrudan çalışarak karbon ayak izini azaltıyor.

Škoda Sanat ile Sürdürülebilirliği Birleştiriyor

Škoda'nın geri dönüşüm ve sürdürülebilirlik misyonlarına farklı bir boyut katan Yüce Auto-Škoda, eserlerinde sürdürülebilirlikle sanatı bir araya getiren sanatçı Deniz Sağdıç'ın elinden çıkmış eserleri 13-24 Eylül tarihlerinde Galataport Deneyim Merkezi'nde sanatseverlerle buluşturuyor. Škoda'nın kullanılmayan kurumsal ürünlerinden oluşturulan eserler, geri dönüşüm ve ileri dönüşüm ile ilgili genel algının sadece belirli ürünlerle ya dabunların belirli kısımlarıyla sınırlı olmadığını vurguluyor. Dünyanın önde gelen birçok endüstrisinde olduğu gibi otomotiv sektöründe de sürdürülebilirlik konusunun önemine dikkat çeken Yüce Auto-Škoda Türkiye Genel Müdürü Zafer Başar, "Elektrikli araçlar otomotiv endüstrisinin daha sürdürülebilir olması için önemli bir rol üstleniyor. Ancak çevreci ürünlerle beraber kurum ve kişilerin de bu konu özelinde aksiyonlar almaları gerekiyor. Yüce Auto-Škoda olarak bayi teşkilatlarımızda yer alan ve güncelliğini yitirmiş kurumsal dokümanlarımızı yeniden değerlendirmek ve bunun farkındalığını oluşturmak için geçtiğimiz yıl Deniz Sağdıç ile projenin temellerini attık. 'Škoda Sanata Dönüşüm Serisi' adıyla hayat bulan sergimiz, Galataport'ta sanatseverleri bekliyor" dedi. Sürdürülebilirlik noktasında kendini aracı bir konumda gördüğünü belirten Deniz Sağdıç, "Yüce Auto-Škoda ile bir dil ve bir hikâyenin görselini oluşturma fikriyle buluştuk. Kendi bünyelerinde biriktirdikleri kurumsal atıklarını nasıl değerlendirebileceğimize karar verirken, Škoda'nın 130 yıllık geçmişi de yolumuza ışık tuttu. Markanın 1894 yılında ürettiği ilk modeli nasıldı, günümüzün en güncel elektrikli Škoda otomobili nasıl, gibi soruları yanıtlayacak eserleri; atık broşür, tente, afiş ve karton gibi materyallerle hazırladık. Asıl amacım olan gelecek nesillere daha temiz ve güzel bir dünya bırakmak hedefim için Yüce Auto-Škoda'ya desteklerinden ötürü minnettarım." dedi. Elroq, geri dönüştürülmüş Recytitan ve Technofil gibi yenilikçi malzemelerle tasarlanan iç mekanıyla markanın sürdürülebilirliğine katkıda bulunuyor. Recytitan yüzde 78 oranında geri dönüştürülmüş PET'ten, yüzde 16 seviyesinde yeni PET'ten ve ilk kez Škoda modellerinde kullanılan yüzde 6 oranında geri kazandırılmış tüketici sonrası giysilerden elde ediliyor.







HABAŞ, Yerli ve Milli Ticari Araçlarını Hannover Fuarı'nda Sergiliyor...

Türk Sanayisinde 68 yılı geçen köklü bir geçmişe sahip HABAŞ,Türk Mühendisliğiyle tasarlanan ticari araçlarını, 'IAA TRANSPORTATION 2024' Hannover Fuarı'nda sergiliyor. Dünyanın en önemli ticari araç fuarları arasında gösterilen fuarda HABAŞ, HBS markalı elektrikli ve hidrojenli otobüsleri ile elektrikli çekicisini ziyaretçileri ile buluşturuyor. IAA TRANSPORTATION 2024 Fuarı'nda bir açıklama yapan HABAŞ Otomotiv Genel Müdürü Hüseyin Urkun "68 yıla ulaşan tecrübesi ile Türk sanayisine hizmet eden HABAŞ olarak, sektörümüz açısından böyle önemli bir fuarda yer almak bizim için büyük bir gurur. Tamamen Türk mühendisliğinin ürünü olan elektrikli ve hidrojenle çalışan araçlarımızı dünya sahnesine sunmak, yerli ve milli üretim kapasitemizin geldiği noktayı göstermektedir. Sürdürülebilirlik ve yenilikçilik, HABAŞ'ın temel ilkelerinden bir tanesidir. Bu doğrultuda geliştirdiğimiz ve tanıtımını yaptığımız elektrikli çekiciler ve otobüsler hem çevre dostu hem de geleceğin teknolojilerini barındırmaktadır. Çevre dostu çözümlerimiz ve ileri teknolojiye sahip modellerimiz ile sektörümüzde öncü bir konumda yer almak istiyoruz" şeklinde konuştu. STEELPOWER-e, çevre dostu ve sıfır karbon emisyonlarını karşılayacak bir araç olarak tasarlandı. STEELPOWER-e sıfır emisyonlu,410 kW gücünde 3100 Nm tork sağlayan elektrikli VOITH motora sahip. İnşaat, nakliye, dağıtım, liman hizmetleri gibi birçok sahada kesintisiz operasyonlar için tasarlanan çekicide, HABAŞ AR-GE merkezi tarafından geliştirilen 282 kWh kapasiteli LFP lityum iyon bataryalar yer almakta. STEELPOWER-e özgün tasarımı ile daha düşük enerji tüketimi sağlıyor. Hidrojen ile çalışan Comfortcity-H2 şehiriçi yolcu otobüsü Comfortcity-H2, HABAŞ Otomotiv tarafından çevreci vizyonunu da gösteren tasarımı ve teknolojisi ile ön plana çıkıyor. Yenilenebilir enerji kaynaklarını kullanan COMFORTCİTY-H2, düşük karbon emisyonu ile çevreci ve konforlu bir ulaşım sağlıyor. COMFORTCITY-H2 çevre dostu yakıt hücresi, 410kW gücünde 3100 Nm tork sağlayan elektrikli VOITH motoruyla birlikte sıfır emisyon sağlıyor.





Škoda Kodiaq ile Değişiyor...



Lüks SUV Segmentinde Dengeler Škoda Kodiaq ile Değişiyor..

Škoda, 2016 yılında tanıttığı ilk nesliyle büyük başarı elde ettiği Kodiaq'ın ikinci neslini Türkiye'de satışa sundu. Etkileyici görünümü, yenilikçi özellikleri ve teknolojileriyle tamamen yeni Škoda Kodiaq lansmana özel olarak 2.499.900 TL'den başlayan fiyatlarla showroomlardaki yerini aldı. Škoda, yeni nesil Kodiaq ile D-SUV segmentinde ilk nesliyle elde ettiği başarıyı daha ileriye taşımayı hedefliyor. Markanın yeni "Modern Solid" tasarım dilinin unsurlarıyla tasarlanan Kodiaq, dört farklı donanım seviyesi ve üç farklı motor seçeneğiyle yerini aldı. Şık tasarımıyla Kodiaq'ın ölçüleri de artırıldı ve zaten geniş iç hacmi, yeni nesilde daha fazla yaşam alanı sunuyor. Yeni nesil Kodiaq'ın uzunluğu 61 mm artarak 4.758 mm, aks aralığı 3 mm artarak 2.788 mm ve genişliği 2 mm artarak 1.864 mm oldu. Aracın yüksekliği ise 13 mm azaltılarak 1.668 mm olarak tasarlandı. Önceki nesle göre 75 litre artan bagaj hacmi ise 910 litreye çıktı ve segmentinin lideri olarak dikkat çekiyor. koltuklar katlandığında ise, bagaj hacmi 2.105 litreye çıkıyor. 150 HP güce sahip 1.5 litre TSI benzinli motor ve 193 HP güç üreten 2.0 TDI dizel motor seçenekleriyle tercih edilebiliyor. Bununla birlikte 2025 yılından itibaren Kodiaq RS ile birlikte 265 HP'lik 2.0 TSI benzinli motora sahip motor seçeneği de sunulacak. 150 PS güç ve 250 Nm tork değerine sahip 1.5 litre TSI motorlu Kodiaq, önden çekişli olarak tercih ediliyor ve 0-100 km/s hızlanmasını 9.7 saniyede tamamlıyor. Mild hibrit teknolojisiyle yüksek verimliliğe sahip model, 100 kilometrede 6.0 litreye varan ortalama tüketimle önceki nesle göre 100 km'de yaklaşık 1 litre daha az yakıt tüketiyor. 193 HP ve 400 Nm tork üreten 2.0 litre TDI üniteli Kodiaq ise dört çeker sürüşe sahip olarak sunuluyor. Otomatik tork dağıtım özelliğiyle her koşulda yüksek çekiş ve güvenli sürüş sağlayan model, 0-100 km/s hızlanmasını 7.8 saniyede tamamlıyor. 2.0 litre TDI motorlu Kodiaq, 6.3 lt/100 km tüketim ortalamasına sahip.





DS 7 seyahatleri büyülü hale getiriyor!



650 bin TL'ye varan 12 ay vadeli %1,99 faizli kredi veya avantajlı takas desteği...

Seyahat sanatının temsilcisi DS Automobiles, premium segmentte kullandığı yüksek kaliteli malzemeleri, konfor odaklı yaklaşımı ve teknolojisi ile rakiplerinden ayrılan DS 7'nin avantajlı satış koşullarını eylül ayında da taçlandırmaya devam ediyor. Benzersiz uzmanlığın yüksek teknolojiyle buluşmasından doğan, karizmatik ve güçlü tasarımıyla her an dikkat çeken DS 7 modelleri, 650 bin TL'ye varan 12 ay vadeli %1,99 faizli kredi veya avantajlı takas desteği fırsatıyla yenilikçi teknolojilere tek bir otomobilde sahip olmak isteyenleri hedefliyor. Özgün ve zariftasarımlı premium hatchback DS 4 Performance Line BlueHDi 130 ve DS 4 Performance Line PureTech 130 modellerinde200 bin TL'ye 12 ay vadeli %1,99 faizli kredi veya cazip takas desteği fırsatıyla, seyahat sanatını yaşamak isteyenleri DS STORE'lara bekliyor. sahipDS 7 OPÉRA BlueHDi 130, 650 bin TL'ye 12 ay vadeli %1,99 faizli kredi veya cazip takas desteği fırsatları ile sunuluyor. Şarj edilebilir hibrit güç ünitesi ile performans ve verimliliği bir arada sunanDS 7 OPÉRA E-TENSE 4X4 360,350 bin TL'ye 12 ay vadeli %1,99 faizli kredi veya takas desteği fırsatlarıyla premium SUV sınıfında muhteşem yüksek performansı arayanları hedefliyor. Benzersiz uzmanlığın yüksek teknolojiyle buluşmasından doğan karizmatik ve güçlü tasarımlıDS 7 OPÉRA E-TENSE 4X4 300; 300 bin TL'ye 12 ay vadeli %1,99 faizli kredi veya takas desteği imkânıyla satın alınabiliyor. DS 7 OPÉRA E-TENSE 225 ise 250 bin TL'ye 12 ay vadeli %1,99 faizli kredi ve takas desteği seçenekleri ile yeni bir DS Automobiles modeline sahibi olmak isteyenleri DS STORE'lara bekliyor. Fransız seyahat sanatını daha iyi yansıtmak için tasarlananDS 7 ESPRIT DE VOYAGE E-TENSE 4x4 300, 300 bin TL'ye 12 ay vadeli %1,99 faizli kredi veya takas desteği olanaklarıyla satın alınabiliyor. edenDS 4 PERFORMANCE LINE BlueHDi 130 ve DS 4 PERFORMANCE LINE PureTech 130 modelleri 200 bin TL için 12 ay vadeli ve %1,99 faizli kredi veya cazip takas desteği avantajıyla yeni sahiplerini bekliyor.





Citroën'in yenilenen hafif ticari araç modellerinde sıfır faizli kredi desteği devam ediyor!



CİTROËN MODELLERİNDE EYLÜL KAMPANYASI...



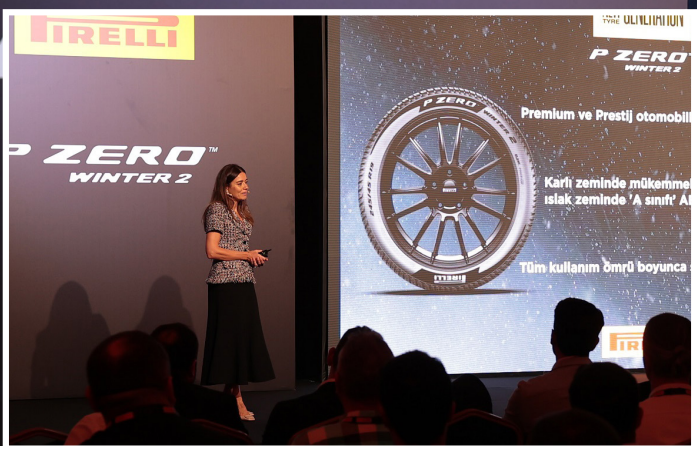




Citroën,üstün konforlu ve gelişmiş teknolojiye sahip modellerini eylül ayında da birbirinden özel kredi koşulları ve fiyat teklifleriyle sunuyor.Kampanya kapsamında, kendi segmentlerinde fark yaratan üstün donanımlarıyla Citroën C4 ve kompakt sınıfta 4 kapılı sedan ve SUV genlerini buluşturan C4 X modellerindeeylül ayında iki farklı finansman teklifi bulunuyor. Hem Citroën C4 hem de C4 X için 200 bin TL için 12 ay ve yüzde 1,99 faizli kredi imkânının yanı sıra 120 bin TL 12 ay yüzde 0 faizli kredi avantajından faydalanılabiliyor.Eylülayının avantajlı kampanyalarından biri de üstün konfor ve sıfır emisyonlu sürüş deneyimi ile öne çıkan elektrikli Citroën modellerinde sunuluyor. Bu kapsamda CitroënC4 ve C4 X'in yüzde 100 elektrikli versiyonları ë-C4 veë-C4 X satın almak isteyenler, 200 bin TL için 12 ay yüzde 0 faizli cazip kredi imkanından yararlanabiliyor.SUV segmentinde rakiplerinden üstün konfor ve teknolojik özellikleriyle ayrılan,Shine Bold ve E-Series donanımına sahip Citroën C5 Aircross modelleri için200 bin TL için 12 ay vade ve yüzde 0 faizli kredi imkanından faydalanılabiliyor.Citroën'in, konfor özelliklerinin yanı sıra üstün teknolojisiyle de fark yaratan yenilenenhafif ticari araç modelleri Berlingo Kombi ve Berlingo Van ise200 bin TL için 12 ay vade ve yüzde 0 faizli kredi avantajıyla dikkat çekiyor. SUV genlerini buluşturan C4 X modellerinde eylül ayında iki farklı finansman teklifi sunuluyor. Hem Citroën C4 hem de C4 X için 200 bin TL için 12 ay ve yüzde 1,99 faizli kredi imkânının yanı sıra 120 bin TL 12 ay yüzde 0 faizli kredi avantajı da Citroën sahibi olmak isteyenleri hayalindeki modele bir adım daha yaklaştırıyor. Eylül ayının avantajlı kampanyalarından biri de üstün konfor ve sıfır emisyonlu sürüş deneyimi ile öne çıkan elektrikli Citroën modellerinde sunuluyor. Bu kapsamda Citroën C4 ve C4 X'in yüzde 100 elektrikli versiyonları ë-C4 ve ë-C4 X satın almak isteyenler, 200 bin TL için 12 ay yüzde 0 faizli cazip kredi teklifiyle geleceğin Citroën teknolojilerine bugünden ulaşabiliyor.Citroën'in pratik, çok yönlü ve şehirli mobilite aracı olan Citroën Ami One, eylül ayında 200 bin TL için 12 ay 1,99 faizli kredi olanağı sunarken, geleceğin ulaşım yaklaşımını bugünden sunanCitroën Ami Peps'e sahip olmak isteyenler 120 bin TL için 12 ay yüzde 0 faizli kredi avantajından yararlanabiliyor.

Lastiklerini tanıttı...

Pirelli Türkiye, yetkili satıcılarına P Zero Winter 2 ve Cinturato All Season SF 3 lastiklerini tanıttı...





Pirelli Türkiye CEO'su Gian Paolo Gatti Comini ev sahipliğinde 150'nin üzerinde Pirelli Türkiye Yetkili Satıcısının katılımıyla gerçekleştirilen toplantıda, yeni ürün tanıtımlarının yanısıra Pirelli'nin sürdürülebilirlik hedefleri de paylaşıldı. Pirelli Türkiye CEO'su Gian Paolo Gatti Comini, "Pirelli olarak sürdürülebilirlik hedeflerimize büyük bir kararlılıkla ilerliyoruz.Yeni ürünlerimizde biyo bazlı malzemelerin oranını artırarak çevresel etkilerimizi azaltma yönünde önemli adımlar attık. Yeni P Zero™ Winter 2 lastiğimizin %50'den fazlası biyo bazlı ve geri dönüştürülmüş malzemelerden üretiliyor. 2026'dan itibaren Avrupa'daki tüm fabrikalarımızda yalnızca FSC (Forest Stewardship Council) sertifikalı doğal kauçuk kullanmayı taahhüt ediyoruz.Sürdürülebilirlik hedeflerimizi gerçekleştirirken en büyük destekçilerimiz ise yarım asırdır bizimle birlikte olan değerli yetkili satıcılarımız olmuştur. Bu güçlü bağlarımız sayesindegelecekte birlikte daha büyük adımlar atacağımıza inanıyoruz." açıklamalarında bulundu. Pirelli yetkili satıcılarının katıldığı toplantıda, Pirelli Türkiye Pazarlama Müdürü İpek Unaran yeni lastikler P Zero Winter 2 ve Cinturato™ All Season SF 3 lastiklerinin özelliklerini anlattı. Aston Martin, BMW, Mercedes ve Porsche gibi lider otomobil üreticilerinin tercihi olan ve geliştirilmiş kış performansı sunan P Zero Winter 2, araçlara karlı zeminde mükemmel frenleme sağlarken ıslak zeminde ise %100 'A sınıfı' AB etiket değeri sayesinde olağanüstü güvenlik sunuyor. Seçili ölçülerde Elektrikli ve Plug-In (şarj edilebilir) araçlar için Elect™ Teknolojisi[1] ile sunulan P Zero Winter 2'nin %50'den fazlası biyo bazlı ve geri dönüştürülmüş malzemeden üretiliyor. Türkiye'de Pirelli Yetkili Satıcılarına tanıtılan ikinci lastik Cinturato All Season SF 3 ise kuru, ıslak ve karlı zemindeki üstün performansı ile öne çıkıyor. Pirelli Cinturato™All Season SF3, sektörün en önemli dergilerinden Alman Auto Bild Sportscars'ın pazardaki önde gelen dört mevsim lastikleri karşılaştırdığı testlerinde en iyi dört mevsim lastiği seçildi. . Hem kuru hem de ıslak zeminde en güvenli lastik olan Pirelli Cinturato™ All Season SF3 karlı zemin performansıyla da çok olumlu yorumlar aldı.Pirelli Cinturato™ All Season SF3, tarafsız denetim ve belgelendirme hizmetleri sunan DEKRA tarafından da onaylanan farklı yüzey şartlarında frenlemede, 'sınıfının en iyisi' derecelendirmesi sayesinde en üst düzeyde güvenliğe sahip. Tüm ürün yelpazesi ıslak zeminde frenlemede 'A sınıfı' AB2 etiket değerlerine sahip bulunuyor.





Volkswagen Ticari Araç, tamamen elektrikli ilk modeli ID.Buzz'ı satışa sundu.



Tamamen elektrikli bir gelecek: ID.Buzz

Volkswagen'in emisyonsuzdöneme geçiş sürecinin en önemli modellerinden biri olan ID.Buzz, yazılım, güvenlik ve konfor özellikleriyle markanın geleceğini temsil ediyor. T1'in DNA'sını günümüze ve elektrikli mobilite çağına taşıyan model ID.Buzz'ınProve Cargoolmak üzere iki versiyonubulunuyor. ID.Buzz'ın, Volkswagen ID ailesinin Türkiye'de satışa sunulan ilk modeli olduğunu belirten Volkswagen Ticari Araç Genel Müdürü Tolga Senyücel,"ID.Buzz,Volkswagen Grubu'nun tamamen elektrikli araç platformunda (MEB-modüler elektrikli araç platformu) üretiliyor.İçten yanmalı araç platformundan dönüşüm yapılmış bir araçdeğil, bu bakımdan müşteri beklentilerini tamamen karşılayacağını düşünüyoruz"dedi. Tolga Senyücel, "Volkswagen Ticari Araç olarak bu ürünün hem müşteri portföyümüze hem de satışlarımıza önemli katkılar sağlayacağına inanıyoruz.Bu yıl için kotalarımız sınırlıda olsa, 2025 yılında pazara sunmayı planladığımız diğer ID.Buzzmodelleriyle birlikte,satışlarımızın içinde elektrikli araç satışlarınınyüzde 10 pay almasını hedefliyoruz." şeklinde bilgi verdi. ID.Buzz, 1 Ekim'den itibaren satışa sunuluyor.ID.Buzz Cargo (2+1) Standart Şasi 286 PS (84kWh) modeli 1.950.000 TL ve ID.Buzz Pro (4+1) Standart Şasi 286 PS (84kWh) modeli ise 3.600.000 TL anahtar teslim fiyatıyla satın alınabilecek. Aracın durumuna ilişkin tamamlayıcı bilgileri gösteren akıllı bir ışık konsepti olan ID.Light üzerinden adaptif hız sabitleyici "ACC", ön bölge asistanı "Front Assist", karşılama ve uğurlama ışığı, şarj işlemleri, telefon çağrısı gibi sistemler, işlevler hakkında ve güncel sürüş durumuna ilişkin bilgiler sunuluyor. Bilgi ve eğlence sistemiekranından araçmenüsüne girerek,ID.Light fonksiyonları etkinleştirilebiliyor veya devre dışı bırakılabiliyor. ID.Buzz'da bulunan 12,9" "Ready 2 Discover" radyo vedireksiyonun arkasında konumlandırılmış olan 5,3" (13,46 cm)'likdijital gösterge paneli, müzik dinlerken, navigasyonu takip ederken ya da farklı uygulamalar arasında geçiş yaparken şık tasarımıyla eşlik ediyor. ID.Buzz ve ID.Buzz Cargo modellerinde toplam 84 kWh (net: 79 kWh) enerji sağlayan yüksek voltajlı lityum iyon batarya bulunuyor. Batarya, arka aksa entegre edilmiş olan 210 kW'lık elektrik motorunu besliyor. WLTP standartlarına göre ID.Buzz'ın menzili 460 km'ye kadar çıkıyor. Maksimum hız, elektronik olarak 160 km/s ile sınırlandırılmış. Aracın 0'dan 100 km hızlanması ise,Pro modelinde 7.6 saniye, Cargo modelinde ise 10.2 saniye olarakgerçekleşiyor. Aracın elektrikli motoru 560 Nm'lik maksimum tork üretiyor. Bataryanın konumu sayesinde iyice düşürülmüş olan ağırlık merkezi ile aracın dinamizmi artıyor.









Goodyear, yeni EQMAX ve EQMAX ULTRA lastik serilerini 16-22 Eylül 2024 tarihlerinde Hannover'de düzenlenen2024 IAA Transportation Fuarı'nda tanıttı. Goodyear, yeni premium kamyon lastikleri EQMAX ve EQMAX ULTRA'yı tanıttı. Yeni lastikler, taşımacılık sektörünün artan taleplerine göre tasarlandı. Sürdürülebilir malzemeler, yakıt verimliliği ve çok yönlülük özellikleri ile uzun yol taşımacılık ve bölgesel taşımacılık için geniş bir uygulama yelpazesi sunuyor. Goodyear'ın EQMAX ve EQMAX ULTRA lastikleri, taşımacılık hizmeti sunan lojistik filolarının hemsürdürülebilirlik hem de performans ihtiyaçlarını karşılamak üzere geliştirildi. Endüstri düzenlemelerinin emisyon standartlarını sıkılaştırdığı bu dönemde, yeni ürünler ve çözümler büyük bir gereklilik haline geldi. Farklı ebatlara sahip EQMAX ve EQMAX ULTRA serisindeki lastikler, yüzde 55'e kadar sürdürülebilir malzemeler içeriyor. Bu malzemeler arasında Pirinç Kabuğu Külü (RHA) bazlı silika da bulunuyor. Gelişmiş bileşikler, önceki modellere kıyasla yüzde 20'ye kadar daha iyi kilometre performansı ve yüzde 6'ya kadar daha düşük yuvarlanma direnci[3] sağlıyor. Yüksek aşınma dirençli bu bileşikler, kilometre performansını artırarak uzun ömürlü dayanıklılık ve yakıt verimliliği sunuyor. Lastik sırtı iyileştirmelerini tamamlayan silika içeren yeni karkas bileşikleri, düşük ısı oluşumu ve azalmış yuvarlanma direnci sağlayarak uzun süreli dayanıklılığı artırıyor. Bu yenilikler, EQMAX ve EQMAX ULTRA lastiklerininuzun süre boyunca güvenilir ve maliyet etkin performans sunmasına olanak tanırken, böylece filo operatörleri için değerli bir seçenek haline gelmesini sağlıyor. EQMAX ve EQMAX ULTRA lastikleri, elektrikli sürüşe hazır olarak tasarlandı. Bu durum; dizel, gazlı, elektrikli ve hidrojenli araçlar dahil olmak üzere çeşitli aktarma organlarıyla uyumlu oldukları anlamına geliyor. Elektrikli araçların menzilini optimize etmeye yardımcı olan bu lastikler, her tür araç için sağlam performans sunuyor.Ayrıca bu lastikler, RFID etiketleri ile donatıldı. Bu etiketler, lastiklerin bulut ağlarıyla iletişim kurmasını sağlayarak lastik akışı yönetimini kolaylaştırıyor ve filo yönetimini geliştiriyor.



YENİ RENAULT CAPTUR TÜRKİYE'DE



Yeni Renault Captur, 1.595.000 TL'den başlayan fiyatıyla satışa sunuluyor.

Yeni Renault Captur, MAİS A.Ş. tarafından Bodrum'da gerçekleştirilen basın lansmanı ile Türkiye pazarına giriş yaptı. Yaklaşık10 yıl önce ilk kez yollara çıkan ve 90 ülkede iki milyondan fazla satan Renault Captur, SUV sınıfının en önemli temsilcileri arasında yer alıyor. MAİS A.Ş. Genel Müdürü Dr. Berk Çağdaş, "B-SUV segmentine yeni bir boyut getireceğinden hiç şüphemizin olmadığı Yeni Renault Captur'u Türkiye pazarına kazandırdığımız için büyük mutluluk duyuyoruz. Yıllardır Türkiye'nin en sevilen SUV modellerinden olan Captur'un yeni ve dikkat çekici görünümünün, konforlu iç mekânının ve Renault'nun en son teknoloji ile geliştirdiği donanımlarının kullanıcılar tarafından çok beğenileceğine eminiz. Elektrifikasyon alanında gerçekleştirdiğimiz atılımlarımızın en değerli örneklerinden biri olan Yeni Renault Captur, aynı zamanda OYAK'ın Türkiye otomotiv sektöründe gerçekleştirdiği atılımların da önemli bir adımını oluşturuyor" dedi. Kompakt dış boyutları ve geniş iç mekânı sayesinde hem şehir içi hem de şehir dışı kullanım için duyulan gereksinimlere aynı derecede uyum sağlayan modüler bir yapıya sahip. Geleneksel özelliklerinin birçoğunu koruyan Yeni Renault Captur; sahip olduğu bu özellikleri en ileri teknolojiler ile entegre ederek yepyeni bir görünüme ve donanıma kavuşuyor. Yeni EspritAlpine donanım seviyesiyle iç ve dış tasarımda daha zarif ve sportif bir karakter ortaya koyan Yeni Renault Captur'un iç mekânını ise yeni döşemeler ve yeni ekranlar süslüyor. Yeni elektronik mimari, Seviye 2 otonom sürüş özelliği ve Aktif Sürüş Yardımcısı da dâhil olmak üzere en güncel sürüş yardımcılarıyla güvenliği yeni seviyelere taşınıyor. Yeni Renault Captur, mildhybridEDC 160 hp ve E-Techfullhybrid145 hpversiyonu da dâhil olmak üzere iki farklı motor seçeneğiyle satışa sunuluyor. Daha fazla sürüş keyfi ve daha dinamik bir sürüş için şasi ve hidrolik direksiyonu yeniden tasarlanırken, 4 farklı MULTI-SENSE sürüş modu sayesinde sürücünün sürüş stiline en uygun modu seçebilmesine olanak sağlıyor. Yeni Renault Captur;yeni renk seçeneği Kaya Gri, EspritAlpine donanım seviyesi ve premium tarzıyla daha atletik bir görünüm ortaya koyuyor. Hem aerodinamiği iyileştiren hem de motor ve frenlerin soğumasını sağlayan hava girişleri, modele estetik bir görünüm kazandırıyor. Versiyona göre sunulan üç farklı tavan ve yan ayna rengi seçeneğiyle Yeni Renault Captur'un dış görünümü daha da dikkat çekici hale geliyor. Zengin aksesuar yelpazesi, alt gövde karşılama aydınlatması, birinci sınıf yan basamaklar, elektrikli geri çekilebilir çeki demiri temin edilebiliyor.











Yeni Renault Captur, modern ve verimli güç-aktarma sistemleriyle şehirde, otoyolda veya şehirlerarası yollarda keyifli bir sürüş deneyimi sağlıyor. 145 hpgücündeki E-Techfullhybrid motoru, 4,7 l/100km ortalama yakıt tüketimi ve 10 g/km CO2 salımı ile yakıt verimliliği ve emisyon değerleri açısından en yüksek standartları karşılıyor. Ayrıca şehir içinde şarj stresi olmadan tam elektrikli bir otomobil kadar sessiz bir sürüş tecrübesi yaşatıyor.Mildhybrid EDC 160 hp motor seçeneği segmentindeki en yüksek performanslardan birini sunarken, 12 V mildhybrid teknolojisi sayesinde düşük yakıt tüketimi ve verimlilik sağlıyor. MULTI-SENSE; ECO, SPORT, COMFORT ve MYSENSE olmak üzere dört sürüş modunu içeriyor. Direksiyon sertliği ve motor tepkisi olmak üzere sürüş karakteri ile birlikte iç aydınlatma ve gösterge ekranının rengi her mod için değişiyor.



Reeder'ın İlk Elektrikli Aracı

40.000 TL peşinat ve ayda 11.250 TL'den başlayan taksit fırsatıyla...







Reeder Teknoloji, yenilikçi ve yerli ürünleri Türkiye ekonomisine kazandırma hedefleri kapsamında, teknolojiyle özgün tasarımın mükemmel uyumunu yansıtan, nihai yerlilik oranıhedefi yüzde 80 olan ilk elektrikli aracı ReeV Fancy'yi tanıttı. Türkiye'nin önde gelen iş insanlarının katılımıylaReeder'ın Samsun'daki fabrikasında gerçekleşen lansmanda, 'Araba' şarkısını seslendiren Zeynep Melisa Gülen (M-lisa) performansıyla sahne aldı. Tanıtım töreninde konuşan Reeder'ın Kurucu Ortağı ve CEO'su Uygar Saral, şu ifadeleri kullandı: "Reeder'ın bir dünya hayali var: Dünyadaki herkes, her şeye ve herkese eşit mesafede olsun istiyoruz. Dolayısıyla Reeder'ın misyonu en başından itibaren teknolojiyi herkes için ulaşılabilir kılmak. Bunun için cep telefonunda, tablette, bilgisayarda, televizyonda sürekli çalışıyoruz. Türkiye'deki pazar gerçeklerini inceleyerek ne yapabileceğimize baktığımızda ortaya böyle bir aracı geliştirme hayali çıktı. Özelikle bütün gençleri mobiliteye, özgür ulaşıma kavuşturma hedefimiz vardı, onu başarmak için ilk adımları attık. Şimdi 'Bu araçla ilgili hayaliniz ne' diye soruluyor. Ben ayda 20.000 adet aracı üretip, bir kısmını Türkiye'ye, bir kısmını da yurt dışına satacağımızı hayal ediyorum." 2010 yılında yeni nesil teknoloji ürünleri üretmek amacıyla kurulan ve 2023 yılı BTK verilerine göre IMEI kaydı açısından Türkiye'nin en büyük yerli akıllı telefon üreticisi olan Reeder Teknoloji, elektrikli araç hamlesiyle otomotiv sektöründe de giderek artan mikro mobilite ve sürdürülebilirlik talebine yanıt vermeye hazırlanıyor. ReeV Fancy, 280.000 TL'den satışa çıktı ve yoğun ilgi gördü. Ön siparişe özel olarak sadece 100 adet araç için sunulan 40.000 TL peşinat ve ayda 11.250 TL'den başlayan taksit fırsatıyla araçlar dakikalar içinde tükendi. %100 elektrikli teknolojisiyle sürdürülebilir ulaşımı mümkün kılan ReeV Fancy'nin uzun kullanım ömrüyle dikkat çeken LiFePO4 bataryası 7,5 kWh kapasiteye sahip. Sıfır karbon emisyonunun yanı sıra çok sessiz olan araç, 'çevre dostu' ünvanını sonuna kadar hak ediyor.Reev Fancy, sadece beş saat gibi kısa bir sürede şarj olup tam kapasiteye ulaşıyor. L6e sınıfında 45 km/s maksimum hıza ve 100 km'ye varan menzile sahip araç;2,3kW AC tek fazlı ev tipi prizlerden kolayca şarj edilebiliyor. Dar sokaklarda ve yoğun trafikte rahatça hareket edebilmek için tasarlanan ReeV Fancy,mikro boyutlarıyla hem manevra kolaylığı sağlıyor hem de park yeri sorununu ortadan kaldırıyor.2,49 metre uzunluğunda ve 1,33 metre genişliğindeki Reev Fancy'yi evlerin veya dükkanların önüne dikey olarak bile park etmek mümkün. 200 litrelik geniş bagaj hacmiyle yeterli alan sunuyor.

“1 EnergeticDayby MINI” ile Şehre Dönüş Terapisi...



MINI, yazın bitişiyle gelen şehre dönüş döneminde "1 EnergeticDayby MINI” isimli bir etkinlik düzenledi. 20 Eylül Cuma günü SixSenses Kocataş Mansions’ta gerçekleşen etkinlik; sağlıklı yaşam ve sürdürülebilirlik temaları etrafında şekillenirken; davetlilere nefes egzersizleri, fitness seansları ve sağlıklı ikramlar eşliğinde huzurlu ve farkındalık dolu bir atmosfer yarattı. Başak Dizer ev sahipliğinde gerçekleşen keyifli etkinliğe ünlü oyuncular Saadet Işıl Aksoy, Cansu Tosun, Duygu Sarışın ve Miro Gerede Erkaya’nın yansı sıra Hande Gülşen Yontunç, Duygu Gülşen Tarablus, Dilara Koçak, Meriç Küçük ve Bedirhan Soral gibi ünlü simalar katıldı. Kişiye özel lüks deneyimlerin sürdürülebilir bir yaklaşımla sunulduğu SixSenses Kocataş Mansions’ta gerçekleşen 1 EnergeticDayby MINI, şehre dönüş kapsamında ünlü isimleri bir araya getirdi. Stil danışmanı Başak Dizer’in ev sahipliğinde sağlıklı yaşam ve çevresel farkındalığı artıran çeşitli aktivitelerin düzenlendiği etkinlikte, lüks ve sürdürülebilirlik temaları öne çıktı. Estetik ve çevresel sorumluluk alanında önemli projelere imza atan MosheAelyon, ilham verici konuşmasıyla etkinlikte yer aldı. Lüks wellness markası Shape-Up ise, sağlıklı ve pozitif yaşam tarzını yansıtan aktivitelerle davetlilere farklı deneyimler sundu. 1 EnergeticDayby MINI ile davetliler, şehrin koşturmasından uzaklaşarak, zihinlerini ve bedenlerini dinlendirdikleri keyifli bir gün yaşadı. Tamamen Elektrikli Yeni MINI Countryman ve Yeni MINI Cooper 3 Kapı modellerinin sergilendiği etkinlikte katılımcılar, Tamamen Elektrikli Yeni MINI Countrymanile elektrikli sürüş keyfini deneyimleme şansı buldu. Yeni MINI John Cooper Works Countryman ALL4, dört tekerden çekiş özelliği ve 2 litre hacminde 4 silindirli benzinli motor ile ürettiği 300 beygir güç ve 400 Nm tork ile 0-100 km/sa hızlanmasını 5,4 saniyede tamamlıyor.



YENİ RENAULT RAFALE...



D-SUV segmentinin kurallarını yeniden yazmaya gelen Yeni Renault Rafale, Selçuk Havaalanında başlayan ve Bodrum'a uzanan rotada yapılan lansmanı ile Türkiye pazarına rüzgâr gibi bir giriş yaptı.

Yeni Renault Rafale, lansmana özel 2.650.000 TL'den başlayan fiyatıyla üst düzey bir sürüş deneyimini kullanıcılarına sunmaya hazırlanıyor. Adını Renault'nun Fransız havacılık endüstrisindeki prestijli geçmişi ve 1934 yılında 445 km/s hıza ulaşan Caudron-Renault Rafale uçağından alan Yeni Renault Rafale, iddialı ve karakteristik tarzı ile dikkatleri üzerine çekiyor. Yeni Renault Rafale, Renault'nun yeni tasarım dili olan biçimli çizgileri ve ileri teknolojik özellikleri sonuna kadar taşırken, sunduğu gelişmiş sürüş deneyimiyle kullanım ve seyahat keyfini maksimum seviyeye çıkarıyor. Yeni Renault Rafale, güncel Austral modelinde kendini kanıtlamış olan üstün performans verimlilik oranına sahip 200 HP E-Tech hibrit güç-aktarma sistemi ile D-SUV segmentine damga vuruyor. MAİS Genel Müdürü Dr. Berk ÇAĞDAŞ, "Yeni Renault Rafale, bizim için SUV ailemizin eksik parçasını tamamlayan oldukça önemli bir model. D-SUV segmenti, Türkiye gibi SUV'yi giderek daha çok seven ve daha çok sahiplenen bir ülke için ilgi çekici bir segment. Yeni Renault Rafale ise gerek üst düzey-dizaynı gerekse son teknoloji donanımlarıyla kullanıcılarına benzersiz bir sürüş deneyimi yaşatmak üzere üretilen ve D-SUV segmentinin bir numaralı oyuncusu olmak için pazara giriş yapan benzersiz bir model. Renault'nun ürün gamının en üstünde bulunan, bizim için aynı zamanda bir prestij modeli olan ve OYAK vizyonunun bir sonucu olarak Türkiye'ye etkileyici şekilde giriş yapan Yeni Renault Rafale'in çok sevileceğinden ve en çok tercih edilen SUV modelleri arasına gireceğinden hiç şüphem yok." dedi. Yeni Renault Rafale Türkiye lansmanı, Ege'ninbirbirinden güzel duraklarından oluşan harika bir rotada, üst düzey bir sürüş deneyiminin yaratıldığı lansman kurgusuyla #rüzgarınakapıl sloganıyla gerçekleştirildi. 'SmokeOil' mavi duman çıkartan yarış uçağı ile Yeni Renault Rafale'ler pist üzerinde etkileyici bir gösterimle sahneye çıktılar.









Yeni Renault Rafale'in çok modlu bir otomatik şanzımanla birleştirilen 200 HP E-Tech tam hibrit benzinli motoru, yakıt tüketimi (5,0 litre/100 km) ve CO2 emisyonu (107-113 g/km) (WLTP değerleri) açısından kendi sınıfında yeni standartlar belirliyor. 205 Nm tork ve 130 HP (96 kW) güç üreten 3 silindirli 1,2 litre turbo beslemeli benzinli motor ve iki elektromotordan oluşuyor. İçten yanmalı motor,%41'lik olağanüstü bir verimlilik seviyesini mümkün kılıyor. Ana elektromotor 50 kW (70 HP) güç ve 205 Nm tork sağlıyor. Elektromotorları 2 kWsa / 400 V lityum iyon batarya besliyor. İkincil elektromotor ise motoru çalıştıran ve debriyajsız multimode şanzımanın vites geçişlerini yöneten 25 kW / 50 Nm gücünde bir yüksek gerilimli marş jeneratörü (HSG) olarak çalışıyor. Araç yavaşladığında veya fren yaptığında otomatik olarak devreye giren tamamen elektrikli çalıştırma ve enerji geri kazanım sistemi ile E-Tech tam hibrid güç-aktarma sistemi, Yeni Renault Rafale'in şehir kullanımlarının %80'inde elektrik modunda kalabilmesini sağlıyor. Yakıt tüketimi seviyesi eşdeğer güce sahip içten yanmalı bir motora göre %40'a kadar daha düşük olan Yeni Renault Rafale; 200 HP E-Tech tam hibrit motor ile 0'dan 100 km/s hıza 8,9 saniyede ulaşırken, 80-120 km/s ara hızlanmasını 5,6 saniyede tamamlıyor. E-Tech teknolojisi, WLTP döngüsünde 5,0 litre/100 km yakıt tüketimi ile pazarın en iyi verimlilik seviyelerinden birini sunuyor. Üstün yakıt verimliliği ve 55 litre yakıt deposu ile uzun yolculuklar için ideal olan toplam 1.100 kilometrenin üzerinde bir menzil sağlıyor. Yolcular, kişiselleştirilebilir MULTI-SENSE ayarları ile zenginleştirilen, şarj kısıtlamaları olmayan gelişmiş sürüş kolaylığının keyfini çıkarıyor. Sürücü; Eco, Sport, Comfort ve MySense olmak üzere sürüş özelliklerini kişiselleştirilebilen dört modlu MULTI-SENSE ayarları (direksiyon sertliği, motor tepkisi ve şasi çevikliği) ile sürüş deneyimine odaklanabiliyor. Lansmana özel 2.650.000 TL



Yazar-Özgür SUNAY

YENİ TUCSON 1.6 CRDI ELITE PLUS 4X4 DCT

Yeni Hyundai Tucson bana göre oldukça başarılı olan güncel tasarım çizgisi ile ön planda olmaya devam ediyor. Oldukça sağlam bir alt yapı ile geliştirilen Tucson bence Hyundai markasının yüzü sayılabilen başarılı satış grafiği ve Çek üretimi Avrupa alt yapısı ile ülkemizde satışa sunulan unsurları kapsamında uzak doğulu rakiplerinden çok önde bir araç. Gerek başarılı dış tasarım çizgileri gerek ise tam bir Suv yerine kompakt Crossover zemini ile sağlam ve ayakları yere basan Alman otomotiv üretimi araçlarından bir fark ile ayrılmayan tüm özellikleri barındıran kapsamında iyi bir Crossover olarak izlenim yaratmayı başarıyor. Test sürüşünü gerçekleştirdiğimiz Dizel versiyonu, 1.6 CRDI Elite Plus 4X4 DCT (Elite Plus) Turbo Intercooler Common Rail (Yüksek Sabit Basınçlı Turbo), 7 İleri Otomatik DCT aracımız 4.510mm aktif uzunluğa, 1.865mm genişliğe sahip. Otomatik açılıp kapanan bagaj hacmi 598litre, koltuklar yatıkken 1.777litreye kadar çıkabiliyor. Ön tarafta standart olarak Continental marka lastikler ile satışa sunulan Tucson 235 - 50R19 oldukça geniş bir ön lastik barındırırken arka tarafta ise yine 235 - 50R19 aynı ölçüde yer alıyor. Aracımız 136 beygir dizel versiyonu güç üretirken 320Nm'lik dizel versiyonu tork sunuyor. Ön süspansiyon sisteminde Bağımsız Mac Pherson tipi, helezon yaylar ve denge çubuğu, arka süspansiyon sisteminde; Çok nokta bağlantılı helezon yaylar ve denge çubuğu yer alırken, Gazlı tip teleskopik amortisörler Tucson'da yer alıyor. Tucson 4x4 ile İstanbul, Muğla Milas, Yatağan, Bodrum, İzmir, Ilıca, Alaçatı, Çeşme arasında 36 saatte tam olarak 1500km'den fazla yol kat ettik. Uzun yolda ve hiç durmayan sürüş performans test başarısı ile Hyundai Tucson ilk defa hiçbir sorun teşkil etmeyen araç olarak gözümüze "TAM" anlamı ile girdi.









Tucson, otomatik ayarlanabilir ısıtmalı ve soğutmalı deri koltukları rahatlık ve işlevsel, konfor olarak yüksek derecede iyi. Geliştirilmiş ön teknolojik 12,3" dijital gösterge paneli ve 12,3" merkezi bilgi-eğlence sistemine ait dokunmatik ekranı oldukça iyi ve işlevsel. Ele iyi oturan yeni direksiyon simidi ve uzun yolda rahat, şehir içerisinde ve dar açılarda kıvrak, direksiyon tepkileri iyi büyük beğenimizi kazandı. Direksiyon simidi üzerinde F1 vites pedalları oldukça şık, kullanışlı işini iyi ve tam anlamı ile yerine getirmeyi başardı. Koltuk soğutmaları ve klima sistemi ileri düzeyde fazlası ile iyi. Müzik sistemi, hopörler ve ses çok başarılı. Güvenlik önlemleri olması gerektiği kadar var ve insanları sürüşte yormuyor tam anlamı ile bir Volvo araçta ne varsa eksiksiz olarak Hyundai Tucson araçta kusursuz bir şekilde olması gerektiği gibi tüm işlevlerini sorunsuzca uygulamayı başardı. Arka tarafta oturan yolcular için konfor ve koltuklar üst derecede iyi. Arka koltuk oturma açıları bakımından oldukça rahat. Arka bölmede ayrıca klima ve telefon çıkışları gibi fonksiyonel teknolojiler yer alıyor. Araç sürüşte 3 farklı mod Eco, Normal, Sport modlar ile kullanılıyor. Sürekli olarak tahrik gücü awd yani otomatik 4x4 modunda. Ayrıca, diferansiyel kilit tuşu ile sürekli tahrik 4 tekere aynı eşit oranda zor ya da kaygan yollarda seçmenize olanak sağlıyor. Aracın hızlanma grafiği çok iyi. (Bir tık daha benzinli model beygirine yakın olabilir.) Fakat bu şekilde de performansı oldukça iyi. Yakıt verimliliği bu araca göre seri kullanımlarda çok iyi başarılı düşük süratlerde ise oldukça ekonomik. Düşük sabit süratler de ortalama şehir dışında 6,5-7,0 litre, daha yüksek süratlerde ve karma uzun kullanımlarda ortalama 7,5-9,0 litre arasında. 4x4 AWD geniş lastikleri sayesinde hiçbir şekilde kayma yapmadan virajlı yollarda güvenli bir şekilde tutunarak en sert denemeler dâhilinde şerit içerisinde yola yapışabiliyor. Yüksek sabit hızlarda sorunsuzca gece-gündüz güvenli bir şekilde performansından ödün vermeden hareket eden, Avrupa işçilik yapısı ile bir alman otomotiv markalarından herhangi bir eksiği olmayan çok yüksek donanım ve alt yapı, karoser yapısı ile imal edilmiş, Hyundai markasında öne çıkan yükselen değer katan ve markanın imajını çok iyi temsil eden Tucson modeli Avrupa ve uzak doğu rakiplerine karşı zorlu bir Rakip. Bence, fiyatı ile de piyasa da alınabilecek en başarılı, en başta gelen kompakt Crossover modelidir.

Bu araç için
motor yağı tavsiyemiz



Sizin aracınız için doğru yağ burada:
tr.pli-petronas.com

PETRONAS
Syntium
Isıyı kontrol edin



Yazar-Özgür SUNAY

Chery Tiggo7 Pro MAX





Chery, yüksek teknolojiyle ürettiği Suv inovatif araçlarını güncel teknolojilerle 7Pro Max ve 8Pro Max olarak makyajlı olarak tekrardan piyasaya sundu. Yeni makyajlı Tiggo7 Pro-Max 1.6litre cc hacimli 145 beygir gücünde ve 275nm tork üreten motoruna sahip. Test aracımızı dış tasarımı ile değerlendirdiğimizde; Tiggo7 ProMax aracımızın 1862mm ile artırılmış gövde genişliği ve 4513mm uzunluğa sahip olduğunu görüyoruz. Aracımız özelikle yan kesitten bakıldığında omuz çizgisi altında "Volvo" ve "Range Rover" tasarım dili ve özelliklerini bazı hatlarını bir bütün olarak tasarlandığını söyleyebilirim. Tiggo7 ProMax özelikle uzun ön kaputu tarafından güçlü "Lexus" çizgilerini de yansıtan hatlara sahip. Buna yeni ön ızgara çerçevesi ve elektrikli araçları anımsatan renk çizgileri yeni tasarım dili dâhil. Arka tarafında ise bütün olarak yeniden tasarlanan bagaj ile bir arka stop far grubu yer alırken bagaj kapağı ise anahtar yardımı ile otomatik olarak açılıp-kapatılabiliyor. Tiggo7 ProMax aracımızı yaklaşık olarak 2.000km kullanarak (İstanbul-Ankara arası) ve tüm yol şartları dahil olarak 5-6 gün sürekli kullanarak test ettik. Chery Tiggo7 ProMax güncel versiyonda iç tasarımda özellikle donanım ve teknolojik olarak çok fazla yenilikleri ile kullanıcılarına deneyim sunmak için göze hitap eden unsurları da özellikle kaliteli "iç işçilik" eşliğinde sunmayı başardığını söyleyebiliriz. Aracın iç tasarımı ön kokpit ve döşemelerine baktığımızda özellikle ön göğüsten torpidoya uzanan aksamda orta sert deri ve diğer yüzeylerde sorunsuz bir işçilik gözüküyor. Kapı içleri kol dayama deri yüzeyler dahil. Yalnızca Kapı içlerinde fonksiyonel olan parlak alanda kullanışmış metal cisimler bu kapsama girmemektedir. Onların üzerinde işçilik ve kalite olarak daha çok çalışılması gerekmektedir. Ön hoparlör metal kapı çıkışları.









Özellikle sürücü koltuğu oturuş pozisyonu ve kullanılabilirlik ergonomi kalitesine baktığımızda koltuğun 2 yönlü elektrikli ayarlanabilir olması yanında komple deri koltuk ve koltuk başlıklarının bir bütün tasarım halinde (volvo benzeri) sunulması uzun yolda kafa dayama baş dayanağınız olarak kullanıcısına çok fazla hizmet sunmadığı görülmesine rağmen orta rahatlıkta bir konfora sahip. Fakat yan tarafta oturan ön yolcu koltuğunda elektrikli (ileri-geri) olmasına rağmen (yukarı-aşağı) yükseklik ayarının olmadığını görmekteyiz. Her iki koltukta da ısıtma ve soğutma özellikleri bulunuyor. Fakat sıcak havalarda soğutmanın en son kademede dahi çok iyi performans sergileyemediği özellikle uzun yolculuk ve uzun süre test edildi. Aracın arka tarafında yolcular oturma alanı ise baş ve diz mesafesi olarak rahat olmasına rağmen arka stabil koltuk açıları bakımında rahatsız edici oturma pozisyonu ile çok fazla uzun yolda tercih edilmeyen bir açı tasarımına sahip olan arka koltukların ergonomik oturma açılarının daha fazla iyileştirilmesi gerekiyor. Fakat arka taraftaki klima çıkışları ve usb çıkışları işlevleri bakımından yeterli. Arka koltuklar düz olarak yattığında çok geniş ve uzun bir eşya taşıma alanı yaratılıyor. Aracın uzunluğu 4513mm ve 2500mm'ye varıncaya kadar ön sağ yolcu koltuğun öne alınması ile uzun eşyalarınızı da sığdırabileceğiniz anlamını taşıyor. Chery Tiggo7 PROMAX üzerinde 7 İleri Otomatik DCT şanzıman T1X altyapısı üzerine inşa edilen, 4 silindir 1.6 TGDI motor 145HP güç ve 275Nm tork üretiyor. 1.6 litrelik bir Suv araçta ve 1567kg net boş ağırlığa sahip aracın ilk kalkış, ara hızlanmaları dahil bu kadar seri ve sorunsuz bir şekilde bu motor ile ivmelendiğine şahit oluyorum. Normal şartlarda 1.6 litrelik 145 beygir gücündeki motordan bu derece serilik ve hızlanma beklemem doğru olmazdı. Chery Tiggo7 özellikle sorunsuz motor başarısı ve performansı şaşırttı. Bu nedenle motorun nerede ve nasıl yapıldığını hangi menşei olduğunu aslında merak ediyorum. Bununla ilgili çok fazla detaylı bilgiye ulaşamadık. Fakat, Çin menşei araç olsa da test aracının Almanya'da Chery üzerinden geldiğine dair araçta basılı bir çıkış üretim etiketine denk geldik. Aracımızı üzerinde bulunan 225/55R19 Kumho marka lastikleri ile 2.000km gece-gündüz tüm yol şartlarında test ettik. Aracın normal satışa sunulan standart fabrika çıkışı lastik markası Continental. Aracın hızlanması ile uzun yolda kullanıcısını pek yormayan bir yapısı var. Aracın şanzıman vites geçişlerinde herhangi bir kusur bulunmuyor ve sorunsuz. Aracın motoru uzun yolda fazla km'ler ile hiç yorulmadan aynı performans ve modda devam etti. Aracın "Eco-Normal-Sport" olmak üzere 3 ayrı sürücü kullanım modu bulunuyor. Aracın sürüş modları oldukça başarılı iç aydınlatma ve led ışıklar sürüş moduna göre değişim gösterirken isteğe bağlı her renk olabiliyor.

Bu araç için motor yağı tavsiyemiz



Sizin aracınız için doğru yağ burada: tr.pli-petronas.com

PETRONAS Syntium
Isıyı kontrol edin



Aracın fren sistemi Önde, Hava Soğutmalı Disk yer alırken Arka tarafta sadece Disk bulunuyor. Aracın süspansiyon sistemleri Ön tarafta McPherson marka süspansiyon, Arka tarafta çok noktadan bağlantılı bağımsız süspansiyon yer alıyor. Bu donanım şartlarda sürüş testimizi uzmanlarımızın eşliğinde değerlendirmekteyiz. Test aracın üzerinde yer alan Kumho marka düz lastikler aracı çok fazla sertleştiriyor. Yola tutunmasını zorlaştırdı. Konfor olarak ise sert ve rahatsız düz lastikleri sebebi ile aracın içerisinde konfordan ödün verdiği izlendi. Aracın otoban İstanbul-Ankara sürüşlerinde ve eski Bolu Dağı yolunda kullanımında yüksek hızlarda geniş virajlı yollarda performanslı kullanımlarda çok fazla kaymaya eğilimli olmadan hızını stabil tutarak yol alabildiği test edilirken özellikle yoğun yağmur ve ıslak yol şartlarında üzerinde bulunan lastiklerin de güvensizlik yaratabildiğini göz önünde bulundurmak gerekiyor. Yüksek süratlerde ve rüzgarlı havalarda araç altına çok hava girişi ve sirkülasyonu olduğundan yola tutunmakta zorluklar ve güvensiz anlar da test kullanımı esnasında yaşandı. Fakat bunun haricinde kuru zeminde dar virajlı tali ve dağ yollarında ön ve arka taraftan hiç bir şekilde (yüksek hızlanmalar dahil) kayma yaşanmadan virajlara otomobil sürüşüne benzer çok rahat kıvrak bir şekilde girip-güvenli şekilde şeridini taşmadan yola tutunmayı başardığı izlendi, test edilmiştir. Aracın torku ve motor kuvveti bakımından ani kalkış ve hızlanmalarda düz yolda ya da viraj içerisinde ani yüklenilen gaz tepkileri neticesinde test esnasında ön tekerlerin ve aks'ın biraz boşa çıktığı, ön tarafın biraz havalandığı ve yola tutunma da aracın bazı zorluklar yaşadığı tekerlerin boşa döndüğü izlenmiştir. Aracın güvenlik kullanım sürüş özelliklerinde; hız sabitleme cruise kontrol sistemi direksiyon üzerinden sorunsuz pozitif şekilde işleyiş test edilmiştir. Aracın ön ve arka 360 derece yol ve araç takip radar sistemi 75metreye kadar yolculuk esnasında sizi geçen aracın hareketlerini takip edebiliyor ve bunu ön gösterge panelinde size gösteriyor. Aracın tüm güvenlik önlemleri aracı çalıştırdığınızda devreye girdiği için kullanımda her seferinde müdahale etmekte olan Chery Tiggo7 Pro MAX özelliğinin bazı güvenlik önlemlerini yola çıktığımda kapatıyorum. Siz, Türkiye şartlarında Max güvenlik paketi kullanımına benimseyip alışır iseniz bence bu bir sorun teşkil etmiyor. Tamamı ile sürücünün isteğine bağlı şekilde ayarlanabilir. Fakat bunu sürekli her seferinde yapmak gerekiyor. Diğer bir güvenlik paketi hususu ise direksiyon simidi hemen arkasında yer alan lazer kızıl ötesi gözler. Sürücü yorgunluğu, baş ve göz hareketlerinizi sürekli şekilde takip etmektedir. İlk başlarda aracın yola odaklanma ile verdiği tepkiler bakımından rahatsız olmadım. Fakat sonrasında maalesef "elektrik bandı" ile üzerini çok katmanlı olarak sarmak sureti ile aracı kullandım. Çünkü sürekli gözlerime ve başıma zararsızda olsa kızıl ötesi ışın lazer ile göz hareketlerimi takip etmesinden rahatsız oldum. Ayrıca, o kısım çok fazla bir sıcaklık yayıyor. Eliniz ile dokunduğunuzda da uzun yolculuklar esnasında epey sıcak. Yaymış olduğu sıcaktan ayrıca rahatsız oldum ve Klima havalandırma ızgaralarını direksiyon lazer kısmına doğru çevirdim. Ayrıca bu gözlerimi daha fazla kullanımda rahatsız ederek yorabileceğini de düşündüm.







Aracın kullanımında F1 direksiyon vites pedallarında veya elmas kaplı yeni vites kullanımında manuel vites değiştirme seçeneğinin eksikliğini yaşadım. Kullanım esnasında ön gösterge paneli ile ilgili bir sorun yaşamadım. Pro8max seçeneğinde olan Hud ekranı Po7max aracımızda bulunmuyor. Ayrıca, araçta menüde navigasyon seçeneği olmasına rağmen standart donanım olarak sunulmadığının farkına vardık. Ön gösterge panelinde şerit, kör nokta, arka çarpışma önleme uyarısı, aracı şeritte izleme ve yol güzergahı araçları takip eden sistemin 1 ya da 1.5 saniye kadar civarında ön gösterge paneline geç yansıttığı izlenmiştir. Özellikle aracın şeritte takip gösterge duruş pozisyonunda. Aracın yapay zeka destekli konuşma ve cevap verme (güzel bayan sesi) sayesinde camları, klimayı, müziği aç-kapat şeklinde sesli komutlar yardımı ile otomatik olarak bazı komutları yaptırabiliyorsunuz. Fakat, sesli asistan bazen size ingilizce yanıt vermesine rağmen, ingilizce söylenen talep edilen hiç bir şeyi anlamıyor. Sesli asistan ingilizce ya da türkçe cevap veriyor konuşuyor ama ingilizce talepleri algılamıyor. Ayrıca, yağmurlu havalarda ön sileceklerin otomatik modunda işlevini ve zamanlamasını tam olarak yerine getiremediği izlendi. Araç kullanım esnasında gerek müzik sesinin açılıp kapanması, gerek ise klima ayarları ve diğer elektronik işlevlerde bazı zamanlarda kendi kendine bu işlevleri yaptığı, bazı zamanlarda ise verilen komutları tam olarak algılamadığı görüldü. (Örnek direksiyon üzerinden müzik sesi açma-kapatma, klima ayarını değiştirme, silecekler araç sürüş esnasında çoğu zaman yanıt vermedi.) Aracın ön camı 110-120km süratlerde açısının çok iyi tasarlanmış olmasına rağmen hızı bir nebze içeri çok fazla yansıtıp hissettiriyor. Aracın Fren testleri esnasında çok güçlü ön frenlere sahip Tiggo7 ProMax 90-120km hızlarda kuru zeminde frene tek basma esnasında ani şok olarak cevap veriyor. Daha yüksek hızlarda ise yine frene ilk basmada evet güzel cevap veriyor. Frene birden fazla sert baskı yaptığınızda ise aynı tepkileri almakta zorluk çekiyorsunuz. Fren bazı zamanlarda üst üstte sert baskı denemelerde şişkinlik ve hava yapabiliyor. Islak zemin ve havalarda ani frenaj testlerinde abs devreye girmesi ile frenden mekanik bir sürtme sesi de araç içerisine verdiği izlenmiştir. Chery'nin frenleri ilk başta çok iyi olsa da üzerinde daha fazla çalışılarak her koşul ve şartta daha sorunsuz bir sistem elde edilebilir. Yağmurlu hava ve kaygan zeminde fren testinde üzerindeki yola tutunamayan Kumho marka lastikler ile araç yavaşlamada fazla kayma gösterdi. Aracın kullanımı off-road ve arazi kullanımına şasi ve karoser yapısı bakımından çok uygun olsa da üzerinde ki lastikler ile pek uygun değildi. Hafif çakıllı zeminlerde tutunma, eğimi çıkmakta zorlandı. Araç benzinli ve seri motor olmasının yanı sıra kullanımda uzun yolda makul hızlarda nerede ise bir elektrikli araç kadar sessiz. Yalıtımı başarılı. Sony müzik sistemi iyi. Ortalama makul hızlarda testimiz esnasında 100km'de 7.5 litre yakıt tüketimi sarfiyatı oldu. Araç testimizde 5 farklı işinde uzman editörlerimizin deneyim, katkı ve bilgileri etkili olmuştur.







Alp Aksoy, Formula 4'te yarışacak ilk Türk pilot olma yolunda...





2019 yılında 9 yaşındayken milli sporcu ünvanını alan Alp Aksoy, Türkiye'yi yurtdışında temsil eden en genç sporcu oldu.





Türkiye'nin genç milli yarış pilotu Alp Aksoy, 2024 karting yarış sezonunda gösterdiği başarılı performanslarla gelecek sezon için Formula 4 takımlarının dikkatini çekmeyi başardı. Performansıyla dikkat çeken Aksoy'a Formula 4 takımlarından teklifler gelmeye başladı. En son geçtiğimiz hafta İngiltere'de, FIA Karting Dünya Şampiyonası'nın en üst kategorisi olan OK kategorisinde ilk yarışına çıkan Alp Aksoy, seride yarışan 14-30 yaşları arası 105 pilot içinden yarışı 16'ncı sırada tamamlayarak büyük bir başarıya imza attı. OK kategorisinde Dünya ve Avrupa şampiyonalarında aynı anda mücadele eden ilk ve tek Türk pilot olan Aksoy, sezon boyunca farklı serilerde de çeşitli başarılar elde etmişti. Yükselen performansıyla Formula 4 takımlarının radarına giren 14 yaşındaki genç pilot, ilerleyen günlerde yeni takımıyla sözleşme imzalayacak. Öte yandan Aksoy, 2010 itibariyle düzenlenmeye başlayan WSK Euro Series'in ikinci yarışında, 29 Eylül'de İtalya'nın Napoli şehrindeki International Circuit Napoli SARNO'da piste çıkacak. Formula 1'i hedefleyen genç pilotlar için önemli serilerden olan WSK Avrupa Serisi, dünyanın dört bir yanındaki başarılı pilotların rekabetine ev sahipliği yapacak. WSK Euro Series'te daha önce, Max Verstappen, Charles Leclerc, Lando Norris ve Álex Palou gibi başarılı pilotlar şampiyon olmuştu. Yarış, WSK Promotion Facebook sayfasında, WSK internet sitesinde ve WSK Promotion YouTube hesabında canlı yayınlanacak.

Cem Bölükbaşı, İtalya'da piste çıkacak...



Le Mans Serisi Avrupa Şampiyonası'nda beşinci yarışına İtalya'da çıkacak...





Geçtiğimiz sezonlarda Formula 2 ve Super Formula serilerinde Türkiye'yi temsil eden yarış pilotu Cem Bölükbaşı, ünlü dayanıklılık serilerinden Le Mans Serisi Avrupa Şampiyonası'nda beşinci yarışına İtalya'da çıkacak. Espordaki başarılarının ardından, Formula 2 ve Super Formula serilerinde Türkiye'yi uluslararası arenada temsil eden Cem Bölükbaşı, 2024 yılında ünlü dayanıklılık serisi Le Mans Serisi Avrupa Şampiyonası'nda (ELMS) yarışıyor. ELMS, 4 saat süren yarışlarıyla pilotları hem fiziksel hem de zihinsel olarak zorlayarak çıtayı üst seviyeye çıkarıyor. Bölükbaşı, Lüksemburg merkezli DKR Engineering takımıyla beşinci yarışına, İtalya'daki Mugello'da çıkacak. Tarihi pistte Bölükbaşı, takım arkadaşlarıyla podyum mücadelesi verecek. Toplamda 42 aracın piste çıktığı ELMS Spa'daki yarış, 29 Eylül Pazar günü saat 12.30'da başlayacak ve European Le Mans Series YouTube kanalından canlı yayınlanacak. Cem Bölükbaşı, serideki en üst düzey araç seviyesi olan LMP2 (Le Mans Prototip 2) aracıyla, LMP2 Pro/Am kategorisinde yarışıyor.

Le Mans Serisi Avrupa Şampiyonası'nda LMP2 ve LMP2 Pro/Am, LMP3 ve LMGT3 olmak üzere üç farklı araç sınıfı bulunuyor. 6 yarışlık sezonun sonunda LMP2'nin şampiyonu ve ikincisi, LMP2 Pro/Am, LMP3 ve LMGT3 şampiyonları ünlü Le Mans 24 Saat yarışına katılma hakkı kazanacak. Toplamda 5 ülkede düzenlenen Le Mans Serisi Avrupa Şampiyonası'nın son yarışı, 19 Ekim tarihinde Portekiz'deki Portimao pistinde düzenlenecek. Türkiye Cumhuriyeti Gençlik ve Spor Bakanlığı ile Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) da destekliyor.



Baja Bursa'da, 29 Eylül Pazar günü ise Seçköy bölgesinde yer alan 53 km. uzunluğundaki Ertan Uçar Garaj etabı ikişer kez koşulacak...

Baja Heyecanı Bursa'ya Taşınıyor...

2024 Türkiye Baja Şampiyonası ikinci ayağı Baja Bursa, 27-29 Eylül tarihlerinde Bursa Alternatif Sporlar Spor Kulübü (BASK) tarafından Bursa Büyükşehir Belediyesi, ICRYPEX ve Spor Toto katkılarıyla ile organize ediliyor. 27 Eylül 2024 Cuma günü saat 15:30'da Bursa Aloft Hotel önünde gerçekleşecek seremonik start ile başlayacak yarışta, 4 ayrı sınıfta 36 araç ve 72 sporcu mücadele edecek. Dayanıklılık ve adrenalinin ön plana çıktığı Baja Bursa'da, ekipler 3 gün boyunca 120 metre ile 1000 metre rakım arasında değişen yükseklilerde geçen 5 özel etapta mücadele edecekler. 27 Eylül Cuma saat 16.15'de Demirtaşpaşa Göleti bölgesindeki BASK 30.yıl seyirci etabı geçilirken, 28 Eylül Cumartesi günü Avdancık bölgesinde yer alan 51 km. uzunluğundaki BAV Isuzu etabı iki kez geçilecek. Baja Bursa'da, 29 Eylül Pazar günü ise Seçköy bölgesinde yer alan 53 km. uzunluğundaki Ertan Uçar Garaj etabı ikişer kez koşulacak. Servis alanı olarak Vakıf Bera Spor Tesislerinin kullanılacağı organizasyon, Cumartesi ve Pazar günleri Gürsu Dışkaya bölgesindeki seyirci alanından izlenebilecek. Baja Bursa, pazar günü saat 19.00'da Vakıf Bera Spor Tesisi önünde düzenlenecek ödül töreni ile son bulacak.



Merkezefendi'de Adrenalin Rüzgarı Esti...

Denizli Offroad Spor Kulübü (DENDOFF) tarafından Merkezefendi Belediyesi, Spor Toto ve ICRYPEX katkılarıyla gerçekleştirilen 2024 PETLAS 2024 Türkiye Offroad Şampiyonası'nın 4. ayağı 18 araç ve 36 sporcu katılımıyla gerçekleştirildi. İki gün boyunca Denizli Merkezefendi ilçesinde devam eden organizasyon, ilk gün Yeşil Yayla Mahallesi'ndeki Pamukkale etabı, pazar günü ise Merkezefendi Belediyesi seyirci etabında koşuldu. Kalabalık bir izleyici topluluğu tarafından ilgi ve heyecanla takip edilen organizasyonda, sporcular zorlu engeller ve rakipleriyle zamana karşı mücadele ettiler. Yarış sonunda genel klasman birincisi Kenan Özsoy-Harun Deynek olurken, Ergün Çirkin-Batuhan Korkut ikinciliği ve Ramazan Karaçelik-Caner Bal da üçüncülüğü elde eden ekipler oldular. Sınıf 3'te İsmail Karancı-Murat Karancı ve Sınıf 4'te Ramazan Karaçelik-Caner Bal ilk sırada yer alırken, SSV sınıfında ise Ergün Çirkin-Batuhan Korkut ile Kenan Özsoy-Harun Deynek eşit puanla birincilikleri paylaştılar.

Eskişehir Rallisi'nde Zafer, ETi'nin...





Buğra Banaz & Onur Ahıskalı ikilisi ilk sırada tamamladı.



Petrol Ofisi Maxima 2024 Türkiye Ralli Şampiyonası'nın 5'inci ayağı olan Eskişehir Rallisi'ni, ETi'nin desteklediği Buğra Banaz & Onur Ahıskalı ikilisi ilk sırada tamamladı. Eskişehir Otomobil Spor Kulübü tarafından düzenlenen, Petrol Ofisi Maxima 2024 Türkiye Ralli Şampiyonası'nın 5'inci ayağı, Odunpazarı ESOK Rally 13-15 Eylül tarihlerinde Eskişehir'de gerçekleşti. Üç gün boyunca toprak zeminli 11 özel etap ve toplamda 120 kilometre özel etap üzerinden koşulan rallide 63 ekip mücadele etti. Zorlu Esok Rally'de, ETi sponsorluğunda Toksport WRT adına Skoda Fabia R5 ile yarışan Buğra Banaz – Gürol Onur Ahıskalı ekibi, mücadeleyi ilk sırada tamamlayarak birinci oldu. ETi'nin ana sponsorluğunda, Škoda Motorsport tarafından özel olarak üretilen, dünyada sayısız başarıya sahip, 4 tekerlekten çekişli ve 290 beygir gücünde Škoda Fabia Rally2 evo ile yarışan Banaz – Ahıskalı ikilisi aynı zamanda yarışın 4 özel etabında da en iyi zamana imza attı. 2011 yılında ralli sporuna başlayan Buğra Banaz, Türkiye Ralli Şampiyonası'nda sayısız başarılara imza attı. 3 kez gençler, 2 kez önden çeker şampiyonu olan Banaz, 2017 ve 2018 yıllarında Avrupa'da yarışmaya başladı. 2017 yılında yarıştığı takımla birlikte Avrupa Ralli Takımlar Şampiyonu olan Banaz, 2018 yılında ise ülkemizi ralli branşının en üst basamağı Dünya Ralli Şampiyonası'nın Gençler Şampiyonası'nda temsil edip 6'ncı olarak büyük başarı elde etti. Son olarak 2021 yılında Türkiye Ralli Şampiyonası'nı 3'üncü olarak bitiren Banaz, otomobil sporlarına verdiği 2,5 senelik aradan sonra katıldığı ilk yarışta birinciliğe ulaşarak formundan bir şey kaybetmediğini herkese gösterdi. Asıl hedefi 2025 yılında Türkiye Ralli Şampiyonluğu'na ulaşmak olan Buğra, bu sene 5-6 Ekim tarihinde Kocaeli Rallisi'ne de katılarak gelecek sene için hazırlıklarına devam edecek.



ESKİŞEHİR RALLİSİ'NDE REMED ASSİSTANCE ETABI BELİRLEYİCİ OLDU

Remed Assistance özel etabında ödülün sahipleri, Sınıf 4 birincisi Sena Rally Team adına yarışan Refik Bozkurt ve Soner Tamer oldu...



Eskişehir Otomobil Spor Kulübü (ESOK) tarafından düzenlenen Petrol Ofisi Maxima 2024 Türkiye Ralli Şampiyonası'nın beşinci ayağı olan Eskişehir Rallisi, Remed Assistance ve diğer sponsorların katkılarıyla gerçekleştirildi. 59 otomobilin start aldığı ve 44 ekibin tamamladığı rallinin Remed Assistance özel etabında ödülün sahipleri, Sınıf 4 birincisi Sena Rally Team adına yarışan Refik Bozkurt ve Soner Tamer oldu. Toplam 11 özel etapta gerçekleştirilen Eskişehir Rallisi, Odunpazarı Meydanı'ndaki start seremonisi ile başladı ve Banaz özel etabıyla son buldu. Eskişehir'in yeşil doğasında ve zorlu toprak yollarda gerçekleşen rallinin Remed Assistance özel etabında yaşanan kıyasıya mücadele yarışa damga vurdu. 10,21 km uzunluğundaki etabın birinciliğini Parkur Racing takımından Kerem Kazaz – Corentin Silvestre kazandı. İkinci sırayı ise Tok Sport Wrt takımından Volkan Işık-Kutay Levent Gür elde etti. Sezon boyunca farklı kategorilerde lider olan isimlere verilen Remed Assistance özel ödülünün bu yarıştaki kazananı Sınıf 4 birincisi Sena Rally Team adına yarışan Refik Bozkurt ve Soner Tamer oldu. Dereceye giren pilotların özel ödüllerini, Remed Assistance Pazarlama Müdürü Banu Aslan ve Teknik Operasyon Müdürü Muharrem Daştan takdim etti. Eskişehir Rallisi'ni değerlendiren Aslan: "2024 Türkiye Ralli Şampiyonası'nın ikinci yarısına, yaz tatilinin ardından Eskişehir Rallisi ile heyecanla başladık. Dört aylık aradan sonra yarışları izlemek büyük bir keyifti. Motor seslerini ve pilotlarımızın etkileyici performanslarını gerçekten özlemişiz. Hem Remed Assistance özel etabında hem de diğer etaplarda yarışın doğasında olan kazalar ve arızalar meydana geldi. Biz de çekici ve ambulans ekiplerimizle yarışın güvenliğini sağlayarak hem yarışçıların hem de araçların ihtiyaçlarını karşılamaya devam ettik. Tüm ekiplerimize teşekkür ediyorum ve Eskişehir Rallisi'nde dereceye giren yarışçıları tebrik ediyorum. Şampiyonanın farkındalığını artıran, organizasyona katkı sunan TOSFED yetkililerine, Eskişehir Otomobil Spor Kulübü'ne ve tüm sponsorlara teşekkür ederim." dedi.





LÖSEV
Lösemili Çocuklar Vakfı

Sizin Bağışınız
BİZİM HAYATIMIZ

Aylık düzenli
bağışlarınızla
Lösemili Çocukların
yaşam mücadelesine
destek verin.



QR kodu okutarak
düzenli bağış
yapabilirsiniz

PETRONAS

Bırak serinlik harekete geçsin.



CoolTech+™ teknolojisine sahip PETRONAS Syntium, motorun kritik parçalarını serin tutarak korur, daha uzun ömürlü olmasını sağlar, performansı ve verimliliği en üst seviyeye çıkarırken, yakıt tüketimini ve emisyonları azaltır.



Oil Developed For

PETRONAS Syntium

AMG PETRONAS FORMULA ONE TEAM

Verimliliği en üst seviyeye çıkarın. **tr.pli-petronas.com**